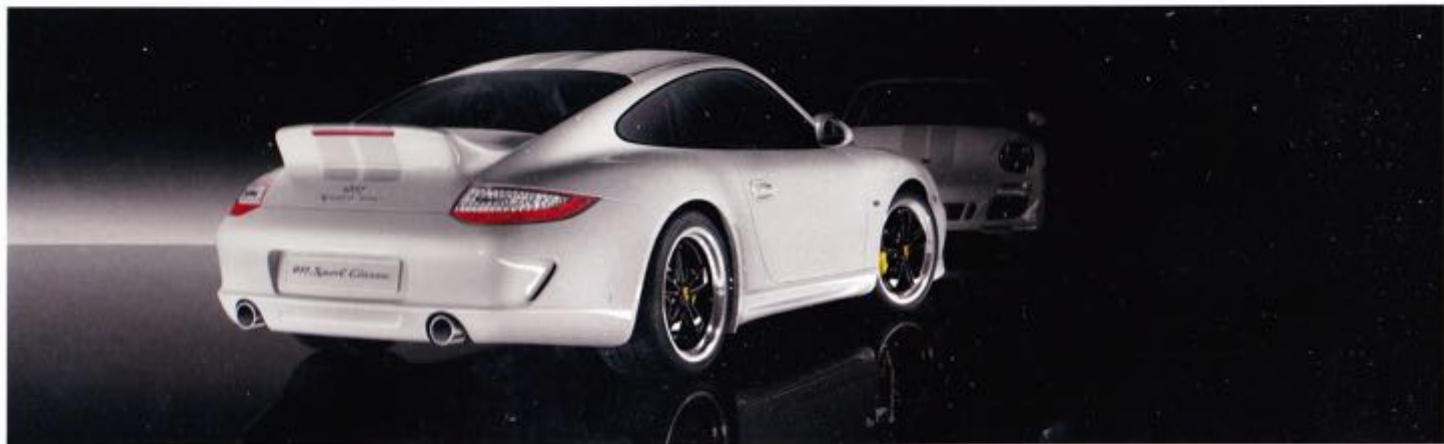




PORSCHE



**911 Sport Classic**  
Porsche Exclusive

## Pourquoi un monument devrait-il être statique ?

### 911 Sport Classic par Porsche Exclusive.

Philosophie.

Ferry Porsche est à la fois le créateur de la légendaire 356 N° 1 et le fondateur de la marque Porsche. Il aurait cette année fêté ses 100 ans. Comme il le disait : « La voiture parfaite n'existe pas. Mais en tant qu'ingénieurs et designers, nous nous devons de tout faire pour nous approcher de cet idéal. »

Chaque fois que nous développons une nouvelle voiture, cette

phrase nous tient à cœur. Ce fut le cas pour la mise au point de la 911, digne héritière de la 356.

Depuis 1963, elle fait l'objet d'améliorations permanentes et nous avons pensé, dès le départ, à la personnalisation. De cette idée est née en 1986 la gamme Porsche Exclusive, pour une personnalisation haut de gamme, au départ de l'usine. Pour une Porsche construite selon toutes les règles de l'art, et à vos mesures. Modification esthétique et technique, à l'intérieur

comme à l'extérieur, avec un soin minutieux et en utilisant les matériaux les plus nobles, jusque dans les moindres détails.

Notre principe fondamental : une conception sur mesure, réalisée à la main. Pour une voiture comme il n'en existe pas deux, à l'image des inoubliables 911 Turbo S types 964 et 993, conçues pour une petite série Exclusive. Une tradition que nous perpétons aujourd'hui avec un modèle qui met à l'honneur notre

histoire tout en s'inscrivant résolument dans l'avenir. Un modèle fabriqué avec la minutie des ateliers Exclusive, et pour une série limitée à 250 exemplaires. D'où sa forte personnalité. 911 Sport Classic par Porsche Exclusive.



ie



## Difficile, mais pas impossible. Un grand écart entre passé et avenir.

Côté technique,

« Nous attachons plus d'importance à créer des voitures de qualité qu'à les fabriquer en quantité. » Cette citation de Ferry Porsche souligne l'essentiel : nous fabriquons des véhicules uniques.

À l'instar de la 911 Sport Classic, conçue par Porsche Exclusive : une Porsche classique – réactualisée. Et en série très limitée. Les idées toutes personnelles de nos ingénieurs et designers

se mêlent dans un tout harmonieux pour donner naissance à un chef-d'œuvre d'esthétique et de technique.

Chez Porsche, la technique n'est pas un but en soi, mais une question de sécurité, de confort, et aussi de plaisir de conduite – le tout au quotidien.

Au cœur de cette propulsion de conception allégée : un moteur 6 cylindres à plat, comme sur toute 911. Avec injection directe d'essence (Direct Fuel

Injection – DFI), pour réduire les émissions tout en augmentant le rendement moteur. L'échappement a été adapté en conséquence. La cylindrée, portée à 3,8 litres. La puissance, augmentée à 408 ch (300 kW). Pour une vitesse de pointe de 302 km/h. Le plaisir de conduite reste quant à lui inégalé. Le châssis sport surbaissé de 20 mm avec système Porsche Active Suspension Management (PASM) et différentiel arrière à glissement limité n'y est pas étranger. Les portières en

aluminium contribuent à l'allègement et, point important, le Porsche Stability Management (PSM) et les freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) participent à votre sécurité.

La boîte mécanique à 6 rapports est précise et disponible, sans supplément de prix, avec réducteur de course. Un seul vœu encore à exaucer pour vous : pouvoir conduire la 911 Sport Classic. Un vœu tout à fait personnel.

allège-  
e  
ment  
site  
sports  
sans  
eul  
r  
tout



## Cette voiture existait déjà... Dans votre imagination.

Côté Design.

Nouvelle 911 Sport Classic, née à Weissach. Signes caractéristiques : un grand cœur, beaucoup de passion, et une longue histoire. Le tout inscrit dans les gènes.

Couleur carrosserie : Gris Sport Classic. Une teinte d'exception, à l'instar de ce modèle.

Une aérodynamique poussée, et optimisée dans la soufflerie

Porsche pour abaisser le coefficient de portance.

La poupe est plus large de 44 mm par rapport aux autres modèles 911 Carrera à propulsion, et cela se remarque.

Immédiatement visibles aussi : le bouclier SportDesign avec lèvre de spoiler spécifique, ainsi que les jupes latérales couleur carrosserie. Les grilles d'entrée d'air sont peintes en Noir finition brillante, de même que la coque inférieure et l'ancrage des rétroviseurs.

Le bouclier arrière, avec ses sorties d'air latérales, constitue à lui seul la signature de nos designers. Plus bas, deux sorties d'échappement chromées spécialement dessinées pour la 911 Sport Classic (cf. page 9).

Le capot arrière est surmonté d'un aileron fixe également redessiné. Il rappelle l'inoubliable 911 Carrera RS 2.7 de 1973 et son aileron arrière surnommé « queue de canard ». L'héritage de ce modèle ne s'arrête pas là.

Le capot arrière de la 911 Sport Classic comporte également un monogramme chromé (cf. page 11).

Le double bossage du toit fait partie des autres particularités à noter. Il s'inspire aussi bien de la Carrera GT que des débuts du sport automobile. À l'époque, cette forme typique de toit servait un but essentiel : permettre aux grands pilotes de tenir au volant de ces voitures très basses, même munis de leur casque.

01 Double bossage du toit 02 Bouclier SportDesign 03 Capot moteur arrière avec aileron fixe redessiné



En hommage au sport automobile, le double bossage du toit est souligné par deux longues bandes décoratives parallèles partant du capot avant pour rejoindre le capot arrière. Les bandes décoratives supplémentaires, en amont des passages de roue arrière, contribuent également au dynamisme de la ligne.

La 911 Sport Classic de Porsche Exclusive campe sur de nouvelles jantes « Sport Classic » 19 pouces, reprenant le look des traditionnelles jantes Fuchs, dotées de branches noires, de joues de jantes polies et de l'écusson Porsche en couleur sur l'enjoliveur couvrant le moyeu.

Un peu d'histoire : les jantes « Fuchs » furent à l'origine dessinées pour la Porsche 911 par la société qui leur donna son nom, Otto Fuchs KG. Elles entrent au catalogue Porsche en 1966, pour y rester jusqu'en 1989. Vingt ans plus tard, la 911 Sport Classic redécouvre leur design, qui connaît ainsi en 2009 une véritable renaissance. Pouvait-on imaginer union plus

harmonieuse entre passé et avenir ? Et plus personnalisée ?

Malgré ses nobles origines, la 911 Sport Classic est pourtant un symbole d'individualisme. Elle est unique, irremplaçable jusque dans ses moindres détails. Bref, Exclusive.





Pourquoi sommes nous si proches de nos clients ? Sans doute en raison d'un même « petit faible » pour la perfection du détail. Nous peaufinons le travail jusqu'à obtenir le résultat voulu, jusqu'à être satisfaits à 100 %. Pas avant.

Résultat : une Porsche unique. Harmonieuse dans l'ensemble et dans ses moindres recoins. Une 911 Sport Classic. Dessinée avec passion. Fabriquée avec le plus grand soin, et comportant des finitions entièrement faites

main par les ateliers Exclusive. Témoin, la plaque chromée « Exclusive » sur l'aile droite – comme autrefois sur la 356.

Les phares Bi-Xénon directionnels sont cerclés de Noir. Ils rappellent ainsi les Porsche victorieuses depuis toujours en course. Les feux arrière sont en verre translucide. Le bouchon de réservoir est peint en couleur AluDesign.

Point par point, nous avons ainsi assemblé un tout harmo-

nieux, sans comparaison.

D'emblée, une Porsche parfaite, avec son propre caractère, son propre dynamisme.

Notre point fort n'est-il pas justement de savoir construire des voitures qui cachent autre chose en elles qu'une puissance étonnante ? « La force de Porsche est de savoir éviter l'uniformisme », affirmait Ferry Porsche.



## Intérieurs Cuir, Cuir naturel, Cuir lisse. Vous pensiez tout connaître de nous ?

L'Intérieur,

Pour Ferry Porsche, une chose était cruciale : « ...que nos produits honorent le côté personnel de toute voiture. » Encore aujourd'hui, nous respectons son souhait. Exemple d'exception : la 911 Sport Classic.

Comme toute Porsche, elle est plus qu'une voiture. Elle est l'expression de la liberté

individuelle, d'un style de vie personnel. À l'intérieur comme à l'extérieur.

Son allure sportive se ressent d'emblée par la teinte de la carrosserie, reprise dans l'habitacle. La 911 Sport Classic séduit aussi par de nombreux petits plus, tant au niveau des teintes que des matériaux.

Exclusive. C'est l'adjectif qui convient le mieux pour décrire la 911 Sport Classic et ses choix. But de la composition : jouer sur l'harmonie – en soulignant les contrastes. Ces choix sont le résultat d'une collaboration étroite entre spécialistes Porsche Design et Porsche Exclusive, un travail basé sur de longues années d'expérience. Des choix hautement personnalisés.

11 Intérieur de la 911 Sport Classic



L'intérieur Cuir est en cuir naturel, couleur Espresso. Des coutures décoratives rehaussent des endroits clés pour l'esthétique, dans une teinte Gris clair en harmonie avec la carrosserie. Ces coutures simples, mais aussi doubles ou croisées, sont réalisées à la main. De même que les renforts en cuir des sièges, en couleur Gris clair.

Les nouveaux cuirs tressés de la bande centrale des sièges et des panneaux intérieurs de porte s'habillent aussi partiellement de Gris clair.

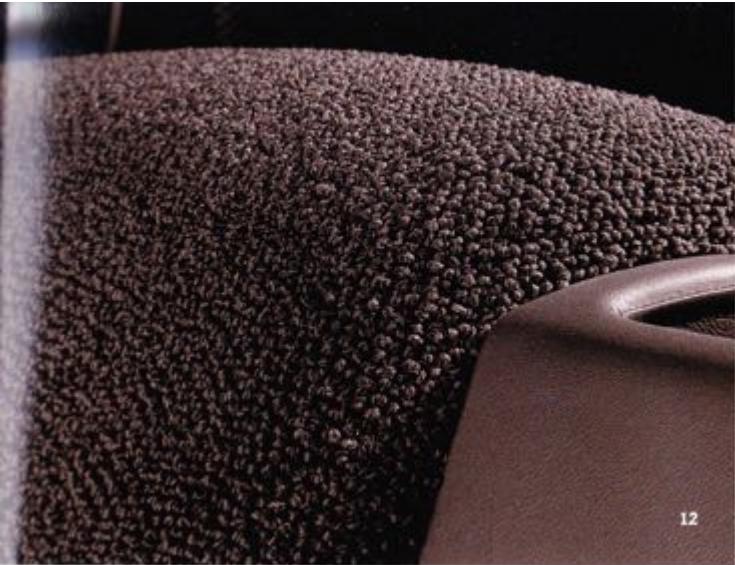
Autre signe particulier : un revêtement moquette dans un nouveau matériau à la fois raffiné et résistant, dans la teinte Espresso, que l'on retrouve pour l'habillage des panneaux inférieurs de porte et des panneaux latéraux arrière, du dos de la banquette

arrière et du panneau inférieur de lunette arrière.

D'autres éléments en métal ou en AluDesign trouvent également leur place à l'intérieur de la 911 Sport Classic. Pour un fini de toute beauté. Qu'attendiez-vous d'autre de nous ?

Où que se porte le regard : innovation et perfection. Le tout fait main.

12 Nouvelle moquette 13 Renfort de siège en cuir Gris clair 14 Cuir tressé 15 Cuir naturel Espresso avec coutures Gris clair



Inutile de le souligner encore : la 911 Sport Classic est plus que confortable. Tout est là où vous l'attendiez, à portée de main.

Prenons l'exemple du levier de vitesse en aluminium et cuir naturel Expresso. Un détail : le schéma de la boîte de vitesse est en Brun. Tout aussi

Exclusive : le levier de frein à main en aluminium avec signature Porsche en Brun.

À portée également, le système Porsche Communication Management (PCM), complété par le module de navigation, le BOSE® Surround Sound-System, le chargeur CD-DVD, l'interface audio universelle et le module de téléphone. Et, en option gratuite : le pré-équipement pour téléphone mobile.

Typiquement Porsche Exclusive : l'entourage du PCM, des commandes de climatisation,

des rangées de boutons inférieures ainsi que la partie inférieure du vide-poches sont en cuir naturel Expresso.

De même que la couronne du volant 3 branches à jante épaisse avec coutures croisées Gris clair. Quelques finitions supplémentaires : la colonne de direction et le module d'airbag sont habillés de cuir, les branches du volant sont en vernis souple Expresso. Même

la poignée d'ouverture de porte est gainée de cuir. Sans doute de simples détails. Mais ils sont décisifs.





Quel plaisir de monter à bord d'une 911 Sport Classic ! À vos pieds : baguettes de seuil de porte en acier spécial chromé, avec signature 911 Sport Classic illuminée et numéro de série, pour cette « édition très limitée ».

Bien en vue : les instruments de bord, au design revu, le tout dans un écran de cuir naturel Espresso. Les fonds de compteur sont en Noir et le compte-tours s'orne de deux

bandes Gris foncé, tandis que le logo 911 Sport Classic s'affiche en Gris clair. Les compteurs sont également cerclés en AluDesign.

Vous trouverez aussi à bord le Pack Sport Chrono Plus doté d'un chronomètre à fond Noir.

Les appuie-tête des sièges sport adaptatifs sont tout aussi uniques. Leur particularité : le logo 911 Sport Classic. Au-dessus de vos têtes, le ciel de toit est en

alcantara Gris clair – de même que le revêtement des montants, les garnitures des pare-soleil, les caches de sortie de ceinture, ainsi que l'habillage des plafonniers et des glissières de réglage des ceintures.

Autres petits plus : les sièges chauffants, le système d'ouverture de porte de garage HomeLink®, et le régulateur de vitesse automatique.

911 Sport Classic par Porsche Exclusive : une personnalité à part entière. Une personnalité qui s'exprime aussi par la plaque numérotée « Édition limitée » dans le ton des couleurs intérieures. Celle-ci est placée sur le couvercle de la boîte à gants. Il ne vous reste plus qu'à démarrer. Contact à gauche, bien entendu. Même la rosette du démarreur est – comme bien d'autres éléments – ornée de cuir.

19 Appuie-tête des sièges avant avec logo 911 Sport Classic 20 Instruments de bord dans un nouveau design 21 Baguettes de seuil de porte en acier spécial chromé, avec signature 911 Sport Classic illuminée et numéro de série limitée 22 Plaque « Édition limitée » de couleur Espresso



## Caractéristiques techniques.

<b>Moteur</b>	
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	3 800 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance (DIN)</b>	408 ch (300 kW)
<b>au régime de</b>	7 300 tr/min
<b>Couple maximal</b>	420 Nm
<b>au régime de</b>	4 200 tr/min
<b>Taux de compression</b>	12,5 : 1
<b>Transmission</b>	
<b>Type de transmission</b>	Propulsion
<b>Boîte mécanique</b>	6 rapports
<b>Châssis</b>	
<b>Essieu avant</b>	Jambe de force McPherson
<b>Essieu arrière</b>	Essieu arrière multibras LSA
<b>Direction</b>	Direction assistée hydraulique avec démultiplication variable
<b>Rayon de braquage</b>	10,9 m
<b>Freins</b>	À l'avant : étriers fixes en aluminium à 6 pistons ; à l'arrière : étriers fixes en aluminium à 4 pistons ; disques de frein ajourés et ventilés en céramique renforcée par des fibres de carbone
<b>Système de stabilisation du châssis</b>	PSM avancé (avec ABS 8.0)
<b>Jantes</b>	AV : 8,5 J x 19 ET 55/AR : 11,5 J x 19 ET 50
<b>Pneumatiques</b>	AV : 235/35 ZR 19/AR : 305/30 ZR 19

<b>Performances</b>	
<b>Vitesse de pointe</b>	302 km/h
<b>0-100 km/h</b>	4,6 s
<b>Reprise (80-120 km/h)</b>	5,6 s
<b>Consommation/Émissions<sup>1)</sup></b>	
<b>Cycle urbain (l/100 km)</b>	15,9
<b>Cycle extra-urbain (l/100 km)</b>	7,6
<b>Cycle mixte (l/100 km)</b>	10,6
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	250

Options disponibles	Code	Page
<b>Réducteur de course<sup>2)</sup></b>	XCZ	4
<b>Pré-équipement pour téléphone mobile<sup>2)</sup></b>	619	16
<b>Pré-équipement pour téléphone mobile avec console de fixation<sup>2)</sup></b>	618	16
<b>Enlèvement à l'usine</b>	900	-

<sup>1)</sup> Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) selon le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>2)</sup> Option gratuite.

Les caractéristiques techniques fournies ici sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de toute modification.



**1948 : la première Porsche.**

**2009 : votre Porsche.**

La personnalisation.

« Au début, je regardais un peu partout, mais impossible de trouver la voiture dont je rêvais. J'ai donc décidé de la construire moi-même. » Ferry Porsche ne voulait rien d'autre que ce que vous-même désirez. Ainsi naquit la première voiture de sport Porsche : la 356 N° 1. Ainsi naîtra bientôt votre Porsche.

La construction automobile et la personnalisation portées à leur plus haut niveau. Pour des voitures de sport faites à votre goût. Au départ de l'usine. Avec soin. Avec un soin minutieux. Avec des matériaux nobles.

Et en grande partie grâce à un travail fait main.

Tels sont les points clés de la philosophie Porsche Exclusive, depuis toujours. Au centre de celle-ci, notre raison d'être : vos rêves. Pour donner au final une voiture d'exception : la 911 Sport Classic.

Une équipe de professionnels est à votre disposition pour répondre à vos questions et vous conseiller sur la meilleure façon de personnaliser votre Porsche et de réaliser vos rêves.

Contactez nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig,

par téléphone

(+49 (0)711 911-25977)

ou e-mail

(customercenter-exclusive@porsche.de).

Vous pouvez bien évidemment décider de compléter l'équipement de votre voiture ultérieurement avec les produits de la gamme Porsche Tequipment.

Au départ de l'usine ou plus tard, et quelle que soit la gamme, nous tenterons l'impossible pour que votre rêve automobile devienne réalité – dans la limite du techniquement et qualitativement réalisable, grâce aux gammes Porsche

Exclusive et Tequipment qui bénéficient de nos garanties habituelles. Pour plus d'informations sur l'ensemble de ces offres, consultez les catalogues correspondants en vigueur sur notre boutique en ligne, sur [www.porsche.com](http://www.porsche.com), ou prenez rendez-vous avec le Réseau Officiel Porsche, où nous vous renseignerons volontiers.

Pour finir, que dirait aujourd'hui Ferry Porsche d'une voiture comme la 911 Sport Classic ? Peut-être ce que son père di- jadis de la 356 N° 1 : « Je n'y aurais pas changé un seul boulon. »





En raison des différentes réglementations en vigueur dans divers pays, les contenus des produits livrés peuvent différer de la description qui en est donnée dans ce catalogue. Il se peut également que

certains articles ne soient pas compatibles avec tous les modèles.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, Exclusive et Tequipment sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG et

sont protégés par le Code de la propriété intellectuelle.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Édition : 06/09

Printed in Germany

WLS1001001230 FR/WW