

GUIDE PRATIQUE

Quelles options

Ga y est, c'est décidé, vous vous offrez une Porsche neuve !

Que ce soit la première ou la dixième, le même choix cornélien se pose à chaque fois : quelles options prendre parmi la centaine de références que comporte le catalogue de chaque modèle ?

Certes, tout dépend de l'utilisation que vous envisagez pour votre future Porsche, certains privilégiant la sportivité, d'autres le confort, d'autres encore le look et la finition. Mais au-delà des choix personnels, il ne faut pas oublier les options indispensables à la revente car il n'y a rien de plus désagréable que de voir les acheteurs potentiels vous raccrocher au nez parce que votre superbe Porsche entretenue avec amour, bichonnée comme de l'argenterie, très peu de kilométrée et proposée à un prix "canon" n'a pas de radio.



• Pour la revente

Comme nous l'évoquions précédemment, certaines options sont pratiquement indispensables pour revendre une Porsche d'occasion facilement, soit parce que l'acheteur posera systématiquement la question pour savoir si l'auto en est équipée, soit parce que cela constituera un atout par rapport aux autres exemplaires sur le marché, soit enfin parce que cela permettra de conserver la voiture en meilleur état, voire de montrer que vous êtes un

propriétaire soigneux et soucieux du bon état de votre auto.

Ces options n'ont pas qu'un intérêt pour la revente, elles apportent aussi un agrément certain lors de l'utilisation de votre Porsche au point qu'on peut se demander pourquoi Porsche ne livre pas ces équipements en série, mais c'est un autre débat...

• Pour la sécurité

Même si le niveau de sécurité active et passive est très élevé sur une Porsche, certaines options

peuvent apporter un supplément de sécurité pour les occupants de l'auto ou les autres automobilistes. Là encore, certaines options listées dans cette catégorie peuvent avant tout sembler apporter un surcroît d'agrément, mais en y réfléchissant bien...

• Pour les performances et la sportivité

Par définition, une Porsche est une voiture sportive. Cela n'empêche pas certaines options

Choisir ?

Bon, d'accord, la radio est livrée en série sur toute la gamme, mais c'était juste un exemple pour vous faire toucher du doigt le problème avant de partir faire ensemble le tour des options modèle par modèle. Afin de vous aider dans vos choix, nous avons regroupé les options en plusieurs catégories selon l'intérêt qu'elles représentent, mais ne vous y trompez pas : ce n'est pas parce qu'une option est listée dans une de ces catégories qu'elle n'a d'autre intérêt : une option peut très bien être indispensable à la revente, apporter un surcroît de sécurité et jouer un rôle dans l'agrément de la voiture...



d'augmenter la sportivité de votre future Porsche ce qui semblera totalement inutile à certains et rigoureusement indispensable à d'autres...

• Pour la passion

Ce sont des options qui n'apportent rien à la voiture en elle-même, mais qui participent à notre passion et nous font vibrer rien qu'à l'idée d'y penser ou nous apportent un petit frisson de plaisir au moment de prendre le volant de notre Porsche...

• Pour le confort, l'agrément, l'esthétique ou la personnalisation

Cette dernière catégorie d'options est la plus riche c'est pourquoi nous ne les reprendrons pas modèle par modèle, une option qui ne figure pas dans une autre catégorie étant par définition une option d'agrément, de confort ou d'esthétique et donc par conséquent de personnalisation à l'image, par exemple, du type et de la couleur du cuir ou du type d'équipement audio...

Boxster et Cayman

• Pour la revente

Le Boxster et le Cayman étant vendus neufs entre 50 et 65 000 €, les acheteurs sont logiquement moins exigeants en matière d'option que sur un modèle plus coûteux. Ils n'exigent pas, par exemple, le PCM avec GPS comme sur d'autres modèles. En revanche, difficile de revendre un

Boxster ou un Cayman sans l'assise des sièges en cuir ni les tapis de sol et le saute-vent pour le Boxster.

La boîte PDK est aussi souvent un atout à la revente, mais elle l'est surtout à l'achat en faisant baisser les émissions de CO2 ce qui permet d'échapper (pour l'instant) à la super écotaxe lors de la première immatriculation.

• Pour la sécurité

L'ordre dans lequel les options sont citées dans cette catégorie n'a rien à voir avec une éventuelle hiérarchie en matière de sécurité, c'est tout simplement l'ordre dans lequel elles figurent dans la liste des options au tarif Porsche.

Il y a tout d'abord le PTM qui permet de surveiller en permanence la pression des pneus et ainsi réagir dès que la pression baisse anormalement pour éviter l'éclatement d'un pneu.

Les phares PDLs directionnels apportent une meilleure vision nocturne avec un faisceau plus blanc et plus large mais surtout une meilleure vision vers l'intérieur des virages.

L'assistance parking est aussi un élément de sécurité puisqu'elle permet de constater la présence d'un obstacle invisible, obstacle qui peut être une borne en béton mais aussi un petit enfant...

Le pare-brise teinté dégradé et le rétroviseur anti-éblouissement améliorent les conditions de circulation du

Fiche technique

	BOXSTER	BOXSTER S	CAYMAN	CAYMAN S
Moteur	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat
Cylindrée	2 706 cm ³	3 436 cm ³	2 706 cm ³	3 436 cm ³
Puissance	265 ch à 6 700 tr/mn	315 ch à 6 700 tr/mn	275 ch à 7 400 tr/mn	325 ch à 7 400 tr/mn
Couple	280 Nm de 4 500 à 6 500 tr/mn	360 Nm de 4 500 à 5 800 tr/mn	290 Nm de 4 500 à 6 500 tr/mn	370 Nm de 4 500 à 5 800 tr/mn
Transmission	Boîte manuelle 6 rapports Ou PDK 7 rapports	Boîte manuelle 6 rapports Ou PDK 7 rapports	Boîte manuelle 6 rapports Ou PDK 7 rapports	Boîte manuelle 6 rapports Ou PDK 7 rapports
Train avant	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé
Train arrière	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé
Freins	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés
Jantes	8j x 18 à l'avant 9j x 18 à l'arrière	8j x 19 à l'avant 9,5j x 19 à l'arrière	8j x 18 à l'avant 9j x 18 à l'arrière	8j x 19 à l'avant 9,5j x 19 à l'arrière
Pneus	235/45 zr 18 à l'avant 265/45 zr 18 à l'arrière	235/40 zr 19 à l'avant 265/40 zr 19 à l'arrière	235/45 zr 18 à l'avant 265/45 zr 18 à l'arrière	235/40 zr 19 à l'avant 265/40 zr 19 à l'arrière
Dim. (L x l x h)	4 374 x 1 801 x 1 282 mm	4 374 x 1 801 x 1 281 mm	4 380 x 1 801 x 1 294 mm	4 380 x 1 801 x 1 295 mm
Voies Av / Ar	1 526 / 1 536 mm	1 526 / 1 540 mm	1 526 / 1 536 mm	1 526 / 1 540 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Réservoir	64 l	64 l	64 l	64 l
Coffre	150 + 130 l	150 + 130 l	150 + 162 l	150 + 162 l
Cx	0,30	0,31	0,30	0,30
Poids	1 310 kg	1 320 kg	1 310 kg	1 320 kg
Poids/puiss.	4,94 kg/ch	4,19 kg/ch	4,76 kg/ch	4,06 kg/ch

PERFORMANCES

Données Usine

	Boxster		Boxster S		Cayman		Cayman S	
	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK
Vitesse maxi	264 km/h	262 km/h	279 km/h	277 km/h	266 km/h	264 km/h	283 km/h	281 km/h
0 à 100 km/h	5,8 s	5,7 s	5,1 s	5,0 s	5,7 s	5,6 s	5,0 s	4,9 s
0 à 160 km/h	13,1 s	13,0 s	11,0 s	10,9 s	12,9 s	12,8 s	10,8 s	10,7 s
0 à 200 km/h	21,3 s	21,2 s	17,6 s	17,5 s	21,0 s	20,9 s	17,2 s	17,1 s
80 à 120 km/h	8,2 s (5ème)	3,7 s	6,7 s (5ème)	3,1 s	8,0 s (5ème)	3,6 s	6,5 s (5ème)	3,0 s
Conso mixte	8,2 l/100 km	7,7 l/100 km	8,8 l/100 km	8,0 l/100 km	8,2 l/100 km	7,7 l/100 km	8,8 l/100 km	8,0 l/100 km
Emission CO2	192 g/km	180 g/km	206 g/km	188 g/km	192 g/km	180 g/km	206 g/km	188 g/km



conducteur en évitant, comme leur nom l'indique, l'éblouissement du conducteur. Si le régulateur de vitesse adaptatif peut sembler un gadget de prime abord, en réduisant les risques de collision avec la voiture qui vous précède et en déclenchant un freinage d'urgence si l'obstacle se rapproche trop rapidement, il apporte un surcroît de sécurité non négligeable. Enfin, citons pêle-mêle l'extincteur, les fixations isofix pour siège enfant, l'alarme volumétrique et l'essuie-glace arrière sur le Cayman.

• Pour les performances et la sportivité

Les jantes de 19 ou 20 pouces ont un attrait esthétique indéniable, mais en conduite sportive, elles améliorent la précision de guidage et donc la vitesse de passage en courbes. En revanche, comme elles sont associées à des flancs de pneus plus bas, elles dégradent quelque peu le confort.

En permettant d'être parfaitement maintenu en conduite sportive, les sièges sport adaptatifs ou les baquets sport permettent de piloter votre Porsche dans de meilleures conditions.

Avec ses passages de rapports ultra rapides et son anticipation sur les besoins du conducteur tout en lui permettant de rester concentré sur le volant, la boîte PDK améliore sensiblement les performances et le plaisir du pilotage.

Les freins PCCB n'améliorent pas que le freinage : en réduisant les masses non suspendues, ils participent également à l'amélioration de la tenue de route, donc à la sportivité.

Les suspensions PASM, le PTV ou le châssis sport améliorent également le comportement routier en permettant à l'auto de virer plus à plat dans les virages, donc de passer plus vite en courbes.

Quant au Pack Sport Chrono, en retardant l'intervention du PSM ou en modifiant les régimes de changement de rapport de la boîte PDK, il contribue également aux performances et à la sportivité.

• Pour la passion

Pour certains, l'échappement sport est un équipement sportif, mais comme il n'apporte pratiquement rien d'autre que le plaisir d'entendre rugir son moteur, pour nous c'est un équipement passion, tout comme le plaisir d'aller chercher son auto à l'usine Porsche pour avoir le plaisir de visiter les installations du constructeur et de visiter le musée de Stuttgart ou avoir un cours de pilotage avec les instructeurs Porsche à Leipzig...

TARIF ET OPTIONS

	BOXSTER	BOXSTER S	CAYMAN	CAYMAN S
Prix de base	50 374,00 €	61 661,00 €	52 527,00 €	65 608,00 €
Peinture métallisée	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
Peinture spéciale	2 356,12 €	2 356,12 €	2 356,12 €	2 356,12 €
Peinture personnalisée	4 186,00 €	4 186,00 €	ND	ND
Suppression du monogramme arrière	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Jantes 19 pouces	à partir de 1 435,20 €	Série	à partir de 1 435,20 €	Série
Jantes 20 pouces	à partir de 2 870,40 €	à partir de 1 435,20 €	à partir de 2 870,40 €	à partir de 1 435,20 €
Jantes peintes	à partir de 705,64 €	à partir de 705,64 €	à partir de 705,64 €	à partir de 705,64 €
Enjoliveur de roue avec écusson émaillé	161,46 €	161,46 €	161,46 €	161,46 €
Système de contrôle de pression des pneus	621,92 €	621,92 €	621,92 €	621,92 €
Sièges sport électriques en cuir	3 372,72 €	3 372,72 €	3 372,72 €	3 372,72 €
Sièges Sport Plus en cuir	1 907,62 €	1 907,62 €	1 907,62 €	1 907,62 €
Sièges Sport adaptatifs Plus à mémoire en cuir	3 635,84 €	3 635,84 €	3 635,84 €	3 635,84 €
Sièges baquet sport en cuir	3 289,00 €	3 289,00 €	3 289,00 €	3 289,00 €
Assise des sièges en cuir	1 100,32 €	1 100,32 €	1 100,32 €	1 100,32 €
Sièges cuir avec pack cuir	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €
Pack cuir bicolore	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Intérieur tout cuir	3 091,66 €	3 091,66 €	3 091,66 €	3 091,66 €
Cuir spécial avec intérieur tout cuir	370,76 €	370,76 €	370,76 €	370,76 €
Cuir bicolore avec intérieur tout cuir	370,76 €	370,76 €	370,76 €	370,76 €
Cuir naturel avec intérieur tout cuir	1 196,00 €	1 196,00 €	1 196,00 €	1 196,00 €
Cuir personnalisé avec intérieur tout cuir	1 500,98 €	1 500,98 €	ND	ND
Phares bi-xénon directifs	1 566,76 €	705,64 €	1 566,76 €	705,64 €
Feux arrière teintés	442,52 €	442,52 €	442,52 €	442,52 €
Assistance parking Ar	514,28 €	514,28 €	514,28 €	514,28 €
Assistance parking Av + Ar	885,04 €	885,04 €	885,04 €	885,04 €
Pare-brise teinté dégradé	113,62 €	113,62 €	113,62 €	113,62 €
Rétroviseurs anti éblouissement avec capteur de pluie	490,36 €	490,36 €	490,36 €	490,36 €
Rétroviseurs rabattables électriquement	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €
Arceau peint ou AluDesign	508,30 €	508,30 €	ND	ND
Saute-vent	269,10 €	269,10 €	ND	ND
Essuie-glace arrière	ND	ND	346,84 €	346,84 €
Boîte PDK	2 840,50 €	2 840,50 €	2 840,50 €	2 840,50 €
Freins PCCB	7 355,40 €	7 355,40 €	7 355,40 €	7 355,40 €
Suspension PASM	1 435,20 €	1 435,20 €	1 435,20 €	1 435,20 €
PTV (avec PASM)	1 315,60 €	1 315,60 €	1 315,60 €	1 315,60 €
Châssis sport - 20 mm	1 016,60 €	1 016,60 €	1 016,60 €	1 016,60 €
Direction Servotronic +	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €
Pack Sport Chrono	1 602,64 €	1 602,64 €	1 602,64 €	1 602,64 €
Pack Sport Chrono avec boîte PDK	2 033,20 €	2 033,20 €	2 033,20 €	2 033,20 €
Sortie d'échappement sport	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €
Echappement Sport	2 176,72 €	2 176,72 €	2 176,72 €	2 176,72 €
Porsche Entry & Drive	885,04 €	885,04 €	885,04 €	885,04 €
HomeLink	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €
Régulateur de vitesse	394,68 €	394,68 €	394,68 €	394,68 €
Régulateur de vitesse adaptatif	2 021,24 €	2 021,24 €	2 021,24 €	2 021,24 €
Climatisation bi-zone	765,44 €	765,44 €	765,44 €	765,44 €
Système d'alarme volumétrique	490,36 €	490,36 €	490,36 €	490,36 €
Pack design éclairage	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €
Sièges chauffants	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €
Sièges ventilés	932,88 €	932,88 €	932,88 €	932,88 €
Fixation Isofix pour siège enfant	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Volant chauffant	269,10 €	269,10 €	269,10 €	269,10 €
Tapis de sol	107,64 €	107,64 €	107,64 €	107,64 €
Pack fumeur	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Extincteur	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €
Ceintures de sécurité de couleur	245,18 €	245,18 €	245,18 €	245,18 €
Fonds de compteurs de couleur	490,36 €	490,36 €	490,36 €	490,36 €
Volant multifonction	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €
Volant SportDesign	215,28 €	215,28 €	215,28 €	215,28 €
Volant SportDesign avec boîte PDK	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €
Volant SportDesign en Alcantara	382,72 €	382,72 €	382,72 €	382,72 €
Volant SportDesign en alcantara avec boîte PDK	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Lévier de vitesse en Alcantara	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €
Ecusson Porsche sur les appuie-têtes	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €
Pack cuir	à partir de 376,74 €	à partir de 376,74 €	à partir de 376,74 €	à partir de 376,74 €
Pack intérieur peint	à partir de 358,80 €	à partir de 358,80 €	à partir de 472,42 €	à partir de 472,42 €
Pack aluminium	à partir de 598,00 €	à partir de 598,00 €	à partir de 598,00 €	à partir de 598,00 €
Pack acajou	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €
Pack carbone	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €	à partir de 1 261,78 €
PCM avec module navigation et interface audio universelle	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €
Commande vocale du PCM	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €
Module téléphone	777,40 €	777,40 €	777,40 €	777,40 €
Combiné téléphone sans fil	574,08 €	574,08 €	574,08 €	574,08 €
Pré-équipement téléphone mobile	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Pack Audio Plus	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Système audio CDR +	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €
Bose Surround Sound System	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €
Burmester High-End sound system	3 934,84 €	3 934,84 €	3 934,84 €	3 934,84 €
Radio digitale	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €
Chargeur 6 CD	466,44 €	466,44 €	466,44 €	466,44 €
Chargeur 6 CD/DVD	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Tuner TV	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €
Services en ligne	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Enlèvement Porsche Zuffenhausen	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
Enlèvement Porsche Leipzig	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €



991 Carrera

• Pour la revente

Bien que la 911 soit une voiture de sport, les options recherchées sur le marché de l'occasion sont avant tout des options de confort comme le PCM avec module navigation. Certes, cette option est 10 fois plus chère qu'un GPS que l'on fixe sur le pare-brise avec une ventouse, mais sans elle, une 911 se revend plus difficilement.

Il en est de même pour les aides au stationnement, mais là, ce sont souvent les épouses des acheteurs qui sont réticentes, refusant de conduire l'auto si elle n'en est pas équipée

de peur de l'endommager en faisant des manœuvres.

Enfin, les tapis de sol et la boîte PDK sont eux aussi pratiquement indispensables, la boîte PDK ayant en outre l'avantage de réduire la facture grâce à une réduction des émissions de CO₂.

• Pour la sécurité

En prenant la liste des options dans l'ordre, la première option "sécurité" est le système PTM de contrôle de la pression des pneus qui permet de réagir dès que la pression baisse anormalement pour éviter l'éclatement d'un pneu.

Les phares PDLs directionnels offrent une meilleure vision nocturne avec un faisceau plus blanc et plus large mais ils ne valent pas les nouveaux phares à LED à faisceau adaptatif.

Si l'assistance parking peut sembler un élément de confort, elle apporte un surcroît de sécurité non négligeable puisqu'elle permet de constater la présence d'un obstacle invisible, obstacle qui peut être une borne en béton mais aussi un petit enfant...

Le pare-brise teinté dégradé et le rétroviseur anti-éblouissement améliorent les conditions de circulation du conducteur en évitant,

Fiche technique

	991 CARRERA (CABRIOLET)	991 CARRERA 4 (CABRIOLET)	991 CARRERA S (CABRIOLET)	991 CARRERA 4S (CABRIOLET)
Moteur	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat
Cylindrée	3 436 cm ³	3 436 cm ³ 3 800 cm ³	3 800 cm ³	3 800 cm ³
Puissance	350 ch à 7 400 tr/mn	350 ch à 7 400 tr/mn	400 ch à 7 400 tr/mn	400 ch à 7 400 tr/mn
Couple	390 Nm à 5 600 tr/mn	390 Nm à 5 600 tr/mn	440 Nm à 5 600 tr/mn	440 Nm à 5 600 tr/mn
Transmission	Boîte manuelle 7 rapports	Boîte manuelle 7 rapports	Boîte manuelle 7 rapports	Boîte manuelle 7 rapports
	ou PDK 7 rapports	ou PDK 7 rapports	ou PDK 7 rapports	ou PDK 7 rapports
Train avant	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé	McPherson triangulé
Train arrière	Essieu multibras LSA	Essieu multibras LSA	Essieu multibras LSA	Essieu multibras LSA
Freins	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés
Janets	8,5j x 19 à l'avant	8,5j x 19 à l'avant	8,5j x 20 à l'avant	8,5j x 20 à l'avant
	11j x 19 à l'arrière	11j x 19 à l'arrière	11j x 20 à l'arrière	11j x 20 à l'arrière
Pneus	235/40 zr 19 à l'avant	235/40 zr 19 à l'avant	245/35 zr 20 à l'avant	245/35 zr 20 à l'avant
	285/39 zr 19 à l'arrière	295/35 zr 19 à l'arrière	295/30 zr 20 à l'arrière	305/30 zr 20 à l'arrière
Dim. (L x l x h)	4 491 x 1 808 x 1 303 (1 299) mm	4 491 x 1 852 x 1 304 (1 300) mm	4 491 x 1 808 x 1 295 (1 292) mm	4 491 x 1 852 x 1 296 (1 294) mm
Voies Av / Ar	1 532 / 1 518 mm	1 532 / 1 560 mm	1 538 / 1 516 mm	1 538 / 1 552 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm 2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Réservoir	64 l	68 l 64 l	68 l	68 l
Coffre	135 l	125 l 135 l	125 l	125 l
Cx	0,29	0,30 (0,31)	0,29	0,30 (0,31)
Poids	1 380 (1 450) kg	1 430 (1 500) kg	1 395 (1 465) kg	1 445 (1 515) kg
Poids/puiss.	3,94 (4,14) kg/ch	4,08 (4,28) kg/ch	3,49 (3,66) kg/ch	3,61 (3,78) kg/ch

PERFORMANCES

Données Usine

	991 Carrera		991 Carrera cabriolet		991 Carrera S		991 Carrera S cabriolet	
	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK
Vitesse maxi	289 km/h	287 km/h	286 km/h	284 km/h	304 km/h	302 km/h	301 km/h	299 km/h
0 à 100 km/h	4,8 s	4,6 s	5,0 s	4,8 s	4,5 s 4,3 s	4,7 s	4,5 s	
0 à 160 km/h	10,4 s	10,0 s	10,8 s	10,4 s	9,4 s 9,0 s	9,8 s	9,4 s	
0 à 200 km/h	16,2 s	15,7 s	16,9 s	16,4 s	14,4 s 13,9 s	15,1 s	14,6 s	
80 à 120 km/h	6,4 s (6 ^{ème})	2,8 s	6,7 s (6 ^{ème})	2,9 s	5,9 s (6 ^{ème})	2,4 s	6,2 s (6 ^{ème})	2,5 s
Conso mixte	9,0 l/100 km	8,2 l/100 km	9,2 l/100 km	8,4 l/100 km	9,5 l/100 km	8,7 l/100 km	9,7 l/100 km	8,9 l/100 km
Emission CO ₂	212 g/km	194 g/km	217 g/km	198 g/km	224 g/km	205 g/km	229 g/km	210 g/km

	991 Carrera 4		991 Carrera 4 cabriolet		991 Carrera 4S		991 Carrera 4S cabriolet	
	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK	Boîte méca	Boîte PDK
Vitesse maxi	285 km/h	283 km/h	282 km/h	280 km/h	299 km/h	297 km/h	296 km/h	294 km/h
0 à 100 km/h	4,9 s	4,7 s	5,1 s	4,9 s	4,5 s 4,3 s	4,7 s	4,5 s	
0 à 160 km/h	10,6 s	10,2 s	11,0 s	10,6 s	9,6 s 9,2 s	10,0 s	9,6 s	
0 à 200 km/h	16,7 s	16,4 s	17,6 s	17,3 s	14,9 s 14,4 s	15,8 s	15,3 s	
80 à 120 km/h	6,5 s (5 ^{ème})	2,9 s	6,8 s (5 ^{ème})	3,1 s	6,0 s (5 ^{ème})	2,5 s	6,3 s (5 ^{ème})	2,7 s
Conso mixte	9,3 l/100 km	8,6 l/100 km	9,5 l/100 km	8,7 l/100 km	9,9 l/100 km	9,1 l/100 km	10,0 l/100 km	9,2 l/100 km
Emission CO ₂	219 g/km	203 g/km	224 g/km	205 g/km	234 g/km	215 g/km	236 g/km	217 g/km



comme leur nom l'indique, l'éblouissement de ce dernier.

Grâce à l'assistance au freinage d'urgence, le régulateur de vitesse adaptatif réduit les risques de collision avec la voiture qui vous précède si l'obstacle se rapproche trop rapidement.

La 911 propose également l'affichage des limitations de vitesse au tableau de bord ce qui permet d'éviter de se faire piéger bêtement car on ne sait pas toujours quelle est la limitation de la route sur laquelle on se trouve.

Enfin, citons pêle-mêle l'extincteur, les fixations isofix pour siège enfant et l'esuie-glace arrière sur les coupés.

• Pour les performances et la sportivité

Les jantes de 20 pouces ont un attrait esthétique indéniable, mais en conduite sportive, elles améliorent la précision de guidage et donc la vitesse de passage en courbes, tout comme les élargisseurs de voies qui réduisent le roulis dans les virages.

Les sièges sport adaptatifs qui s'adaptent parfaitement à votre morphologie, ou mieux encore car plus légers, les baquets sport permettent de piloter votre Porsche dans de meilleures conditions.

Outre les économies de taxes qu'elle propose, avec ses passages de rapports ultra rapides et son anticipation sur les besoins du conducteur tout en lui permettant de rester concentré sur le volant, la boîte PDK améliore sensiblement les performances et le plaisir du pilotage.

Quant aux freins PCCB, ils n'améliorent pas que le freinage : en réduisant les masses non suspendues, ils participent également à l'amélioration de la tenue de route, donc à la sportivité.

Enfin, les suspensions PASM, le PTV ou le châssis sport améliorent sensiblement le comportement routier en permettant à l'auto de virer plus à plat dans les virages, donc de passer plus vite en courbes, mais le top du top reste le PDCC dont les barres antiroulis actives autorisent la 911 à virer pratiquement à plat comme une voiture de course.

Quant au Pack Sport Chrono, en retardant l'intervention du PSM ou en modifiant les régimes de changement de rapport de la boîte PDK, il contribue également aux performances et à la sportivité.

• Pour la passion

L'échappement sport est certes un équipement sportif, mais c'est aussi un équipement passion puisque l'on vit plus intensément avec sa mécanique lorsque l'auto en est équipée.

Il en est de même pour le plaisir d'aller chercher son auto à l'usine Porsche pour avoir le plaisir de visiter les installations du constructeur et de visiter le musée de Stuttgart ou avoir un cours de pilotage avec les instructeurs Porsche à Leipzig...

TARIF ET OPTIONS

	3,4 L COUPÉ	3,4 L CABRIOLET	3,8 L S COUPÉ	3,8 L S CABRIOLET
991 Carrera	91 935,00 €	104 732,00 €	106 765,00 €	119 563,00 €
991 Carrera 4	99 066,00 €	111 863,00 €	113 897,00 €	126 694,00 €
Peinture métallisée	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €
Peinture spéciale	2 667,08 €	2 667,08 €	2 667,08 €	2 667,08 €
Peinture personnalisée	4 186,00 €	4 186,00 €	4 186,00 €	4 186,00 €
Suppression du monogramme arrière	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Monogramme arrière "911"	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Jantes 20 pouces	à partir de 1 435,20 €	à partir de 1 435,20 €	Série	Série
Jantes peintes	à partir de 795,34 €	à partir de 795,34 €	à partir de 795,34 €	à partir de 795,34 €
Élargisseurs de voies 5 mm Av + Ar	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €
Enjoliveur de roue avec écusson émaillé	161,46 €	161,46 €	161,46 €	161,46 €
Système de contrôle de pression des pneus	645,84 €	645,84 €	645,84 €	645,84 €
Sièges sport adaptatifs	2 272,40 €	2 272,40 €	2 272,40 €	2 272,40 €
Sièges Sport Plus	807,30 €	807,30 €	807,30 €	807,30 €
Sièges Sport adaptatifs Plus à mémoire	3 635,84 €	3 635,84 €	3 635,84 €	3 635,84 €
Sièges baquet sport	3 336,84 €	3 336,84 €	3 336,84 €	3 336,84 €
Sièges tout cuir	1 393,34 €	1 393,34 €	1 393,34 €	1 393,34 €
Intérieur tout cuir	3 253,12 €	3 253,12 €	3 253,12 €	3 253,12 €
Cuir spécial avec intérieur tout cuir	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €
Cuir bicolore avec intérieur tout cuir	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €
Cuir naturel avec intérieur tout cuir	1 435,20 €	1 435,20 €	1 435,20 €	1 435,20 €
Cuir naturel bicolore avec intérieur tout cuir	1 794,00 €	1 794,00 €	1 794,00 €	1 794,00 €
Cuir personnalisé avec intérieur tout cuir	1 746,16 €	1 746,16 €	1 746,16 €	1 746,16 €
Phares bi-xénon directifs	705,64 €	705,64 €	705,64 €	705,64 €
Phares bi-xénon directifs à fond noir	1 297,66 €	1 297,66 €	1 297,66 €	1 297,66 €
Phares à LED	2 846,48 €	2 846,48 €	2 846,48 €	2 846,48 €
Feux arrière translucides	508,30 €	508,30 €	508,30 €	508,30 €
Assistance parking Ar	586,04 €	Série	586,04 €	Série
Assistance parking Av + Ar	944,84 €	358,80 €	944,84 €	358,80 €
Pare-brise teinté dégradé	113,62 €	113,62 €	113,62 €	113,62 €
Rétroviseurs anti éblouissement avec capteur de pluie	550,16 €	550,16 €	550,16 €	550,16 €
Rétroviseurs rabattables électriquement	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €
Rétroviseurs SportDesign	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €
Essuie-glace arrière	346,84 €	ND	346,84 €	ND
Toit ouvrant	1 698,32 €	ND	1 698,32 €	ND
Toit ouvrant en verre	2 260,44 €	ND	2 260,44 €	ND
Vitres arrière fumées	550,16 €	ND	550,16 €	ND
Entourage des vitres en alu brillant	472,42 €	ND	472,42 €	ND
Système de transport de toit	322,92 €	ND	322,92 €	ND
Aerokit Cup	4 993,30 €	ND	4 993,30 €	ND
Pack SportDesign	4 186,00 €	4 186,00 €	4 186,00 €	4 186,00 €
Boudier avant SportDesign	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €
Boîte PDK	3 528,20 €	3 528,20 €	3 528,20 €	3 528,20 €
Freins PCCB	8 551,40 €	8 551,40 €	8 551,40 €	8 551,40 €
Suspension PASM	1 674,40 €	1 674,40 €	Série	Série
Châssis sport PASM - 20 mm	2 499,64 €	ND	825,24 €	ND
Barres antiroulis PDCC	ND	ND	3 229,20 €	ND
Barres antiroulis PDCC avec châssis sport - 20 mm	ND	ND	4 054,44 €	ND
PTV (avec PASM)	1 315,60 €	1 315,60 €	1 315,60 €	1 315,60 €
PTV + (avec PASM)	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €
Direction Servotronic +	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €
Pack Sport Chrono	1 602,64 €	1 602,64 €	1 602,64 €	1 602,64 €
Pack Sport Chrono avec boîte PDK	2 033,20 €	2 033,20 €	2 033,20 €	2 033,20 €
Sortie d'échappement sport	777,40 €	777,40 €	777,40 €	777,40 €
Echappement Sport	2 619,24 €	2 619,24 €	2 619,24 €	2 619,24 €
Kit Moteur 3,8 l / 430 ch	ND	ND	13 873,60 €	ND
Porsche Entry & Drive	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €
HomeLink	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €
Régulateur de vitesse	394,68 €	394,68 €	394,68 €	394,68 €
Régulateur de vitesse adaptatif	2 332,20 €	2 332,20 €	2 332,20 €	2 332,20 €
Affichage des limitations de vitesse	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €
Pack luminosité	442,52 €	442,52 €	442,52 €	442,52 €
Sièges chauffants	472,42 €	472,42 €	472,42 €	472,42 €
Sièges ventilés	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €
Fixation Isofix pour siège enfant	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Volant chauffant	269,10 €	269,10 €	269,10 €	269,10 €
Tapis de sol	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Pack fumeur	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Filet de rangement	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Extincteur	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €
Ceintures de sécurité de couleur	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €
Fonds de compteurs de couleur	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €
Pédalier en aluminium	502,32 €	502,32 €	502,32 €	502,32 €
Volant multifonction	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €
Volant SportDesign	215,28 €	215,28 €	215,28 €	215,28 €
Volant SportDesign avec boîte PDK	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €
Volant SportDesign en Alcantara	382,72 €	382,72 €	382,72 €	382,72 €
Volant SportDesign en alcantara avec boîte PDK	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Levier de vitesse en Alcantara	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €
Ecusson Porsche sur les appuie-têtes	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €
Pack cuir	à partir de 418,60 €	à partir de 418,60 €	à partir de 418,60 €	à partir de 418,60 €
Pack intérieur peint	à partir de 520,26 €	à partir de 520,26 €	à partir de 520,26 €	à partir de 520,26 €
Pack aluminium	à partir de 657,80 €	à partir de 657,80 €	à partir de 657,80 €	à partir de 657,80 €
Pack acajou	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €
Pack carbone	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €	à partir de 1 387,36 €
PCM avec module navigation et interface audio universelle	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €
Commande vocale du PCM	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €
Module téléphone	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
Combiné téléphone sans fil	609,96 €	609,96 €	609,96 €	609,96 €
Pré-équipement téléphone mobile	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Système audio CDR +	1 674,40 €	1 674,40 €	1 674,40 €	1 674,40 €
Bose Surround Sound System	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €
Burmester High-End sound system	4 413,24 €	4 413,24 €	4 413,24 €	4 413,24 €
Radio digitale	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €
Chargeur 6 CD	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €
Chargeur 6 CD/DVD	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Tuner TV	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €
Services en ligne	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Enlèvement Porsche Zuffenhausen	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
Enlèvement Porsche Leipzig	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €

991 turbo et Turbo S

• Pour la revente

Les 991 Turbo et Turbo S étant très bien équipées d'origine, rares sont les options indis-

pensables à la revente puisqu'elles sont toute livrées en série à l'exception des tapis de sol, une option à 179,40 €, mesquin sur une voiture vendue plus de 160 000 € !

• Pour la sécurité

Les 991 Turbo étant équipées d'origine des phares PDLs, il est néanmoins possible d'opter pour les phares à LED en option. Ils améliorent encore sensiblement l'éclairage.

Les classiques radars de stationnement peuvent être complétés sur la Turbo par des caméras de recul, un atout non négligeable qui permet en plus de visualiser précisément les obstacles qui entourent la voiture.

Sur la 991 Turbo, le régulateur de vitesse adaptatif qui permet de réduire les risques de collision peut être complété par l'affichage au tableau de bord des limitations de vitesse en vigueur ce qui peut s'avérer utile car on ne sait pas toujours si l'autoroute où l'on roule est limitée à 130 km/h, 110 ou à 90 pour d'obscures raisons davantage liées à la rentabilité des radars qu'à la sécurité des conducteurs...

Ne pas oublier non plus l'extincteur et les fixations isofix pour siège enfant...

• Pour les performances

Fiche technique

	991 TURBO (CABRIOLET)	991 TURBO S (CABRIOLET)
Moteur	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat
Cylindrée	3 800 cm ³	3 800 cm ³
Puissance	520 ch de 6 000 à 6 500 tr/mn	560 ch de 6 500 à 6 750 tr/mn
Couple	660 Nm de 1 950 à 5 000 tr/mn	700 Nm de 2 100 à 4 250 tr/mn
Couple avec overboost	710 Nm de 2 100 à 4 250 tr/mn	750 Nm de 2 200 à 4 000 tr/mn
Transmission	Boîte PDK 7 rapports	Boîte PDK 7 rapports
Train avant	McPherson triangulé	McPherson triangulé
	PASM	PASM + PDCC
Train arrière	Essieu multibras LSA	Essieu multibras LSA
	PASM	PASM + PDCC
Freins	4 disques ventilés percés	4 disques PCCB
Jantes	8,5j x 20 à l'avant 11j x 20 à l'arrière	9j x 20 à l'avant 11,5j x 20 à l'arrière
Pneus	245/35 zr 20 à l'avant 305/30 zr 20 à l'arrière	245/35 zr 20 à l'avant 305/30 zr 20 à l'arrière
Dim. (L x l x h)	4 506 x 1 880 x 1 296 (1 292) mm	4 506 x 1 880 x 1 296 (1 292) mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm
Réservoir	68 l	68 l
Coffre	115 l	115 l
Cx	0,31	0,31
Poids	1 595 kg (1 665 kg)	1 605 kg (1 675 kg)
Poids/puiss.	3,07 kg/ch (3,20 kg/ch)	2,87 kg/ch (2,99 kg/ch)

et la sportivité

Pour certains, la 991 Turbo est davantage une GT qu'une sportive, mais cela n'empêche pas d'exacerber la sportivité de la Turbo avec par exemple les sièges baquet sport pour un meilleur confort de pilotage.

Pour améliorer la tenue de route, on peut opter pour les jantes à fixation par écrou central et les freins PCCB qui réduisent les masses non suspendues ou encore le châssis PDCC.

Enfin, n'oublions pas le Pack Sport Chrono qui apporte l'overboost avec davantage de couple à mi-régime et des passages de vitesses plus rapides et à plus haut régime.

• Pour la passion

Comme pour toutes les 911, comment s'offrir une Porsche neuve et ne pas se faire le petit plaisir supplémentaire d'aller la chercher à l'usine avec, cerise sur la gâteau, le stage de pilotage sur le circuit de Leipzig ?

TARIF ET OPTIONS

	991 TURBO	991 TURBO S
Coupé	163 919,00 €	197 288,00 €
Cabriolet	176 358,00 €	210 085,00 €
Peinture métallisée	Gratuit	Gratuit
Peinture spéciale	2 667,08 €	2 667,08 €
Suppression du monogramme arrière	Gratuit	Gratuit
Monogramme arrière "911"	Gratuit	Gratuit
Jantes à fixation par 5 boulons	Série	Série
Jantes à fixation par écrou central	3 528,20 €	3 528,20 €
Jantes SportClassic	1 118,26 €	1 118,26 €
Jantes peintes en noir	1 375,40 €	1 375,40 €
Enjoliveur de roue avec écusson émaillé	161,46 €	161,46 €
Sièges sport électriques	Série	Série
Sièges sport +	Gratuit	Gratuit
Sièges sport adaptatifs + à mémoire	1 016,60 €	1 016,60 €
Sièges baquet sport	3 336,84 €	3 336,84 €
Cuir bicolore	598,00 €	598,00 €
Cuir naturel	1 435,20 €	1 435,20 €
Cuir naturel bicolore	1 794,00 €	1 794,00 €
Cuir personnalisé	1 746,16 €	1 746,16 €
Cuir spécial	598,00 €	598,00 €
Phares bi-xénon PDLs à fond noir	472,42 €	472,42 €
Phares à LED	2 140,84 €	2 140,84 €
Feux arrière translucides	657,80 €	657,80 €
Assistance parking Av + Ar	358,80 €	358,80 €
Assistance parking avec caméra arrière	1 106,60 €	1 106,60 €
Pare-brise teinté dégradé	113,62 €	113,62 €
Rétroviseurs rabattables électriquement	299,00 €	299,00 €
Rétroviseurs SportDesign	538,20 €	538,20 €
Essuie-glace arrière (coupé)	346,84 €	346,84 €
Toit ouvrant (coupé)	1 698,32 €	1 698,32 €
Toit ouvrant en verre (coupé)	2 260,44 €	2 260,44 €
Vitres arrière fumées	550,16 €	550,16 €
Entourage des vitres en alu brillant (coupé)	472,42 €	472,42 €
Système de transport de toit	322,92 €	322,92 €
Freins PCCB	9 233,12 €	9 233,12 €
Châssis PDCC	3 229,20 €	3 229,20 €
Direction Servotronic +	263,12 €	263,12 €
Pack Sport Chrono +	4 568,72 €	4 568,72 €
Porsche Entry & Drive	1 184,04 €	1 184,04 €
HomeLink	287,04 €	287,04 €
Régulateur de vitesse	394,68 €	394,68 €
Régulateur de vitesse adaptatif	2 332,20 €	2 332,20 €
Sièges chauffants	Gratuit	Gratuit
Sièges ventilés	1 064,44 €	1 064,44 €
Fixation Isofix pour siège enfant	179,40 €	179,40 €
Volant chauffant	269,10 €	269,10 €
Tapis de sol	179,40 €	179,40 €
Pack fumeur	Gratuit	Gratuit
Extincteur	149,50 €	149,50 €
Affichage des limitations de vitesse	418,60 €	418,60 €
Filet de rangement	Gratuit	Gratuit
Pack luminosité	442,52 €	442,52 €
Eclairage du plancher arrière	299,00 €	299,00 €
Ceintures de sécurité de couleur	406,64 €	406,64 €
Fonds de compteurs de couleur	592,02 €	592,02 €
Volant multifonction	Gratuit	Gratuit
Volant SportDesign	Série	Série
Volant SportDesign en alcantara	167,44 €	167,44 €
Levier de vitesse en alcantara	598,00 €	598,00 €
Levier de vitesse en alu	609,96 €	609,96 €
Écusson Porsche sur les appuie-têtes	203,32 €	203,32 €
Pack cuir	à partir de 544,18 €	à partir de 520,26 €
Pack intérieur peint	Gratuit	Gratuit
Pack aluminium	777,40 €	777,40 €
Pack acajou	1 638,52 €	1 638,52 €
Pack carbone	1 638,52 €	1 638,52 €
Commande vocale du PCM	454,48 €	454,48 €
Module téléphone	825,24 €	825,24 €
Combiné téléphone sans fil	609,96 €	609,96 €
Pré-équipement téléphone mobile	657,80 €	657,80 €
Burmester High End Surround Sound System	2 990,00 €	2 990,00 €
Radio digitale	478,40 €	478,40 €
Chargeur 6 CD/DVD	657,80 €	657,80 €
Tuner TV	1 542,84 €	1 542,84 €
Services en ligne	179,40 €	179,40 €
Enlèvement à l'Usine de Zuffenhausen	825,24 €	825,24 €
Enlèvement à l'Usine de Leipzig	1 064,44 €	1 064,44 €

PERFORMANCES

Données Usine	991 Turbo	991 Turbo cabriolet	991 Turbo S	991 Turbo S cabriolet
Vitesse maxi	315 km/h	315 km/h	318 km/h	318 km/h
0 à 100 km/h (Sport +)	3,2 s	3,3 s	3,1 s	3,2 s
0 à 160 km/h (Sport +)	7,1 s	7,4 s	6,8 s	7,1 s
0 à 200 km/h (Sport +)	10,8 s	11,3 s	10,3 s	10,8 s
80 à 120 km/h (Sport +)	1,9 s	2,0 s	1,8 s	1,9 s
Conso mixte	9,7 l/100 km	9,9 l/100 km	9,7 l/100 km	9,9 l/100 km
Emissions CO2	227 g/km	231 g/km	227 g/km	231 g/km



991 GT3

• Pour la revente

Si nous évoquons le PCM avec module navigation pour la revente d'une GT3, certains vont nous conspuer, mais pourtant, c'est une réalité à laquelle ont été confrontés plusieurs propriétaires que nous avons rencontrés, affirmation confirmée par les concessionnaires à qui nous avons posé la question : paradoxalement, alors que la GT3 est une pure sportive qui se doit d'être la plus légère possible, les acheteurs demandent ce type d'équipement qui peut paraître une hérésie aux yeux de certains puristes.

À côté de cela, les tapis de sol pour éviter d'user la moquette sont une évidence...

• Pour la sécurité

Avec leur meilleur éclairage et leur champ de vision plus large, les phares PDLs sont un élément de sécurité presque indispensable, mais il y a encore mieux :

les nouveaux phares à LED.

Le pare-brise teinté dégradé et le rétroviseur anti-éblouissement font partie des "standards" tout comme la fixation isofix si vous envisagez de mettre un siège bébé dans votre GT3.

Quant à l'extincteur, il fait partie du pack ClubSport, mais dans ce cas, n'oubliez pas le harnais pour le passager, il n'est pas livré dans le pack ClubSport.

Enfin, sur la GT3, il faudra se contenter du régulateur de vitesse, le régulateur adaptatif n'étant pas proposé sur ce modèle.

• Pour les performances et la sportivité

En tout premier, il y a l'indispensable pack ClubSport pour ceux qui roulent sur circuit dans le cadre de sorties club, un pack qui comprend arceau, baquets, harnais, extincteur et coupe-circuit.

Fiche technique

Moteur	6 cylindres à plat
Cylindrée	3 799 cm ³
Puissance	475 ch à 8 250 tr/mn
Couple	440 Nm à 6 250 tr/mn
Transmission	Boîte PDK 7 rapports
Train avant	McPherson triangulé PASM
Train arrière	Essieu multibras LSA PASM
Freins	4 disques ventilés percés
Jantes	9j x 20 à l'avant 12j x 20 à l'arrière
Pneus	245/35 zr 20 à l'avant 305/30 zr 20 à l'arrière
Dim. (L x l x h)	4 545 x 1 852 x 1 269 mm
Empattement	2 457 mm
Réservoir	64 l
Coffre	125 l
Cx	0,33
Poids	1 430 kg
Poids/puiss.	3,01 kg/ch

À cela s'ajoute le réservoir de 90 litres qui permet d'enchaîner les tours sans ravitailler trop souvent et les inévitables freins PCCB, certes coûteux, mais qui rendent le freinage inépuisable et améliorent la tenue de route grâce à la réduction des masses non suspendues.

• Pour la passion

Comment s'offrir une GT3 et ne pas aller la chercher à l'usine de Leipzig pour profiter des cours de pilotage des moniteurs Porsche sur le circuit de l'usine ?

TARIF ET OPTIONS

991 GT3	139 042,00 €
Prix de base	1 184,04 €
Peinture métallisée	2 667,08 €
Peinture spéciale	4 186,00 €
Peinture personnalisée	Gratuit
Suppression du monogramme arrière	à partir de 239,20 €
Jantes peintes	Série
Sièges sport +	2 463,76 €
Sièges sport adaptatifs + à mémoire	3 336,84 €
Sièges baquet sport	2 906,28 €
Intérieur tout cuir	Gratuit
Réservoir 90 litres	705,64 €
Phares bi-xénon PDLs	1 178,06 €
Phares bi-xénon PDLs à fond noir	2 846,48 €
Phares à LED	508,30 €
Feux arrière translucides	113,62 €
Pare-brise teinté dégradé	550,16 €
Rétroviseurs anti-éblouissement avec capteur de pluie	550,16 €
Vitres arrière fumées	9 233,12 €
Freins PCCB	2 990,00 €
Système de levage du train avant	Gratuit
Pack ClubSport	418,60 €
Harnais passager (avec pack ClubSport)	346,84 €
Pack Sport Chrono	287,04 €
HomeLink	394,68 €
Régulateur de vitesse	472,42 €
Sièges chauffants	179,40 €
Fixation Isofix pour siège enfant	107,64 €
Tapis de sol	Gratuit
Pack fumeur	149,50 €
Extincteur (inclus dans pack ClubSport)	Gratuit
Filet de rangement	442,52 €
Pack luminosité	245,18 €
Ceintures de sécurité de couleur	592,02 €
Fonds de compteurs de couleur	Série
Volant SportDesign en alcantara	à partir de 544,18 €
Pack cuir	à partir de 400,66 €
Pack intérieur peint	239,20 €
Pack aluminium	à partir de 849,16 €
Pack carbone	3 163,42 €
Module navigation et interface audio universelle	454,48 €
Commande vocale du PCM	825,24 €
Module téléphone	609,96 €
Combiné téléphone sans fil	657,80 €
Pré-équipement téléphone mobile	586,04 €
Pack audio +	1 674,40 €
Système audio CDR +	478,40 €
Radio digitale	526,24 €
Chargeur 6 CD	657,80 €
Chargeur 6 CD/DVD	825,24 €
Enlèvement à l'Usine de Zuffenhausen	825,24 €
Enlèvement à l'Usine de Leipzig	1 064,44 €

PERFORMANCES

Données Usine

Vitesse maxi	315 km/h
0 à 100 km/h	3,5 s
0 à 160 km/h	7,5 s
0 à 200 km/h	12,0 s
Conso mixte	12,4 l/100 km
Emissions CO2	289 g/km



Panamera

Fiche technique

	PANAMERA (PANAMERA 4)	PANAMERA DIESEL	PANAMERA S (4S) [4S EXECUTIVE]
Moteur	V6	V6	V6 à 90°
Cylindrée	3 598 cm ³	2 967 cm ³	2 997 cm ³
Puissance	310 ch à 6 200 tr/mn	300 ch à 4 000 tr/mn	420 ch à 6 000 tr/mn
Couple	400 Nm à 3 750 tr/mn	650 Nm de 1 750 à 2 500 tr/mn	520 Nm de 1 750 à 5 000 tr/mn
Transmission	Boîte PDK 7 rapports	Boîte Tiptronic S 8 rapports	Boîte PDK 7 rapports
Train avant	Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation
Train arrière	Essieu multibras	Essieu multibras	Essieu multibras
Freins	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés
Jantes	8j x 18 à l'avant 9j x 18 à l'arrière	8j x 18 à l'avant 9j x 18 à l'arrière	8j x 18 [9j x 19] à l'avant 9j x 18 [10j x 19] à l'arrière
Pneus	245/50 zr 18 à l'avant 275/45 zr 18 à l'arrière	245/50 zr 18 à l'avant 275/45 zr 18 à l'arrière	245/50 zr 18 [255/45 zr 19] à l'avant 275/45 zr 18 [285/40 zr 19] à l'arrière
Dim. (L x l x h)	5 015 x 1 931 x 1 418 mm	5 015 x 1 931 x 1 418 mm	5 015 [5 165] x 1 931 x 1 418 mm
Voies Av / Ar	1 658 / 1 662 mm	1 658 / 1 662 mm	1 658 / 1 662 mm
Empattement	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm
Réservoir	80 l	80 l	80 l (100 l) [100 l]
Coffre	445 / 1 263 l	445 / 1 263 l	445 / 1 263 l
Cx	0,30	0,30	0,30
Poids	1 770 (1 820) kg	1 900 kg	1 810 (1 870) [2 000] kg
Poids/puiss.	5,71 (5,87) kg/ch	6,33 kg/ch	4,30 (4,45) [4,76] kg/ch
	PANAMERA S E-HYBRID	PANAMERA GTS	PANAMERA TURBO [EXECUTIVE]
Moteur	V6	V8 à 90°	V8 à 90°
Cylindrée	2 995 cm ³	4 806 cm ³	4 806 cm ³
Puissance	416 ch à 5 500 tr/mn	440 ch à 6 700 tr/mn	520 ch à 6 000 tr/mn
Couple	590 Nm de 1 250 à 4 000 tr/mn	520 Nm à 3 500 tr/mn	700 Nm de 2 250 à 4 500 tr/mn
Transmission	Boîte Tiptronic S 8 rapports	Boîte PDK 7 rapports	Boîte PDK 7 rapports
Train avant	Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation
Train arrière	Ressorts pneumatiques et PASM	Ressorts pneumatiques et PASM	Ressorts pneumatiques et PASM
Freins	Essieu multibras	Essieu multibras	Essieu multibras
Jantes	Ressorts pneumatiques et PASM	Ressorts pneumatiques et PASM	Ressorts pneumatiques et PASM
Pneus	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés	4 disques ventilés percés
Dim. (L x l x h)	8j x 18 à l'avant 9j x 18 à l'arrière	9j x 19 à l'avant 10j x 19 à l'arrière	9j x 19 à l'avant 10j x 19 à l'arrière
Voies Av / Ar	245/50 zr 18 à l'avant 275/45 zr 18 à l'arrière	255/45 zr 19 à l'avant 285/40 zr 19 à l'arrière	255/45 zr 19 à l'avant 285/40 zr 19 à l'arrière
Empattement	5 015 x 1 931 x 1 418 mm	5 015 x 1 931 x 1 408 mm	5 015 [5 165] x 1 931 x 1 425 mm
Réservoir	1 658 / 1 662 mm	1 656 / 1 656 mm	1 656 / 1 646 mm
Coffre	2 920 mm	2 920 mm	2 920 [3 070] mm
Cx	80 l	100 l	100 l
Poids	335 / 1 153 l	445 / 1 263 l	432 / 1 250 l
	0,29	0,30	0,30
	2 095 kg	1 925 kg	1 970 [2 070] kg

• Pour la revente

Avec un catalogue de coloris très limité, il semble pratiquement impossible d'espérer revendre une Panamera si elle ne possède pas une peinture métallisée, de préférence dans une couleur sombre.

Même si peu l'utilisent, le toit ouvrant est lui aussi pratiquement indispensable. Il est même livré en série sur les Panamera Executive.

Sur les Panamera et Panamera 4, la suspension PASM et les sièges avant chauffant sont eux aussi indispensables d'autant qu'ils sont livrés en série sur tous les autres modèles de la gamme.

Tout aussi indispensable, le PCM avec module de navigation devrait être livré en série sur un modèle de ce niveau de prix et on peut aussi citer le combiné téléphone sans fil et le module de divertissement arrière qui, s'ils ne sont pas indispensables à la revente, peuvent faire pencher la balance en faveur d'une voiture qui en est équipée.

A moyen terme, vu le développement des services numériques, il n'est pas impossible que le Wi-Fi embarqué devienne une option aussi recherchée que l'est le GPS aujourd'hui.

• Pour la sécurité

Comme sur les autres modèles de la gamme, le système de contrôle de pression des pneus PTM est pratiquement indispensable, surtout sur une grosse limousine.

Les phares adaptatifs, voire mieux, les feux à LED sont eux aussi indispensables, surtout pour ceux qui font beaucoup de route la nuit, ou simplement en début de soirée en hiver.

On ne reviendra pas non plus sur les radars et caméras de stationnement,

PERFORMANCES

Données Usine

	Panamera	Panamera 4	Panamera D	Panamera S	Panamera 4S	Panamera 4S Executive
Vitesse maxi	259 km/h	257 km/h	259 km/h	287 km/h	286 km/h	286 km/h
0 à 100 km/h	6,3 s	6,1 s	6,0 s	5,1 s	4,8 s	5,0 s
0 à 160 km/h	15,0 s	15,1 s	14,4 s	11,0 s	10,8 s	11,2 s
0 à 200 km/h	25,8 s	26,5 s	24,5 s	17,3 s	17,3 s	18,0 s
80 à 120 km/h	4,3 s	4,4 s	3,9 s	2,9 s	3,0 s	3,1 s
Conso mixte	8,4 l/100 km	8,7 l/100 km	6,4 l/100 km	8,7 l/100 km	8,9 l/100 km	9,0 l/100 km
Emission CO2	196 g/km	203 g/km	169 g/km	204 g/km	208 g/km	210 g/km
	Panamera S e-hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera Turbo Executive		
Vitesse maxi	270 km/h	288 km/h	305 km/h	305 km/h		
0 à 100 km/h	5,5 s	4,4 s	4,1 s	4,2 s		
0 à 160 km/h	12,2 s	10,7 s	8,9 s	9,1 s		
0 à 200 km/h	19,0 s	17,5 s	13,8 s	14,2		
80 à 120 km/h	3,4 s	3,1 s	2,6 s	2,7 s		
Conso mixte	3,1 l/100 km	10,7 l/100 km	10,2 l/100 km	10,3 l/100 km		
Emission CO2	71 g/km	249 g/km	239 g/km	242 g/km		



surtout sur une voiture aussi grosse avec une aussi mauvaise visibilité vers l'arrière.

Les vitres à isolation thermique et phonique peuvent présenter un ajout en matière de sécurité, en particulier contre le vol ou le carjacking puisqu'elles sont virtuellement incassables.

Enfin, on ne saurait trop recommander le régulateur de vitesse adaptatif tout comme l'affichage des limitations de vitesse, l'avertisseur d'angles morts ou l'avertisseur de changement de file. Et pour terminer, n'oublions pas les incontournables extincteurs, fixations isofix pour siège enfant, rétroviseurs anti-éblouissement et... airbags arrière !

• Pour les performances et la sportivité

Si la Panamera est la limousine la plus sportive du marché, on peut encore optimiser ses performances et sa sportivité avec quelques options comme les jantes de 20 pouces qui améliorent la précision de conduite au détriment du confort ou les sièges sport adaptatifs pour une meilleure position de conduite.

Du côté du châssis, il y a bien entendu les freins PCCB qui renforcent le freinage et améliorent la tenue de route grâce à un allègement des masses non suspendues ainsi que les barres antiroulis PDCC combinées avec le PTV +.

Et n'oublions pas le pack Sport Chrono qui rend les passages de vitesses plus rapides et offre l'overboost sur les versions Turbo.

• Pour la passion

Pour vivre votre passion encore plus intensément, n'oubliez pas la livraison à Leipzig avec visite de l'usine et essai sur circuit ainsi que l'échappement sport sur les modèles pour lesquels il est proposé.



TARIF ET OPTIONS

	PANAMERA / PANAMERA 4	PANAMERA S/4S	4S EXECUTIVE	PANAMERA GTS	PANAMERA TURBO	TURBO EXECUTIVE
Essence	85 040,00 €	103 698,00 €				
Diesel	87 073,00 €					
e-hybrid	112 309,00 €					
Intégrale	90 302,00 €	109 080,00 €	134 674,00 €	123 551,00 €	148 069,00 €	165 531,00 €
Peinture métallisée	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €	1 184,04 €
Peinture spéciale	3 719,56 €	3 719,56 €	3 719,56 €	3 719,56 €	3 719,56 €	3 719,56 €
Peinture personnalisée	7 774,00 €	7 774,00 €	7 774,00 €	7 774,00 €	7 774,00 €	7 774,00 €
Suppression du monogramme arrière	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
James 19 pouces	à partir de 1 794,00 €	à partir de 1 435,20 €		Série	Série	Série
James 20 pouces	à partir de 3 229,20 €	à partir de 2 870,40 €	à partir de 1 076,40 €	à partir de 1 435,20 €	à partir de 1 435,20 €	à partir de 1 076,40 €
Enjoliveur de roues	161,46 €	161,46 €	161,46 €	ND	161,46 €	161,46 €
Élargisseurs de voies 5 mm Ar	346,84 €	346,84 €	346,84 €	ND	346,84 €	346,84 €
Système de contrôle de pression des pneus	645,84 €	645,84 €	645,84 €	Série	Série	Série
Sièges à mémoire	1 805,96 €	1 805,96 €	Série	Gratuit	Série	Série
Sièges Sport adaptatifs à mémoire	3 169,40 €	3 169,40 €	ND	Série	1 363,44 €	ND
Intérieur tout cuir	3 456,44 €	3 456,44 €	Série	Gratuit	Série	Série
Cuir souple	364,78 €	364,78 €	Série	ND	364,78 €	Série
Cuir bicolore avec intérieur tout cuir	717,60 €	717,60 €	717,60 €	717,60 €	717,60 €	717,60 €
Cuir naturel avec intérieur tout cuir	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €	1 554,80 €
Cuir naturel bicolore avec intérieur tout cuir	1 913,60 €	1 913,60 €	1 913,60 €	1 913,60 €	1 913,60 €	1 913,60 €
Phares adaptatifs	657,80 €	657,80 €	657,80 €	Série	Série	Série
Phares à LED	2 655,12 €	2 655,12 €	2 655,12 €	1 997,32 €	1 997,32 €	1 997,32 €
Phares à LED à fond noir	3 127,54 €	3 127,54 €	3 127,54 €	2 469,74 €	2 469,74 €	2 469,74 €
Feux arrière teintés à LED	508,30 €	508,30 €	508,30 €	Série	508,30 €	508,30 €
Assistance parking Av + Ar	478,40 €	478,40 €	478,40 €	Série	478,40 €	478,40 €
Assistance parking Av + Ar avec caméra Ar	1 136,20 €	1 136,20 €	657,80 €	1 136,20 €	657,80 €	657,80 €
Assistance parking Av + Ar avec caméra 360°	1 877,72 €	1 877,72 €	1 399,32 €	1 877,72 €	1 399,32 €	1 399,32 €
Rétroviseurs anti éblouissement avec capteur de pluie	370,76 €	370,76 €	Série	Série	Série	Série
Toit ouvrant	1 542,84 €	1 542,84 €	Série	1 542,84 €	1 542,84 €	Série
Vitres arrière fumées	526,24 €	526,24 €	Série	526,24 €	526,24 €	Série
Vitres à isolation thermique et sonore	1 339,52 €	1 339,52 €	Gratuit	1 339,52 €	1 339,52 €	Gratuit
Essuie-glace arrière	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €
Attelage électrique	1 219,92 €	1 219,92 €	ND	1 219,92 €	1 219,92 €	ND
Système de transport de toit	322,92 €	322,92 €	ND	322,92 €	322,92 €	ND
Jupes latérales	974,74 €	974,74 €	ND	974,74 €	974,74 €	ND
Freins PCCB	8 551,40 €	8 551,40 €	8 551,40 €	9 233,12 €	9 233,12 €	9 233,12 €
Suspension PASM	1 554,80 €	Série	Série	Série	Série	Série
Suspension pneumatique avec PASM	3 516,24 €	1 961,44 €	Gratuit	Série	Série	Série
PDCC avec PTV + saut diesel et e-hybrid	4 724,20 €	4 724,20 €	4 724,20 €	4 724,20 €	4 724,20 €	4 724,20 €
Direction Servotronic +	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €
Pack Sport Chrono	1 231,88 €	1 231,88 €	1 231,88 €	Série	2 272,40 €	2 272,40 €
Sortie d'échappement sport	777,40 €	ND	ND	Série	Série	Série
Réservoir de 100 litres	358,80 €	358,80 €	Série	Série	Série	Série
Echappement Sport sauf Hybrid	ND	2 978,04 €	Série	Série	2 978,04 €	2 978,04 €
Fermeture assistée des portes	705,64 €	705,64 €	ND	705,64 €	705,64 €	Série
Porsche Entry & Drive	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	Série
HomeLink	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €
Régulateur de vitesse adaptatif	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €
Climatisation automatique 4 zones	1 184,04 €	1 184,04 €	Série	1 184,04 €	1 184,04 €	Série
Affichage des limitations de vitesse	334,88 €	334,88 €	334,88 €	334,88 €	334,88 €	334,88 €
Pack luminosité	520,26 €	520,26 €	Série	520,26 €	520,26 €	Série
Pack luminosité à LED	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Avertisseur d'angles morts	693,68 €	693,68 €	693,68 €	693,68 €	693,68 €	693,68 €
Avertisseur de changement de file	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €
Sièges Av chauffants	490,36 €	Série	Série	Série	Série	Série
Sièges Av + Ar chauffants	980,72 €	490,36 €	Série	490,36 €	Série	Série
Sièges Av ventilés	1 064,44 €	1 064,44 €	Série	1 064,44 €	Série	Série
Sièges Av + Ar ventilés	2 128,88 €	2 128,88 €	Série	2 128,88 €	2 128,88 €	Série
Fixation Isofix pour siège enfant	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Sièges arrière confort	1 889,68 €	1 889,68 €	Série	1 889,68 €	1 889,68 €	Série
Tablettes arrière rabattables	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €	2 380,04 €
Large console centrale Ar	2 081,04 €	2 081,04 €	Série	2 081,04 €	2 081,04 €	Série
Airbags latéraux Ar	412,62 €	412,62 €	Série	412,62 €	412,62 €	Série
Rideau pare-soleil lunette Ar	502,32 €	502,32 €	Série	502,32 €	502,32 €	Série
Rideaux pare-soleil latéraux Ar	777,40 €	777,40 €	Série	777,40 €	777,40 €	Série
Compartment réfrigéré à l'arrière	1 782,04 €	1 782,04 €	1 782,04 €	1 782,04 €	1 782,04 €	1 782,04 €
Chauffage autonome programmable	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €
Volant chauffant	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €	299,00 €
Tapis de sol	179,40 €	179,40 €	Série	179,40 €	Série	Série
Pack fumeur	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Sac à skis	370,76 €	370,76 €	ND	370,76 €	ND	ND
Couvre bagages rigide	155,48 €	155,48 €	Série	155,48 €	Série	Série
Extincteur	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €
Ceintures de sécurité de couleur	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €
Fonds de compteurs de couleur	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €
Volant Sport à palettes	Gratuit	Gratuit	ND	Série	Série	Série
Volant SportDesign en Alcantara	167,44 €	167,44 €	167,44 €	167,44 €	167,44 €	167,44 €
Ecusson Porsche sur les appuie-têtes Av	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €
Ecusson Porsche sur les appuie-têtes Av + Ar	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €
Pack cuir	à partir de 1 901,64 €	à partir de 1 901,64 €	à partir de 1 901,64 €	à partir de 263,12 €	à partir de 1 901,64 €	à partir de 1 901,64 €
Pack intérieur peint	à partir de 1 782,04 €	à partir de 1 782,04 €	à partir de 1 782,04 €	à partir de 1 782,04 €	à partir de 1 782,04 €	à partir de 1 782,04 €
Pack aluminium	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	Série	Gratuit	Gratuit
Pack bois	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Pack carbone	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	à partir de 603,98 €	à partir de 861,12 €	à partir de 861,12 €
PCM avec module navigation	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €	3 163,42 €	Série	Série
Commande vocale du PCM	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €
Combiné téléphone sans fil	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €	1 423,24 €
Combiné téléphone sans fil Ar	753,48 €	753,48 €	753,48 €	753,48 €	753,48 €	753,48 €
Pré-équipement téléphone mobile	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €	598,00 €
Système audio CDR +	1 674,40 €	1 674,40 €	1 674,40 €	1 674,40 €	ND	ND
Bose Surround Sound System	1 357,46 €	1 357,46 €	1 357,46 €	1 357,46 €	Série	Série
Burmester High-End sound system	5 011,24 €	5 011,24 €	5 011,24 €	5 011,24 €	3 791,32 €	3 791,32 €
Radio digitale	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €
Chargeur 6 CD	526,24 €	526,24 €	Série	Série	Série	Série
Chargeur 6 CD/DVD	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Tuner TV	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €
Interface audio universelle	113,62 €	113,62 €	113,62 €	113,62 €	113,62 €	310,96 €
Wifi embarqué	944,84 €	944,84 €	944,84 €	944,84 €	944,84 €	944,84 €
Services en ligne	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Module de divertissement Ar	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €
Enlèvement Porsche Zuffenhausen	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
Enlèvement Porsche Leipzig	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €

Cayenne



• Pour la revente

Tout comme pour la Panamera, la peinture métallisée est pratiquement indispensable pour la revente du Cayenne tant les coloris "standard" sont peu nombreux, même si le blanc semble en passe de revenir à la mode.

Tout aussi indispensable est le module navigation du PCM car c'est réellement la première question que posent les acheteurs d'un Cayenne d'occasion ainsi que la roue de secours car s'il y a une voiture avec laquelle on peut crever dans un endroit inaccessible, c'est bien le Cayenne !

Sans être aussi indispensables que le PCM, certaines options apportent un plus non négligeables au moment de la revente comme le toit ouvrant, ou mieux, le toit panoramique, le réservoir de 100 litres, une rare option gratuite, les tapis de sol, le pack aménagement du coffre, le système audio Bose, le module divertissement arrière ou le Wi-Fi embarqué qui sera peut-être devenu incontournable dans quelques années.

• Pour la sécurité

Comme tous les autres modèles de la gamme, le Cayenne peut recevoir les phares PDLs + ainsi que les radars de stationnement avec caméra de recul, un réel atout sécurité sur une voiture aussi grosse.

Sur une voiture aussi lourde capable de tracter 3,5 tonnes, les freins PCCB peuvent aussi être un argument de sécurité si vous tractez régulièrement.

Dans un autre domaine, le pare-brise chauffant permet d'avoir une visibilité parfaite en toutes circonstances tandis que les vitres thermo isolées sont une excellente protection contre le vol et le carjacking.

Tout comme la Panamera, le Cayenne peut recevoir le régulateur de vitesse adaptatif, l'affichage des limitations de vitesse, l'avertisseur de changement de file et d'angle mort.

Enfin, en matière de sécurité passive, citons les airbags arrière, l'extincteur et les fixations isofix pour siège enfant.

• Pour les performances et la sportivité

Performant et sportif, le Cayenne l'est déjà de façon surprenant pour un 4x4, mais on peut faire encore mieux en le dotant de jantes de 21 pouces, du PASM avec la suspension pneumatique, des barres antiroulis pilotées, du PTV + et du pack Sport Chrono sans oublier les sièges sport adaptatifs, les freins PCCB et le kit moteur 540 ch pour le Cayenne Turbo...

• Pour la passion

Comment résister à la sonorité de l'échappement sport et pourquoi se priver d'une démonstration des capacités de franchissement du Cayenne lors des démonstrations qui accompagnent la livraison de la voiture à l'usine de Leipzig ?

Fiche technique

Moteur	CAYENNE V6	CAYENNE DIESEL V6	CAYENNE S V8 à 90°	CAYENNE S DIESEL V8 à 90°
Cylindrée	3 598 cm ³	2 967 cm ³	4 806 cm ³	4 134 cm ³
Puissance	300 ch à 6 300 tr/mn	240 ch de 4 000 à 4 400 tr/mn	400 ch à 6 500 tr/mn	382 ch à 3 750 tr/mn
Couple	400 Nm à 3 000 tr/mn	550 Nm de 2 000 à 2 250 tr/mn	500 Nm à 3 500 tr/mn	850 Nm de 2 000 à 2 750 tr/mn
Transmission	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports
Train avant	Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation
Train arrière	Multibras	Multibras	Multibras	Multibras
Freins	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Jantes	8j x 18	8j x 18	8j x 18	8j x 18
Pneus	255/55 r 18	255/55 r 18	255/55 r 18	255/55 r 18
Dim. (L x l x h)	4 846 x 1 939 x 1 705 mm	4 846 x 1 939 x 1 705 mm	4 846 x 1 939 x 1 705 mm	4 846 x 1 939 x 1 705 mm
Voies Av / Ar	1 655 / 1 669 mm	1 655 / 1 669 mm	1 655 / 1 669 mm	1 655 / 1 669 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm
Réservoir	85 l	85 l	85 l	85 l
Coffre	670 à 1 780 l	670 à 1 780 l	670 à 1 780 l	670 à 1 780 l
Cx	0,36	0,36	0,36	0,36
Poids	1 995 kg	2 100 kg	2 065 kg	2 195 kg
Poids/puiss.	6,65 kg/ch	8,75 kg/ch	5,16 kg/ch	5,74 kg/ch
Moteur	CAYENNE S HYBRID V6 à 90°	CAYENNE GTS V8 à 90°	CAYENNE TURBO V8 à 90°	CAYENNE TURBO S V8 à 90°
Cylindrée	2 995 cm ³	4 806 cm ³	4 806 cm ³	4 806 cm ³
Puissance	380 ch à 5 500 tr/mn	420 ch à 6 500 tr/mn	500 ch à 6 000 tr/mn	550 ch à 6 000 tr/mn
Couple	580 Nm à 1 000 tr/mn	515 Nm à 3 500 tr/mn	700 Nm de 2 250 à 4 500 tr/mn	750 Nm de 2 250 à 4 500 tr/mn
Transmission	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports	Boîte Tiptronic 8 rapports
Train avant	Double triangulation	Double triangulation PASM	Double triangulation PASM	Double triangulation PASM
Train arrière	Multibras	Multibras PASM	Multibras PASM	Multibras PASM
Freins	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Jantes	8j x 18	9,5j x 20	8,5j x 19	10j x 21
Pneus	255/55 r 18	275/45 r 20	265/50 r 19	295/35 r 21
Dim. (L x l x h)	4 846 x 1 939 x 1 705 mm	4 846 x 1 954 x 1 685 mm	4 846 x 1 939 x 1 702 mm	4 846 x 1 954 x 1 702 mm
Voies Av / Ar	1 655 / 1 669 mm	1 660 / 1 678 mm	1 643 / 1 657 mm	1 643 / 1 657 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm
Réservoir	85 l	85 l	100 l	100 l
Coffre	580 à 1 690 l	670 à 1 780 l	670 à 1 780 l	670 à 1 780 l
Cx	0,36	0,37	0,36	0,36
Poids	2 240 kg	2 085 kg	2 170 kg	2 215 kg
Poids/puiss.	5,89 kg/ch	4,96 kg/ch	4,34 kg/ch	4,03 kg/ch

PERFORMANCES

Données Usine

	Cayenne	Cayenne D	Cayenne S	Cayenne SD	Cayenne S Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
Vitesse maxi	230 km/h	252 km/h	258 km/h	252 km/h	242 km/h	261 km/h	278 km/h	283 km/h
0 à 100 km/h	7,8 s	7,6 s	5,9 s	5,7 s	6,5 s	5,7 s	4,7 s	4,5 s
0 à 160 km/h	19,7 s	20,0 s	13,9 s	13,8 s	16,5 s	13,3 s	10,5 s	9,9 s
80 à 120 km/h	5,4 s	5,3 s	4,0 s	3,8 s	4,6 s	3,8 s	3,1 s	2,9 s
Conso mixte	9,9 l/100 km	7,2 l/100 km	10,5 l/100 km	8,3 l/100 km	8,2 l/100 km	10,7 l/100 km	11,5 l/100 km	11,5 l/100 km
Emission CO2	236 g/km	189 g/km	245 g/km	218 g/km	193 g/km	251 g/km	270 g/km	270 g/km

TARIF ET OPTIONS

	CAYENNE	CAYENNE S	CAYENNE GTS	CAYENNE TURBO	CAYENNE TURBO S						
Essence	60 794,00 €	78 136,00 €	93 804,00 €	125 617,00 €	153 604,00 €	Module boussole	358,80 €	358,80 €	ND	358,80 €	Gratuit
Diesel	64 382,00 €	80 409,00 €				Sortie d'échappement sport	938,86 €	938,86 €	Série	819,26 €	Série
Hybrid		84 595,00 €				Kit moteur turbo 540 ch	ND	ND	ND	14 746,68 €	ND
Peinture métallisée	1 028,56 €	1 028,56 €	1 028,56 €	Gratuit	1 028,56 €	Réservoir de 100 litres	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Série	Série
Peinture spéciale	2 392,00 €	2 392,00 €	2 392,00 €	2 392,00 €	2 392,00 €	Echappement Sport sauf Hybrid	ND	2 619,24 €	Série	ND	ND
Suppression du monogramme arrière	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Porsche Entry & Drive	1 100,32 €	1 100,32 €	1 100,32 €	1 100,32 €	1 100,32 €
Jantes 19 pouces	à partir de 794,00 €	à partir de 1 435,20 €	Gratuit	Série	Gratuit	HomeLink	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €	287,04 €
Jantes 20 pouces	à partir de 3 229,20 €	à partir de 2 870,40 €	Série	à partir de 1 076,40 €	Gratuit	Régulateur de vitesse adaptatif	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €	2 212,60 €
Jantes 21 pouces	à partir de 4 849,78 €	à partir de 4 849,78 €	à partir de 1 261,78 €	à partir de 3 055,78 €	Série	Climatisation automatique 4 zones	873,08 €	873,08 €	873,08 €	873,08 €	873,08 €
Roue de secours complète sauf Hybrid	867,10 €	867,10 €	1 584,70 €	1 136,20 €	1 136,20 €	Affichage des limitations de vitesse	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €
Roue de secours galette 18 pouces	179,40 €	179,40 €	179,40 €	ND	ND	Pack luminosité	239,20 €	239,20 €	239,20 €	239,20 €	239,20 €
Roue de secours galette 19 pouces	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €	Pack luminosité à LED	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €	586,04 €
Roue de secours galette 20 pouces	ND	ND	382,72 €	382,72 €	382,72 €	Avertisseur d'angles morts	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Elargisseurs de voies 5 mm Av + Ar	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €	346,84 €	Avertisseur de changement de file	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €	538,20 €
Elargisseurs de voies 17 mm Ar	299,00 €	299,00 €	ND	299,00 €	ND	Sièges Av chauffants	436,54 €	436,54 €	436,54 €	Série	436,54 €
Système de contrôle de pression des pneus	645,84 €	645,84 €	645,84 €	Série	Série	Sièges Av + Ar chauffants	873,08 €	873,08 €	873,08 €	Série	873,08 €
Sièges à mémoire	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €	Gratuit	Gratuit	Sièges Av ventilés	1 136,20 €	1 136,20 €	1 136,20 €	1 136,20 €	1 136,20 €
Sièges Sport adaptatifs à mémoire	1 901,64 €	1 901,64 €	1 901,64 €	Série	Série	Fixation Isofix pour siège enfant	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
Intérieur tout cuir	3 217,24 €	3 217,24 €	598,00 €	Série	Série	Airbags latéraux Ar	412,62 €	412,62 €	412,62 €	412,62 €	412,62 €
Cuir souple	364,78 €	364,78 €	364,78 €	364,78 €	364,78 €	Chauffage autonome programmable	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €	1 853,80 €
Cuir bicolore avec intérieur tout cuir	598,00 €	598,00 €	Gratuit	598,00 €	Gratuit	Volant chauffant	269,10 €	269,10 €	269,10 €	269,10 €	269,10 €
Cuir naturel avec intérieur tout cuir	1 435,20 €	1 435,20 €	837,20 €	1 435,20 €	837,20 €	Rideaux pare-soleil latéraux Ar	777,40 €	777,40 €	777,40 €	777,40 €	777,40 €
Cuir naturel bicolore						Tapis de sol	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
avec intérieur tout cuir	1 794,00 €	1 794,00 €	1 196,00 €	1 794,00 €	1 196,00 €	Pack fumeur	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Phares bi-xénon directs	1 722,24 €	1 722,24 €	Série	Série	Série	Sac à skis	370,76 €	370,76 €	370,76 €	370,76 €	370,76 €
Phares bi-xénon directs à fond noir	2 194,66 €	2 194,66 €	Série	472,42 €	472,42 €	Pack aménagement du coffre	496,34 €	496,34 €	496,34 €	496,34 €	496,34 €
Phares bi-xénon directs PDLIS +	460,46 €	460,46 €	460,46 €	460,46 €	460,46 €	Extincteur	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €	149,50 €
Feux arrière teintés	508,30 €	508,30 €	Série	508,30 €	508,30 €	Ceintures de sécurité de couleur	466,44 €	466,44 €	466,44 €	466,44 €	466,44 €
Assistance parking Av + Ar	885,04 €	885,04 €	885,04 €	Série	Série	Fonds de compteurs de couleur	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €	592,02 €
Assistance parking Av + Ar avec caméra Ar	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	657,80 €	1 542,84 €	Volant multifonction avec chauffage	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €	Gratuit
Rétroviseurs anti éblouissement avec capteur de pluie	358,80 €	358,80 €	358,80 €	Série	Série	Volant Sport à palettes	418,60 €	418,60 €	418,60 €	418,60 €	Gratuit
Toit ouvrant	1 483,04 €	1 483,04 €	1 483,04 €	1 483,04 €	1 483,04 €	Volant SportDesign en Alcantara	ND	ND	119,60 €	538,20 €	119,60 €
Toit ouvrant panoramique	1 907,62 €	1 907,62 €	1 907,62 €	1 907,62 €	1 907,62 €	Ecusson Porsche sur les appuie-têtes Av	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €	203,32 €
Vitres arrière fumées	472,42 €	472,42 €	472,42 €	472,42 €	472,42 €	Ecusson Porsche sur les appuie-têtes Av + Ar	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €	406,64 €
Vitres à isolation thermique et sonore	1 231,88 €	1 231,88 €	1 231,88 €	1 231,88 €	1 231,88 €	Pack GTS	ND	ND	2 523,56 €	ND	ND
Pare-brise chauffant	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €	Pack cuir	à partir de 1 794,00 €	à partir de 1 794,00 €	à partir de 1 369,42 €	à partir de 1 369,42 €	à partir de 1 369,42 €
Hayon automatique	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	Pack intérieur peint	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	Gratuit
Attelage électrique	1 219,92 €	1 219,92 €	1 219,92 €	1 219,92 €	1 219,92 €	Pack aluminium	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	Série	Série	Gratuit
Système de transport de toit	1 076,40 €	1 076,40 €	1 076,40 €	1 076,40 €	1 076,40 €	Pack bois	à partir de 777,40 €	à partir de 777,40 €	à partir de 257,14 €	à partir de 257,14 €	Gratuit
Pack SportDesign	4 664,40 €	4 664,40 €	Série	4 664,40 €	4 664,40 €	Pack carbone	à partir de 1 638,52 €	à partir de 1 638,52 €	à partir de 861,12 €	à partir de 1 118,26 €	Série
Marche-pieds	1 184,04 €	1 184,04 €	ND	1 184,04 €	1 184,04 €	PCM avec module navigation	3 187,34 €	3 187,34 €	3 187,34 €	Série	Série
Carters inférieurs Av + Ar	1 088,36 €	1 088,36 €	ND	1 088,36 €	1 088,36 €	Commande vocale du PCM	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €	454,48 €
Freins PCCB	8 073,00 €	8 073,00 €	8 754,72 €	8 754,72 €	8 754,72 €	Module téléphone	789,36 €	789,36 €	789,36 €	789,36 €	789,36 €
Suspension PASM	1 554,80 €	1 554,80 €	Série	Série	Série	Combiné téléphone sans fil	1 255,80 €	1 255,80 €	1 255,80 €	1 255,80 €	1 255,80 €
Suspension pneumatique avec PASM	3 516,24 €	3 516,24 €	1 961,44 €	Série	Série	Pré-équipement téléphone mobile	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €	657,80 €
Barres antiroulis PDCC						Système audio CDR +	1 674,40 €	1 674,40 €	1 674,40 €	ND	ND
sauf diesel et Hybrid	3 229,20 €	3 229,20 €	3 229,20 €	3 229,20 €	Série	Base Surround Sound System	1 357,46 €	1 357,46 €	1 357,46 €	Série	Série
PTV + (avec PASM)						Burmester High-End sound system	4 772,04 €	4 772,04 €	4 772,04 €	3 552,12 €	4 772,04 €
sauf diesel et hybrid	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €	1 495,00 €	Série	Radio digitale	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €	478,40 €
Direction Servotronic +	263,12 €	263,12 €	263,12 €	263,12 €	Série	Chargeur 6 CD/DVD	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €	526,24 €
Pack Off-road	1 148,16 €	1 148,16 €	ND	1 148,16 €	1 148,16 €	Tuner TV	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €	1 542,84 €
Pack Sport Chrono	356,80 €	356,80 €	356,80 €	Série	Série	Interface audio universelle	113,62 €	113,62 €	113,62 €	334,88 €	113,62 €
						Wifi embarqué	944,84 €	944,84 €	944,84 €	944,84 €	944,84 €
						Services en ligne	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €	179,40 €
						Module de divertissement Ar	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €	3 576,04 €
						Enlèvement Porsche Zuffenhausen	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €	825,24 €
						Enlèvement Porsche Leipzig	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €	1 064,44 €