



**PORSCHE**



**Le nouveau Cayenne S Diesel**

*Cayenne*



*diesel*



#### **Le nouveau Cayenne S Diesel.**

Chercher à se dépasser, chaque jour. Se donner à fond, à chaque seconde. En allant au bout de son potentiel, pour vivre sa passion. C'est possible. Mais cela suppose de savoir gérer intelligemment ses ressources pour suivre le chemin que l'on s'est tracé et arriver à destination tout en conservant des réserves.

L'enjeu était clair. Nous avons décidé de nous l'approprier, en appliquant le concept Intelligent Performance à notre vision du Diesel. Pari gagné, avec le nouveau Cayenne S Diesel. Encore plus puissant, il donne surtout de l'efficacité une définition nettement plus aboutie.

Le nouveau Cayenne S Diesel.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.



<b>L'idée</b>	<b>8</b>	<b>Détente</b>	<b>22</b>
Le nouveau Cayenne S Diesel	8	Confort	22
<b>Performances</b>	<b>10</b>	<b>Personnalisation</b>	<b>24</b>
Moteur	10	Teintes et options	24
Châssis	13		
<b>Efficience</b>	<b>14</b>	<b>Conclusion</b>	<b>35</b>
Environnement	15	<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>36</b>
<b>Certitude</b>	<b>16</b>	<b>Le Cayenne</b>	<b>40</b>
Sécurité	16	<b>Porsche Car Configurator</b>	<b>41</b>
<b>Style</b>	<b>18</b>		
Extérieur	18		
Intérieur	21		

## **Efficacité et performances. Cela vous dit sûrement quelque chose...**

### **Le nouveau Cayenne S Diesel.**

Performances, ressources et rendement sont sur toutes les lèvres. Personne n'y échappe, ni les politiques, ni les économistes, ni les chefs d'entreprise. Chacun peut en avoir sa définition propre. Mais la seule chose qui compte est d'aller de l'avant.

Et la seule manière d'y parvenir est de repousser les limites. Comme vous cherchez constamment à repousser les vôtres. Une démarche à laquelle nous ne pouvons que souscrire.

En créant le nouveau Cayenne S Diesel, nous n'avons pas uniquement recherché la puissance pour la puissance, mais

également l'efficience. Car puissance et efficience sont deux principes indissociables chez Porsche, depuis 1948. Mieux encore : ils sont couronnés par les émotions qui vous font, chaque fois, ressentir une passion toujours plus forte.

Quelques arguments suffisent pour s'en convaincre. Par exemple des chiffres impressionnants : une puissance de 382 ch (281 kW) et 850 Nm de couple, obtenus grâce au nouveau V8 turbo diesel de 4,2 litres. Pour répondre à cette démonstration de puissance, le Cayenne S Diesel est équipé du système de freinage du Cayenne S, de la boîte Tiptronic S à 8 rapports et de la transmission intégrale active PTM (Porsche Traction Management).

Autant d'éléments propres à faire de ce SUV une réelle voiture de sport.

Le Cayenne S Diesel incarne en effet ce principe « S » si évocateur, chez Porsche, et depuis toujours synonyme d'un niveau de performances et de réserves de puissance encore plus élevé, côté moteur certes. Mais aussi côté équipement et côté design. Sans oublier vos attentes, bien légitimement à la hauteur de l'événement.

Une fois encore, nous sommes parvenus à faire évoluer un concept pourtant déjà très avancé. Résultat : un véritable athlète, diesel, signé Porsche. Qui une fois de plus allie performances et efficience.



## Vous aimez l'endurance ? Question de nature !

### Moteur.

Depuis longtemps déjà, vous savez quelles qualités on se doit d'avoir pour atteindre ses objectifs : un réel goût pour les performances, couplé à une endurance sans faille.

Le nouveau Cayenne S Diesel a le cœur d'un vrai sportif. Un V8 turbo diesel de 4,2 litres, à la fois puissant et efficient, qui se distingue par son cycle moteur particulièrement régulier. Ses 382 ch

(281 kW) se chargent de le propulser de 0 à 100 km/h en 5,7 s, pour atteindre une vitesse de pointe de 252 km/h ; son couple maximal se situe à 850 Nm. Sa consommation n'excède pas les 8,3 litres, en cycle mixte<sup>1)</sup>.

Le puissant V8 turbo diesel possède 2 turbocompresseurs parallèles (un par culasse). L'air d'admission est acheminé vers les deux compresseurs via un filtre à air commun. Réchauffé par le passage dans les compresseurs, il est ensuite

refroidi dans les échangeurs avant d'être renvoyé vers le moteur.

Sur ce moteur Diesel, l'injection directe s'effectue via deux rampes communes dont les injecteurs piézoélectriques autorisent jusqu'à 2 000 bars de pression d'injection. Le mélange, plus homogène, permet ainsi une combustion plus régulière.

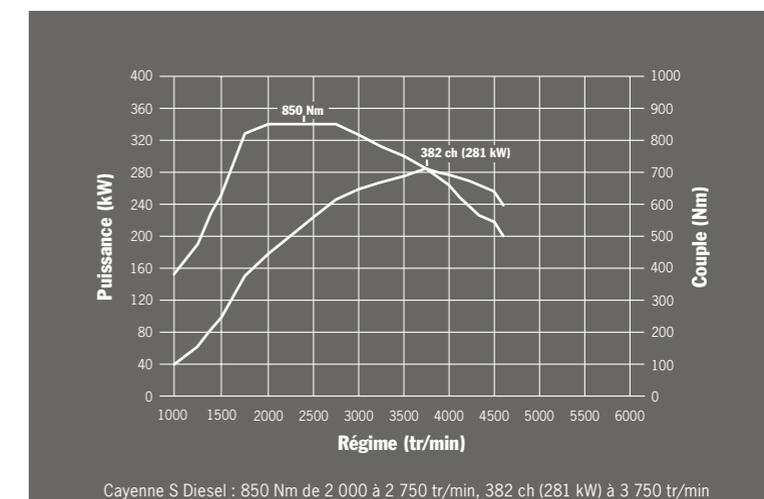
À la clé : un rendement élevé, comme sur tout Diesel digne de ce nom. Une

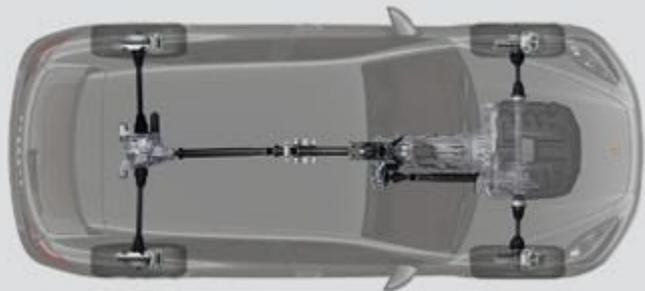
performance que viennent amplifier des technologies telles que la fonction Stop-Start automatique. Les turbo-compresseurs du Cayenne S Diesel sont en outre à géométrie variable. La gestion thermique porte rapidement le moteur et la boîte de vitesse à leur température de service optimale. La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> s'en trouvent réduites.

<sup>1)</sup> Pour plus de détails sur la méthode de mesure, veuillez vous reporter à la page 37.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.

1 Moteur V8 turbo diesel de 4,2 litres





1



2



## Une qualité indispensable entre toutes : être capable de tenir la route.

### Châssis.

Il faut bien le reconnaître, la recette du succès est toujours la même. En premier lieu, canaliser son énergie.

Prévue de série, la boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports transforme la puissance du nouveau Cayenne S Diesel en une motricité phénoménale. Le volant sport de série est doté de 2 commandes ergonomiques pour passer manuellement les rapports. Le volant multifonction et le volant SportDesign avec palettes sont disponibles en option.

Associé à la transmission intégrale active gérée par le PTM (Porsche Traction Management), le châssis ajoute au niveau de motricité élevé et au dynamisme exceptionnel. Une surveillance permanente de la conduite permet, en effet, au PTM de répartir idéalement la force motrice en fonction des situations. Pour une conduite dynamique, en ligne droite, comme en courbe ou sur revêtements irréguliers.

Le PASM (Porsche Active Suspension Management) électronique optionnel ajuste la force d'amortissement de manière permanente et dynamique, en fonction du profil de la route et du type de conduite. Vous pouvez choisir entre trois programmes, Confort, Normal et

Sport, qui s'adaptent à la situation de conduite rencontrée. Le véhicule gagne notablement en stabilité. Il est aussi plus sûr.

Parmi les autres avancées technologies, citons par exemple le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) optionnel. Pour améliorer la dynamique de conduite du véhicule, il agit par une répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. Le PTV Plus améliore également le comportement et la précision directionnelle. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

1 Transmission intégrale  
Porsche Traction Management (PTM)  
2 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.



## Respecter l'environnement : un enjeu dont nous avons pleinement conscience.

### Environnement.

Vous avez toujours été animé par une irrésistible envie de faire bouger les choses, durablement.

Pour exprimer sa puissance, le Cayenne S Diesel va, lui aussi, bien au-delà d'un chiffre exprimé en chevaux. Son credo : un rendement moteur élevé associé à un faible taux d'émissions.

Par rapport au moteur à essence, le V8 turbo diesel 4,2 litres du nouveau Cayenne S Diesel se distingue par un rapport volumétrique élevé et par un excellent rendement.

Des paramètres tout à fait bienvenus pour exploiter au maximum la densité énergétique du gazole, bien supérieure à celle de l'essence.

Le Cayenne S Diesel reçoit un système d'échappement double flux. Chaque ligne comporte un catalyseur à oxydation, proche du moteur, et un filtre à particules. Pour éviter toute déperdition de chaleur, les tubulures sont intégralement isolées. Le dispositif agit ainsi dans les meilleures conditions possibles. La montée en température rapide des catalyseurs, dès le démarrage, permet d'atteindre très vite la température de service idéale pour réduire efficacement des émissions.

Le système EGR renvoie également une partie des gaz d'échappement vers le système d'admission. Les pics de température, lors de la combustion, étant de ce fait moins élevés, les émissions d'oxydes d'azote diminuent.

Autre sujet sur lequel nous sommes extrêmement persévérants : l'allègement de nos véhicules. Car toute réduction du poids s'accompagne d'une baisse de la consommation. Voilà pourquoi nous misons sur des matériaux légers et innovants, comme l'aluminium et les polymères techniques, tout en optimisant nos techniques de production ainsi que la fonctionnalité de chaque pièce. Les résultats sont incontestables : l'agilité

élevée du véhicule se double d'un dynamisme impressionnant, pour une consommation toujours modérée de seulement 8,3 litres en cycle mixte<sup>1)</sup>, avec une autonomie de plus de 1 000 kilomètres (avec le réservoir optionnel de 100 litres). Telle est l'idée que nous nous faisons de l'efficacité.

<sup>1)</sup> Pour plus de détails sur la méthode de mesure, veuillez vous reporter à la page 37.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.

## Voir le côté positif des choses.

### Sécurité.

Prendre du recul permet souvent d'avoir une vision moins radicale des événements. Dans les situations extrêmes, par exemple.

Le système de freinage répond au potentiel de puissance élevé du Cayenne S Diesel. Il est doté d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Les disques de frein ont un diamètre de 360 mm à l'avant et de 330 mm à l'arrière. Les freins sont ventilés afin d'assurer un meilleur refroidissement, pour une puissance de freinage constante même en utilisation intensive. Comme sur le Cayenne S, les étriers de frein s'habillent

de couleur argent. Les freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) de couleur jaune sont proposés en option, pour des performances de freinage dignes des circuits.

Les airbags grand volume de série pour le conducteur et le passager avant offrent pour leur part un haut niveau de protection. Ils sont complétés par le système POSIP (Porsche Side Impact Protection) qui se compose d'airbags logés dans les bandes latérales des sièges avant, d'airbags rideaux sur l'ensemble du cadre de pavillon et des vitrages latéraux, des montants de pare-brise aux montants de

custode, ainsi que de protections anti-encastrement dans les portes.

Prévus de série, les feux de jour à DEL apportent un plus en termes de sécurité. Les feux arrière utilisent également des diodes électroluminescentes. Leur temps de réponse est ainsi plus court et leur luminosité plus forte. Les phares Bi-Xénon directionnels avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System) sont disponibles sur demande.

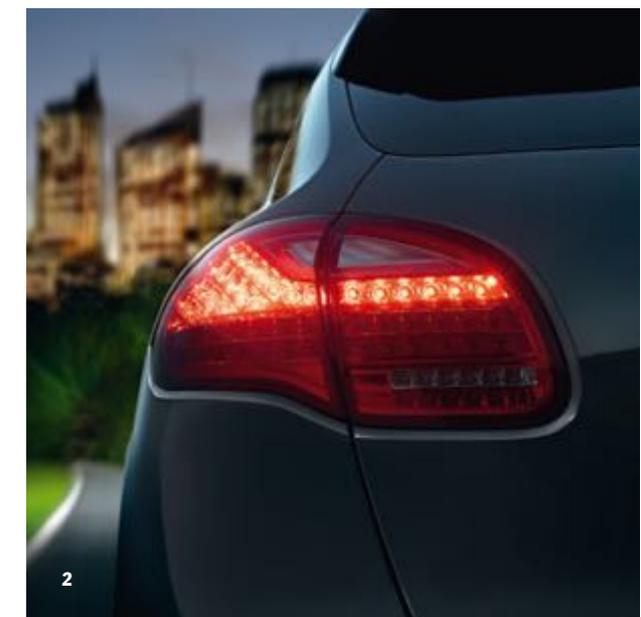
L'option PDLS Plus (Porsche Dynamic Light System Plus) comprend deux fonctions indispensables : l'Assistance automatique à l'utilisation des phares et l'Assistance

intersections. Une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur détecte la lumière du véhicule qui vous précède ou de véhicules venant en sens inverse et, à partir de 65 km/h, passe automatiquement en codes, si nécessaire (avant de revenir en phares, lorsque la route est dégagée). L'Assistance intersections optimise l'éclairage des intersections. Cette fonction active le contrôle statique du faisceau en virage, dès que les données de navigation du PCM signalent l'approche d'une intersection ou d'une voie d'accès.

Sur route ou hors piste, tout est prétexte à un peu de sport. À une exception près : votre sécurité.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.

1 Phares Bi-Xénon optionnels, avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System)  
2 Feu arrière à DEL



**Les performances, cela se sent.  
Mais cela se voit aussi.**

**Extérieur.**

Pourquoi, malgré le rendement élevé du véhicule, faudrait-il jouer la carte de la modestie ? Le nouveau Cayenne S Diesel est un véhicule dynamique et fait tout pour que cela se sache.

Les lignes franches de l'avant captent immédiatement le regard. La longueur du capot donne le ton, en souvenir des Porsche de compétition des années 1960. Les ailes, proéminentes, ainsi que le bossage du capot ajoutent une touche de détermination supplémentaire. Également bien visible : l'aspect cintré des flancs.

Le profil tendu et un brin agressif est digne de tout sportif qui se respecte. Il est accentué par le montant de la lunette arrière, très dynamique, qui confère au nouveau Cayenne S Diesel une silhouette fluide, de type coupé. Les ailes arrière font écho à cet avant musclé. Le becquet de toit, reconnaissable à sa découpe, au centre, rappelle la Carrera GT. Il laisse percevoir le désir d'harmonie qui a présidé à nos idées, dès la phase de développement et jusqu'à l'aboutissement d'une gamme complète.

Une harmonie décidément mise en valeur par un esprit hautement sportif. Les lamelles noires du bouclier avant font paraître les entrées d'air plus grandes et le véhicule plus large, mais aussi plus dynamique, tout en veillant à maintenir la température de service requise par le V8 turbo diesel. Le cœur du Cayenne S Diesel se reconnaît aussi à son battement, si particulier, matérialisé par une sonorité puissante.

Les jantes « Cayenne S III » 18 pouces de série offrent un confort de conduite inégalé, particulièrement sur les longues distances. D'autres modèles de jantes,

jusqu'à 21 pouces, sont également disponibles en option.

L'inscription « diesel » à l'avant gauche et à l'arrière droit, ainsi que la signature « Cayenne S » à l'arrière signalent sans ambiguïté le V8 turbo diesel le plus puissant de son segment.

Le « S », c'est tout un principe, une promesse que nous étions soucieux de tenir... avec le Cayenne S Diesel aussi.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.

1 Jante « Cayenne Design II » 19 pouces optionnelle  
2 Signature « Cayenne S » à l'arrière  
3 Inscription « diesel » sur les côtés





**Il est possible de se faire plaisir,  
sans pour autant rester passif.**

**Intérieur.**

Pour vous détendre, rien ne vous empêche de vous allonger tranquillement. Mais vous ne le faites jamais, par nature.

Vous préférez ouvrir la porte du nouveau Cayenne S Diesel et prendre immédiatement conscience de son caractère sportif, 100 % Porsche.

À l'avant, la console centrale montante renforce l'esprit dynamique. Voilà qui cadre parfaitement avec votre propre état d'esprit. Pour davantage de sportivité, le « poste de pilotage » vous enveloppera mieux et vous apprécierez aussi le nouveau volant.

Le tableau de bord a également un petit air familial typiquement Porsche. Sur le Cayenne S Diesel : les 5 instruments ronds se détachent parfaitement du tableau de bord. L'écran couleur TFT haute résolution, de 4,8 pouces, affiche les informations de l'ordinateur de bord ou la carte du système de navigation, en association avec le PCM doté du module de navigation. Il indique également celles du régulateur de vitesse adaptatif optionnel, ou les alertes du système optionnel de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Le confort, savamment étudié, est à la fois source de bien-être et d'efficacité. C'est pourquoi les commandes sont inté-

gralement pensées pour le conducteur, qui gagne en confort, comme en ergonomie. Les commandes les plus fréquemment utilisées sont regroupées de manière logique, sur la console centrale. Chacune des fonctions est donc rapidement accessible.

La position de la banquette arrière, montée sur rails et constituée de sièges rabattables individuellement (40:20:40), peut être ajustée manuellement. L'inclinaison des dossiers arrière est également réglable. On obtient ainsi au choix plus d'espace pour les passagers arrière ou un volume de coffre plus important allant jusqu'à 1 780 litres selon les modèles.

L'habitacle fait la part belle aux matières nobles. Les combinaisons possibles sont très variées. La palette des teintes et le choix des revêtements s'étendent de l'élégance classique à l'ambiance sport, des bois stylés ou de l'aluminium, jusqu'au carbone, issu de notre expérience en sport automobile.

Plaisir et dynamisme sont ensemble au rendez-vous. Une fois encore, nous concilions l'inconciliable.

## Toujours à la recherche de ce qui se fait de mieux. Même pour flatter vos sens.

### Confort.

Pour vous, le seul chemin qui vaille la peine est le chemin le plus direct. Il en va de même lorsque votre écoute est en jeu : les sons vous vont droit au cœur.

Le système audio CDR de série est doté de 10 haut-parleurs, d'une puissance totale de 100 W. Son écran couleur tactile de 7 pouces permet de commander rapidement et simplement les fonctions essentielles.

Mais vous pouvez également préférer l'option CDR Plus d'une puissance de 235 W, dotée d'une interface audio universelle, de la radio numérique et de

nombreuses autres fonctions supplémentaires. Système centralisé d'information et de communication, le PCM (Porsche Communication Management) avec écran couleur tactile de 7 pouces et module de navigation est optionnel. L'option PCM peut également se compléter d'options supplémentaires, telles que la radio numérique ou les services en ligne. Ces services en ligne vous permettent désormais de consulter différents contenus d'Internet, via le PCM. La météo à venir, par exemple, ou encore votre compte Facebook®.

Le Burmester® High-End Surround Sound-System créera une ambiance acoustique de très grande classe. Les chiffres

parlent d'eux-mêmes : plus de 1 000 W, répartis entre 16 haut-parleurs et 16 canaux, transforment le nouveau Cayenne S Diesel en salle de concert.

Une série de systèmes d'assistance optionnels rehausseront davantage le niveau de confort du véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe) régule votre vitesse de 30 à 210 km/h, ainsi que votre distance par rapport au véhicule qui vous précède. Vous serez plus détendu, sur les longues distances. Lorsqu'il détecte un risque de collision, le système avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. La

fonction d'affichage des limitations de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitations et d'interdiction correspondantes.

L'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture. Dès 30 km/h, le système vous avertit de la présence de véhicules sur la voie contiguë par un signal visuel (une diode se met à clignoter lorsque vous actionnez le clignotant). Performances ou confort ? Question purement rhétorique.



**L'efficacité est une qualité importante à vos yeux.  
Mais il vous arrive, parfois, de déroger à la règle.**

#### Teintes et options.

Il est toujours possible de faire mieux !  
Telle est votre devise et vous souhaitez,  
à juste titre, la mettre en application  
pour équiper votre Cayenne S Diesel ?

Dans les pages qui suivent et dans le  
Catalogue Exclusive Cayenne, vous est  
présentée une sélection d'équipements  
haut de gamme pour personnaliser  
le confort et le style de votre futur  
Cayenne S Diesel, voire en optimiser  
davantage les performances.

Si vous souhaitez toutefois bénéficier  
d'un temps de réflexion supplémentaire,  
le catalogue Tequipment Cayenne saura  
répondre à vos demandes.

#### Teintes unies – Extérieur.



Noir



Blanc



#### Teintes spéciales – Extérieur.



Rouge Carmin



#### Teintes métallisées – Extérieur.



Argent Classique métallisé



Noir Intense métallisé



Marine métallisé



Gris Météor métallisé



#### Teintes métallisées – Extérieur.



Terre d'Ombre métallisé



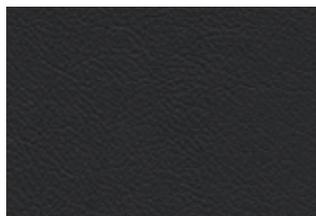
Vert Jet métallisé



Rouge Brun métallisé

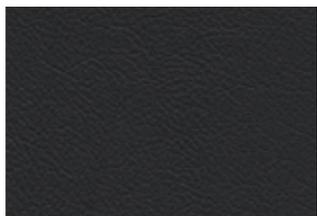


**Teintes de série – Intérieur.**  
Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Noir

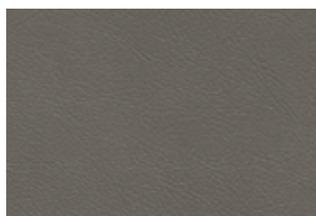
**Teintes de série – Intérieur tout cuir.**  
Tableau de bord/Habillages/Sièges.



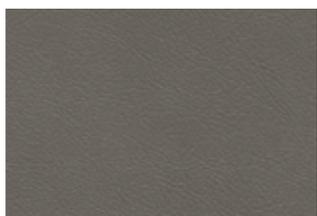
Noir



Terre d'ombre



Gris Platine



Gris Platine



Beige Louxor



Beige Louxor

**Cuir naturel – Intérieur.**



Expresso

**Intérieurs tout cuir bicolores.**  
Tableau de bord/Habillages/Sièges.

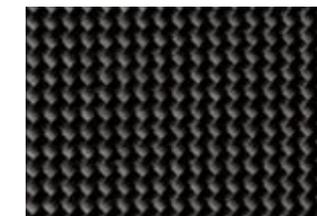
Noir/Bleu Titane (ciel de toit :  
Noir ; moquette<sup>1)</sup> : Bleu Titane)Terre d'Ombre/Crème (ciel de toit :  
Terre d'Ombre ; moquette<sup>1)</sup> : Crème)Terre d'Ombre/Lin naturel clair (c.d.t :  
Terre d'O. ; moquette<sup>1)</sup> : Lin nat. cl.)

**Intérieur bicolore en cuir naturel.**  
Tableau de bord/Habillages/Sièges.

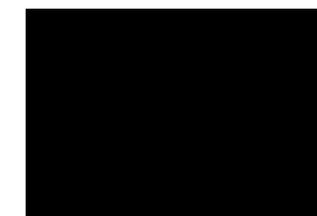
Expresso/Cognac (ciel de toit :  
Expresso ; moquette<sup>1)</sup> : Cognac)

<sup>1)</sup> Moquette du coffre dans une teinte plus foncée.  
<sup>2)</sup> Le bois est un matériau naturel susceptible de  
présenter des variations de teinte et de veinure.  
<sup>3)</sup> Également disponible pour le volant.

**Packs intérieurs.**

Bois Ronce de Noyer<sup>2), 3)</sup>Bois Olive naturel<sup>2)</sup>Bois Betula Anthracite<sup>2), 3)</sup>Bois Acajou Maritime<sup>2), 3)</sup>Carbone<sup>3)</sup>

Aluminium brossé



Noir finition brillante

**Vous préférez commencer là où d'autres s'arrêtent.**



Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)

Description	Code	Page
<b>Extérieur.</b>		
Peinture métallisée	○ Code	
Peinture spéciale	○ Code	24
Porsche Entry & Drive	○ 4F2	
Pack SportDesign avec jupes latérales	○ 2D1	
<b>Exclusive</b>		
Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie	○ 6GH	
Carters de protection avant et arrière en acier spécial	○ 2JX	
Protections des bas de caisse en aluminium	○ VR2	
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○ 8JE	16, 28
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○ 8G1	16
Vitrage arrière fumé	○ 4KF	
Vitrage thermo-isolé	○ VW5	
Système de toit panoramique	○ 3FU	
Pare-brise chauffant	○ 4GG/4GH	
Assistance parking avant et arrière	○ 7X2	
Caméra de recul avec Assistance parking avant et arrière	○ 7X8	
Hayon arrière automatique	○ 4E7	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	○ 1D9	
Rampes de pavillon en AluDesign mat avec système de transport sur toit	○ 5W1	

Description	Code	Page
<b>Jantes.</b>		
Jantes « Cayenne » 18 pouces	□ C1J	
Jantes « Cayenne S III » 18 pouces	● C1Q	18
Jantes « Cayenne Design II » 19 pouces	○ F09	19
Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces	○ C8K	
Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces	○ CP5/C5B	29
Jantes « Cayenne SportDesign II » 20 pouces	○ CN7	
Jantes « 911 Turbo II » 21 pouces avec élargisseurs d'aile	○ CZ4	29
<b>Moteur, transmission et châssis.</b>		
Servotronic Plus	○ 1N3	
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○ 1Y1	13
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○ 1BH	13
Suspension pneumatique avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse et Porsche Active Suspension Management (PASM)	○ 1BK	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○ 0AW	
Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	○ PB2	16, 28
Réservoir de 100 litres	□ 0M1	

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com). Vous pouvez également configurer votre futur véhicule sur notre Car Configurator.

○ Option disponible   □ Option gratuite   ● Équipement de série



Jante « RS Spyder Design » 20 pouces



Jante « 911 Turbo II » 21 pouces



Affichage des limitations de vitesse



Climatisation automatique 4 zones

Description	Code	Page
<b>Intérieur.</b>		
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe)	○ 8T3	22
Assistance angles morts	○ 7Y1	22
Affichage des limitations de vitesse	○ 9Q6	22, 30
Volant SportDesign avec palettes	○ 1ML	13
Pack Mémoire Conducteur	○ 3L4	
Pack Mémoire Confort (14 réglages)	○ PE5	
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages) <sup>1)</sup>	○ PE6	
Sièges ventilés à l'avant	○ 4D3	
Sièges chauffants à l'avant/ à l'avant et à l'arrière	○ 4A3/4A4	
Chauffage autonome programmable	○ 9M9	
Climatisation automatique 4 zones	○ 9AH	30
Rideaux pare-soleil électriques pour les vitres latérales arrière	○ 3Y8	
Pack Confort Luminosité	○ PP5/PP6	
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	○ VC1	
Pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) <sup>3)</sup>	○ 7G5	

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com). Vous pouvez également configurer votre futur véhicule sur notre Car Configurator.

○ Option disponible    □ Option gratuite    ● Équipement de série

<sup>1)</sup> Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur de l'assise, des bandes latérales de l'assise et du dossier et de la colonne de direction ainsi que d'autres fonctions.

<sup>2)</sup> Le bois est un matériau naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veine.

<sup>3)</sup> Équipement de série, en France, sur les modèles Cayenne.

Description	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>		
Intérieur tout cuir en cuir lisse, dans les teintes de série	○ Code	26
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○ Code	26
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○ Code	26
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○ Code	27
Bandes centrales des sièges en cuir souple	○ N5Y/N7D/ N7F	
<b>Packs intérieurs.</b>		
Pack intérieur Noir, finition brillante	● 5TL	27
Pack intérieur Aluminium brossé	○ 5TE	27, 31
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer <sup>2)</sup>	○ 5MG/PH4	27, 31
Volant multifonction en bois Ronce de Noyer, avec chauffage du volant <sup>2)</sup>	○ 1XJ	
Pack intérieur Bois Olive naturel <sup>2)</sup>	○ 5TF/PH5	27
Pack intérieur Bois Betula Anthracite <sup>2)</sup>	○ 5MB/PH6	27
Volant multifonction en bois Betula Anthracite, avec chauffage du volant <sup>2)</sup>	○ 1XE	
Pack intérieur Carbone	○ 5MH/PH7	27
Volant multifonction en carbone, avec chauffage du volant	○ 2FX	



Pack intérieur Aluminium brossé



Pack intérieur Noir, finition brillante

BOSE® Surround Sound-System<sup>1)</sup>Interface audio universelle (AUX, USB, p. ex. pour iPod®)<sup>3)</sup> avec fonction Cover-Art

Description	Code	Page
<b>Audio et communication : système audio CDR.</b>		
Système audio CDR Plus	◦ PM1	22
BOSE® Surround Sound-System <sup>1)</sup>	◦ 9VL	32
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>1)</sup>	◦ 9VJ	22
Chargeur 6 CD <sup>2)</sup>	◦ 7D7	
Interface audio universelle (AUX)	◦ UF1	22, 32
Pré-équipement pour téléphone mobile (HFP) <sup>4), 5)</sup>	◦ 9W5	
Services en ligne	◦ UN1	22
Module de divertissement pour places arrière	◦ AEC	33
<b>Exclusive</b>		
<b>Audio et communication : PCM.</b>		
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation <sup>2)</sup>	◦ 7T1	22
BOSE® Surround Sound-System <sup>1)</sup>	◦ 9VL	32
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>1)</sup>	◦ 9VJ	22
Chargeur 6 CD/DVD <sup>2)</sup>	◦ 7D7	
Interface audio universelle (AUX, USB, par exemple pour iPod®) <sup>3)</sup> avec fonction Cover-Art	◦ UF1	22, 32

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com). Vous pouvez également configurer votre futur véhicule sur notre Car Configurator.

- Option disponible    ◻ Option gratuite    ● Équipement de série

<sup>1)</sup> L'installation du subwoofer dans le plancher du coffre réduit le volume de ce dernier.

<sup>2)</sup> La lecture de CD protégés contre la copie peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité du lecteur.

<sup>3)</sup> Pour toute information concernant la compatibilité des modèles d'iPod® et d'iPhone®, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Description	Code	Page
<b>Audio et communication : PCM.</b>		
Pré-équipement téléphone mobile <sup>4), 5)</sup>	• 9W5	
Module téléphone (SAP et HFP) <sup>4), 5)</sup>	• 9W1	
Module téléphone (SAP et HFP) avec combiné sans fil <sup>4), 5)</sup>	• 9ZP	
Pack Sport Chrono	• QR5	
Module boussole sur le tableau de bord	• QR1	
Carnet de bord électronique	• 9NY	33
Commande vocale	• QH1	
WiFi embarqué <sup>6)</sup>	• AXZ	
<b>Exclusive</b>		
Radio numérique	• QU0	22
Services en ligne	• UN1	22
Tuner TV <sup>7)</sup>	• QV1	
Module de divertissement pour places arrière	• AEC	33
<b>Exclusive</b>		
<b>Enlèvement à l'usine.</b>		
Enlèvement à l'usine Cayenne	• S9Y/SZ8	

<sup>4)</sup> Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>5)</sup> Pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone compatible HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Le recours au module téléphone du PCM via la fonction Bluetooth® SAP ou la carte SIM insérée dans le PCM permet de limiter l'exposition aux ondes électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

<sup>6)</sup> Il est nécessaire de configurer une fois le WiFi embarqué ainsi que votre lecteur conformément à la notice d'utilisation.

<sup>7)</sup> Permet de recevoir les images télévisées disponibles en qualité analogique ou numérique (aux formats DVB-T MPEG-2) si disponible.



Carnet de bord électronique



Module de divertissement pour places arrière



**Conclusion.**

Vous savez ce que procure la sensation d'aller au bout de soi-même, chaque jour, en exploitant au maximum ses propres performances, dans les situations extrêmes. Mais vous savez également, dans ces situations, garder votre plaisir à son « top niveau », conjuguer performances et raison, dans la vie comme au travail.

Car raison et performances vont de pair. Nos ingénieurs le prouvent une fois encore.

Pour mieux poursuivre l'aventure. Passer à l'idée suivante. Relever un défi de plus. En se fixant de nouveaux objectifs.

Mais vous le saviez déjà.

Il en va de même avec le nouveau Cayenne S Diesel.

## Caractéristiques techniques du Cayenne S Diesel.

Moteur	
Nombre de cylindres	8
Cylindrée	4 134 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN) au régime de	382 ch (281 kW), 3 750 tr/min
Couple max. au régime de	850 Nm, 2 000–2 750 tr/min
Rapport volumétrique	16,4 <span> </span> :1

Transmission	
Type de transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) <span> </span> : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)
Blocage de différentiel (de série)	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports	de série

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Consommation/émissions/classe énergétique <sup>2)</sup>	Cayenne S Diesel (BA)	Cayenne (BM/BA)	Cayenne Diesel (BA)	Cayenne S (BA)	Cayenne S Hybrid (BA)	Cayenne GTS (BA)	Cayenne Turbo (BA)
Carburant	Gazole	SP 98	Gazole	SP 98	SP 95	SP 98	SP 98
Cycle urbain (l/100 km)	10,0	15,9/13,2	8,4	14,4	8,7	14,8	15,8
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,3	8,5/8,0	6,5	8,2	7,9	8,5	8,4
Cycle mixte (l/100 km)	8,3	11,2/9,9	7,2	10,5	8,2	10,7	11,5
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	218	263/236	189	245	193	251	270
Norme sur les émissions	EU 5	EU 5	EU 5	EU 5	EU 5	EU 5	EU 5
Classe énergétique Allemagne <sup>5)</sup>	D	G/E	C	E	B	F	F
Classe énergétique Suisse <sup>5)</sup>	F	G/G	D	G	E	G	G

Châssis	
Essieu avant	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée, hydraulique
Système de freinage	Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	255/55 R 18
Poids à vide	
DIN	2 195 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	2 270 kg
PTAC	2 935 kg
Charge utile maximale	740 kg

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Performances	
Vitesse de pointe	252 km/h
0 à 100 km/h	5,7 s
Reprise, boîte automatique 80–120 km/h	3,8 s

Dimensions	
Longueur	4 846 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 939 mm (2 155 mm)
Hauteur	1 705 mm
Empattement	2 895 mm
Volume du coffre (selon le VDA) banquette arrière rabattue	670 l/1 780 l
Capacité du réservoir/Réserve	85 l/15 l

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Performances tout-terrain	
Hauteur de gué maximale	500 mm
Angle d'attaque (avant)	26,0°, ressorts hélicoïdaux
Angle de fuite (arrière)	24,5°, ressorts hélicoïdaux
Angle ventral <sup>3)</sup>	20,5°, ressorts hélicoïdaux
Garde au sol <sup>3)</sup>	215 mm
Niveau tout-terrain spécial maxi <sup>4)</sup>	268 mm
Niveau tout-terrain maxi <sup>4)</sup>	238 mm
Niveau normal maxi <sup>4)</sup>	210 mm
Niveau surbaissé maxi <sup>4)</sup>	188 mm
Niveau surbaissé spécial maxi <sup>4)</sup>	178 mm
Niveau de chargement maxi <sup>4)</sup>	158 mm

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :

Les caractéristiques techniques des Cayenne S Diesel sont les suivantes :



## Le Cayenne.

Le Cayenne est encore plus puissant, mais aussi plus efficient. En témoignent la baisse de 23 % de la consommation et une baisse des émissions de CO<sub>2</sub> pouvant atteindre les 26 %<sup>1)</sup>.

Il conserve par ailleurs ses qualités et son allure sportive, même hors piste.

La motorisation Parallel-Full-Hybrid du Cayenne S Hybrid tire profit de la double puissance d'un moteur-générateur électrique et d'un moteur thermique. Ensemble, tous deux fournissent une puissance combinée de 380 ch (279 kW). Vous conduisez sportivement, sans trop consommer.

Ceci vaut également pour le Cayenne Diesel. À ceci près que nous avons encore optimisé le concept. Résultat : un Cayenne puissant mais aussi efficient, taillé pour les longues distances.

Le « S », c'est tout un principe, une promesse de sportivité toujours plus forte et d'importantes réserves de puissance. Avec 400 ch (294 kW), le Cayenne S atteint une vitesse de pointe de 258 km/h.

Le Cayenne GTS est un sportif au plus pur sens du terme. À l'extérieur, comme dans l'habitacle. Doté d'un cœur capable de développer 420 ch (309 kW), il va plus que jamais de l'avant.

Le Cayenne Turbo a une manière bien à lui de s'affirmer. Silhouette, équipement, puissance et efficacité sont précisément étudiés. Son moteur de 4,8 litres développe 500 ch (368 kW) de sensations extrêmes – des sensations Turbo. Vitesse de pointe : 278 km/h. Sans oublier le haut niveau de dynamisme et de confort.

<sup>1)</sup> Par comparaison avec le modèle précédent.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 36.



## Porsche Car Configurator.

Performances. Élégance. Raffinement ultime. Il vous appartient d'adapter le caractère de votre nouveau Cayenne S Diesel à votre personnalité. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous en faire immédiatement une idée très précise en 4 étapes seulement. Par exemple avec la visualisation en 3 dimensions. Non seulement vous avez tout loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps

d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Pour accéder au Porsche Car Configurator mais aussi à l'univers de Porsche tout entier, connectez-vous sur le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

