PORSCHE

Cayman S Black Edition

Pouvoir d'attraction

Black Edition

S VM 1305

Sommaire

Idée 06
Technique 10
Design 16
Intérieur 24
Conclusion 32

Idée

Cayman S
S VM 1305

Tout miser sur le Noir, sans bluffer pour autant.

Nouveau Cayman S Black Edition.

Idée.

Lorsque l'on a trouvé sa voie, il faut la suivre. Ne pas chercher à résister au pouvoir d'attraction du destin. À l'exemple du nouveau Cayman S Black Edition.

Ce coupé audacieux montre son vrai visage, en optant pour un style envoûtant qui joue la carte d'une couleur d'exception, où que le regard se pose. Avec l'assurance de l'authenticité et le désir de séduire. Grâce à 330 ch (243 kW) de puissance, soit 10 ch de plus que le Cayman S. Et à un équipement de série habité par la sportivité, sans concession.

Produit en série limitée, le Cayman S Black Edition fait naître l'envie, exerçant son pouvoir d'attraction là où est également sa place, c'est-à-dire sur la route.

Consommation (l/100km) cycle urbain 14,4–14,1 · cycle extra-urbain 7,2–6,6 · cycle mixte 9,8–9,4 ; émissions de CO_2 230–221 g/km

S VM 1305

Technique

Rien de tel pour appréhender la puissance que d'en inscrire les chiffres, noir sur blanc.

Technique.

Les caractères fougueux exigent autant qu'ils donnent. Pour concevoir le Cayman S Black Edition, nos ingénieurs n'ont pas eu d'autre choix que suivre la voie de l'intelligence. Une intelligence omniprésente, à la manière d'un fil rouge, ou plutôt d'un fil noir, guidant chaque avancée de la marque, avec le concept Porsche Intelligent Performance.

Les arguments sont là, inscrits noir sur blanc : le 6 cylindres à plat de 3,4 litres développe 330 ch (243 kW) à 7 400 tr/min, pour un couple maximal de 370 Nm à 4 750 tr/min et une vitesse de pointe de 279 km/h.

La position centrale du moteur confère à la voiture un centre de gravité particulièrement bas ; elle équilibre également la répartition des masses. Le Cayman S Black Edition gagne ainsi en agilité pour de meilleures accélérations en sortie de courbe.

L'injection directe d'essence (DFI) et le VarioCam Plus ajoutent à la puissance, tout en améliorant le cycle moteur et en facilitant la montée en régime, pour une consommation et un taux d'émissions modérés.

Avec la boîte de vitesse mécanique à 6 rapports, l'accélération de 0 à 100 km/h ne prend que 5,1 secondes. La boîte PDK optionnelle permet des changements de vitesse ultrarapides, sans rupture de couple, avec à la clé une nouvelle baisse importante de la consommation. En association avec l'option Pack Sport Chrono Plus, le Cayman S Black Edition grappille 3 dixièmes de seconde supplémentaires, par comparaison avec la boîte de vitesse mécanique à 6 rapports. Pour encore plus de plaisir au volant.

Consommation (l/100km) cycle urbain 14,4–14,1 · cycle extra-urbain 7,2–6,6 · cycle mixte 9,8–9,4 ; émissions de CO_2 230–221 g/km

S VM 1305

S VM 1305

Les réglages sportifs du châssis se traduisent par une dynamique de conduite exceptionnelle. En conditions extrêmes, le PSM (Porsche Stability Management) veille à la stabilité de la voiture.

Pour ce qui est de la sécurité, le Cayman S Black Edition peut être fier de ses performances de freinage. À l'avant comme à l'arrière, les freins sont dotés d'étrier fixes monobloc en aluminium à 4 pistons. Très légers, rigides et peu encombrants, ils sont le gage d'une réactivité exceptionnelle.

Les phares Bi-Xénon avec contrôle dynamique du faisceau en virage et feux de jour à diodes sont également prévus de série. Leur avantage réside dans une luminosité deux fois supérieure à celle des phares halogène. Le contrôle dynamique du faisceau en virage offre un éclairage bien plus efficace du tracé de la route.

Le Cayman S Black Edition séduit, irrésistiblement. Comment pourrait-il en être autrement pour une voiture sportive jusque dans les moindres détails ?

Design

S VM 1305

Le Noir n'est peut-être pas une couleur. C'est en revanche un vrai signe de reconnaissance.

Design.

Le Cayman S Black Edition assume sa volonté d'aller droit au but. Il suit nécessairement le chemin le plus court, sans faire le moindre détour. Pour mieux affirmer son goût de l'authenticité. Et s'abandonner à l'élégance du Noir, sans fausse note.

Son design est à l'image de son caractère d'athlète puissant. Sa carrosserie, en Noir, amplifie le message.

Le résultat impressionne, immanquablement, avec une silhouette irrésistible, profilée à la perfection. Car, comme toujours chez Porsche, les formes obéissent aux fonctions.

01

02

03

De série, le Cayman S Black Edition reçoit des jantes « Boxster Spyder » 19 pouces, les plus légères de la gamme Porsche dans cette dimension. Conséquence : les masses non suspendues s'allègent. Le confort de conduite s'en trouve amélioré et la voiture gagne en agilité. Le design à 10 branches met sciemment les freins en valeur. Seul élément de couleur que se soient autorisé les designers, l'écusson Porsche se détache à merveille sur les jantes peintes en Noir.

La sonorité de la sortie d'échappement double en Noir ajoute sa pierre à l'édifice de l'authenticité, aidé par le monogramme arrière peint en Noir.

Bref : le Cayman S Black Edition suscite la convoitise. Bien décidé à s'affirmer, dans un style très personnel, à la mesure du vôtre.

01 I Monogramme arrière peint en Noir **02 I** Jante « Boxster Spyder » 19 pouces peinte en Noir **03 I** Double sortie d'échappement en Noir

Black Edition

Intérieur

Le Noir comme couleur fétiche.
Une façon originale d'affirmer ses convictions.

Intérieur.

Le Cayman S Black Edition incarne la droiture, résolument mise en œuvre dans les moindres détails. À l'extérieur comme dans l'habitacle.

Ornées de l'inscription « Black Edition » en Noir, les baguettes de seuil de porte donnent immédiatement le ton. Annonçant une débauche de détails tous plus captivants les uns que les autres. Avec le volant SportDesign, par exemple, dont les branches doubles et la couronne en cuir lisse séduisent par un dessin à la fois sportif et ergonomique. Résultat : une excellente prise en main. Les fonds de compteur des instruments de bord se parent de Noir. Élégant détail de style, les sièges partiel cuir de série, en Noir, portent un écusson Porsche en relief. Un intérieur tout cuir en Noir est disponible sur demande.

01 I Baguette de seuil de porte signée « Black Edition » **02 I** Volant SportDesign et fonds de compteur en Noir **03 I** Écussons Porsche sur les appuie-tête

01

02

03

01

02

03

Séduire, c'est aussi savoir jouer sur les détails, en Noir. Un talent que possède le Cayman S Black Edition.

Les baguettes décoratives du tableau de bord et l'entourage de la boîte de vitesse peints en Noir ouvrent le bal.

Discrète, malgré son message stratégique, la plaquette Édition limitée est à sa place, sur le couvercle de la boîte à gants.

Avec le Cayman S Black Edition, le sens de l'exclusivité s'exprime par un chiffre rond, celui des unités produites : 500, pas une de plus.

Dans le même esprit, le confort déploie des atouts irrésistibles : la climatisation automatique, le régulateur de vitesse ainsi que les rétroviseurs intérieur et extérieurs à fonction anti-éblouissement automatique avec capteur de pluie intégré sont de série.

Est également présent au départ de l'usine : le PCM (Porsche Communication Management) avec module de navigation. Véritable unité centrale dédiée à l'information et à la communication, le PCM est doté d'un écran tactile de 6,5 pouces qui permet de commander confortablement le module de navigation GPS.

De série toujours : l'interface audio universelle (AUX,USB, iPod® pour PCM) ainsi que le pré-équipement pour téléphone mobile. Grâce au Pack Audio Plus, le Cayman S Black Edition vous offre en permanence la tonalité la plus juste, avec une puissance totale de 235 watts répartie entre 9 haut-parleurs.

Conclusion : le Cayman S Black Edition séduit, incontestablement, par son extrême souci du détail.

01 I Plaquette Édition limitée **02 I** Interface audio universelle (AUX,USB, iPod® pour PCM) **03 I** Porsche Communication Management (PCM)

Limited Edition № 000 / 500

Conclusion

D
S VM 1305

Le nouveau Cayman S Black Edition mise tout sur le Noir.

Conclusion.

S'il offre un visage classique, en Noir, le Cayman S Black Edition sait aussi garder son cap, coûte que coûte. Bien loin des conventions. Sûr de lui, et de son allure portée par un irrésistible pouvoir d'attraction.

Caractéristiques techniques du Cayman S Black Edition.

Moteur	
Type	6 cylindres à plat
Disposition	Centrale
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 436 cm^3
Puissance (DIN) au régime de	330 ch (243 kW) 7 400 tr/min
Couple maximal au régime de	370 Nm 4 750 tr/min
Rapport volumétrique	12,5 : 1
Transmission	
Type	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
PDK (en option)	7 rapports
Châssis	
Essieux avant et arrière	Jambe de force de conception allégée
Direction	Assistée, hydraulique, à démultiplication variable
Freins	Étriers monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière Étriers ajourés et ventilés
Système de stabilisation	PSM (avec ABS 8.0)
Jantes/Pneumatiques	AV : 8,5 J x 19 ET 55 ; 235/35 ZR 19 AR : 10 J x 19 ET 42 ; 265/35 ZR 19

Poids à vide	Boîte mécanique / Boîte PDK
Selon DIN	1 350 kg / 1 375 kg
Selon directive CE*	1 425 kg / 1 450 kg
Performances	**Boîte mécanique / Boîte PDK**
Vitesse de pointe	279 km/h / 277 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	5,1 s / 5,0 s (4,8 s**)
Accélération de 0 à 160 km/h	11,2 s / 11,0 s (10,7 s**)
Accélération de 0 à 200 km/h	17,8 s / 17,6 s (17,3 s**)
Reprise (boîte mécanique, de 80 à 120 km/h), 5e rapport	6,5 s / –
Reprise (boîte PDK) de 80 à 120 km/h	– / 3,0 s
Consommation/Émissions***	**Boîte mécanique / Boîte PDK**
Cycle urbain (l/100 km)	14,4 / 14,1
Cycle extra-urbain (l/100 km	7,2 / 6,6
Cycle mixte (l/100 km)	9,8 / 9,4
Émissions de CO_2 (g/km)	230 / 221
Volume du réservoir	env. 64 l

* Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

** Touche SPORT PLUS activée, en association avec l'option Pack Sport Chrono Plus.

*** Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Pour de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche. La consommation a été déterminée sur un véhicule doté des équipements de série. Certains équipements proposés en option peuvent modifier la consommation et les performances du véhicule.

S VM 1305

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter le Réseau Officiel Porsche pour connaître avec précision les caractéristiques et équipements des modèles commercialisés dans votre pays. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur et toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent tarif sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Cayman, Boxster, Spyder, PCCB, PCM, PDK, et PSM sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières (Program for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 01/11
Imprimé en Allemagne
WSLI1201000130 FR/WW

S VM 1305