



PORSCHE



Boxster S
Porsche Design Edition 2

Le design révèle toujours une époque.
Depuis 1972, il incarne aussi la sportivité.

Restituer l'esprit de son temps, sans courir après les tendances. Telle était l'idée initiale de Porsche Design. Et la caractéristique distinctive de tous les produits destinés à porter cette signature. Le premier-né de la gamme Porsche Design symbolise à la perfection cette idée du temps, en termes de design mais aussi de fonctionnalité.

Une montre-chronographe. Conçue et dessinée par le professeur Ferdinand Alexander Porsche, créateur du design de la légendaire 911. Le « Chronograph I » marquait en 1972 le lancement du studio Porsche Design, Centre névralgique dédié à la création d'objets design très recherchés, dont l'esthétique est toujours l'expression directe de leur fonction.

La philosophie des débuts : jeter un pont entre des technologies d'avant-garde et l'histoire du sport automobile auxquelles on associe chaque fois le nom de Porsche. Via des objets dessinés avec intelligence. Vous n'en attendiez pas moins de nous. Anticiper les attentes – tel était l'objectif de nos projets les plus récents. Concrètement : trouver

un digne successeur au Cayman S Porsche Design Edition 1. Une nouvelle Porsche, signée Porsche Design. Une voiture de sport tout aussi intemporelle que contemporaine. Le résultat parle de lui-même. Il réunit design, performances, technologies et traditions. Son nom : Boxster S Porsche Design Edition 2.

PORSCHE DESIGN



Le design ne vole toujours une époque.
 Depuis 1948, il nous a aussi fait sportifs.

Le meilleur esprit de son temps.
 L'élégance après les tentatives
 d'élaborer l'axe initial de Porsche
 Design. Et sa caractéristique



La philosophie des sports
 un pont entre des technologies
 d'élaborer et d'élaborer
 d'élaborer et d'élaborer



Design. Une voiture de sport

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes

de tous les problèmes
 de tous les problèmes
 de tous les problèmes



PORSCHE DESIGN



Un concept même épuré laisse toujours une certaine place à la créativité.
Lorsque l'on a compris la règle du jeu.

Le Boxster S

Porsche Design Edition 2.

Pour la nouvelle création Porsche Design Edition 2, notre choix s'est porté sciemment sur le Boxster S. Dont le concept incarne au plus haut point la quintessence de Porsche Design. Parce qu'il est intemporel, sans perdre de vue ses racines. Un classique moderne.

Pur sang parmi les roadsters, imaginé pour des êtres qui ne

se satisfont pas du quotidien.

Qui recherchent bien plus que le plaisir de conduire. Qui sont à l'affût de sensations. Pour se lancer à l'assaut de trajectoires clairement définies. De la trajectoire idéale par exemple. Avec la même envie, chaque jour renouvelée.

La conception de la gamme Porsche Design Edition 2 devait s'inspirer du principe du professeur Ferdinand Alexander Porsche : « Il suffit parfois de

surimaginer la fonctionnalité d'un objet pour que sa forme s'impose comme une évidence ».

Le défi consistait à réinterpréter le design du Boxster S. Pour l'adapter imperceptiblement à l'univers de Porsche Design. Comme pièce d'une collection. Une collection exclusive, limitée à 500 exemplaires.







Quelles caractéristiques avons-nous privilégié ?

Les caractéristiques génétiques.

Comment un Boxster S devient-il un Boxster S Porsche Design Edition 2 ? Grâce à l'authenticité. Et grâce à un principe déterminant chez Porsche Design depuis les tout débuts : la précision de l'observation. Ou plutôt, dans le cas qui nous intéresse : l'étude précise du passé. Car depuis sa création, le Boxster illustre la tradition déclinée au présent. Son aïeul, le 550 Spyder, incarnait en son temps l'idée du roadster pur-sang. Les traits de caractère qui faisaient de lui une voiture de

course. Des caractères dominants, transmis de génération en génération, du moins chez Porsche.

Tout aussi important : le regard porté sur les performances. 303 ch (223 kW), développés par un moteur Boxer de 3,4 litres. Un couple maximal de 340 Nm qui s'obtient entre 4 400 et 6 000 tr/min. Transmis avec précision à la route par une boîte de vitesse mécanique à 6 rapports ou au choix par une

boîte Tiptronic S à 5 rapports.

Une poussée indomptable qui permet au Boxster S à boîte mécanique de franchir le 0 à 100 km/h en 5,4 secondes seulement. Pour une vitesse de pointe de 273 km/h.

A l'origine de ces performances, une ligne d'échappement optimisée ainsi qu'un système d'échappement sport, caractérisé par une sortie d'échappement double qui fournit un son encore plus puissant.

La dynamique de conduite est intense. Et contrôlée. De série. Grâce au châssis à suspension McPherson, à l'avant comme à l'arrière. Aux freins à étriers monobloc en aluminium à 4 pistons. Et au Porsche Stability Management (PSM), qui stabilise le véhicule et augmente la sécurité active. Pour vous empêcher de dévier de la trajectoire que vous vous êtes fixée, même en conditions extrêmes.



Aucun angle droit, aucune arrête saillante. Mais des lignes franches. Autre preuve de caractère.

L'extérieur.

Le Boxster S Porsche Design Edition 2. Un bref regard suffit pour percevoir son potentiel de puissance. Sa sportivité décomplexée. Le plaisir de conduire. Et l'incontestable signature de ses origines : Porsche.

La gamme Porsche Design Edition 2 accentue cette signature. Une teinte : le classique Blanc Carrara. Pureté incarnée. En gris, les bandes Design. Sur le capot avant et à l'arrière. Mais aussi sur les flancs. Touche de discrétion : la capote de teinte Gris Pierre coordonnée au pare-brise teinté dégradé. Lorsque la voiture est décapotée, le saute-vent s'insère lui aussi

discrètement dans la silhouette générale du véhicule, pour réduire les turbulences d'air dans l'habitacle. Sportives et esthétiques à la fois : les prises d'air latérales. Peintes en Blanc Carrara – tout comme les jantes « SportDesign » de 19 pouces dotées d'élargisseurs de voies de 5 mm qui soulignent les lignes sobres de l'ensemble du véhicule.

Une exception cependant, avec les blocs optiques arrière rouges et la double sortie d'échappement en acier spécial brossé. Ce contraste obéit lui aussi à la recherche de lignes épurées. En associant design et prétentions sportives, pour donner naissance à un ensemble cohérent, plein de promesses.

les
t
en
de
e
sig
e







Au premier regard : amour éternel.

Au second regard : fidélité à jamais.

L'intérieur.

L'intérieur. Une tradition sur le Boxster : associer les sensations nées de performances sportives avec un haut niveau de confort. Faire un pas supplémentaire dans ce sens, sur le Boxster S Porsche Design Edition 2, fut avouons-le une véritable gageure. Mais une gageure délicate.

L'intérieur fait la part belle aux matières nobles. Le cuir lisse de couleur noire annonce une

élégance discrète, sur les sièges, les arceaux de sécurité, la planche de bord et les panneaux de porte.

Signalons les rappels de la teinte de la carrosserie. La console centrale arrière, par exemple, est peinte en Blanc Carrara. Tout comme les baguettes décoratives du tableau de bord ainsi que l'encadrement du levier de vitesse ou du sélecteur Tiptronic S. Mais la signature Porsche Design Edition 2 n'affiche pas seulement

son amour du détail – elle reste aussi fidèle à l'esprit sportif : avec un volant sport à 3 branches ou encore des leviers de vitesse et de frein en alcantara. Matière propre à insuffler une dose de sport supplémentaire à l'intérieur d'une voiture. Robuste, facile à entretenir et offrant une bonne prise en main, l'alcantara habille tout naturellement les éléments fréquemment manipulés. Des tapis de sol noirs parachèvent l'habitacle, à la fois sportif et sobre.

Les matières sélectionnées avec soin et le tracé choisi des lignes incarnent à la perfection l'esprit Porsche Design : le luxe de pouvoir nuancer encore les traits d'un produit pourtant déjà exclusif. Sans extravagance. La plaque Edition limitée du véhicule placée sur le couvercle de la boîte à gants délivre un message clair. En exprimant en toutes lettres les intentions de l'œuvre créatrice : Porsche Design Edition 2.



Regard vers l'intérieur : aucune trace d'introversion.

Le Boxster S Porsche Design Edition 2 est sciemment destiné à des conducteurs qui partagent notre passion pour l'extraordinaire. Ces conducteurs doivent percevoir la Philosophie Porsche Design dès qu'ils s'installent à bord.

Dans cette logique : les baguettes de seuil de porte en acier spécial arborent la signature Porsche Design. Les appuis-tête portent en relief l'écusson Porsche. Les origines sont visibles, dès le premier regard.

Une fois encore, les instruments du tableau de bord associent technique et tradition. Les fonds de compteur rappellent les lignes

des voitures dessinées par le studio Porsche Design. Ils sont peints en Blanc Carrara – reprenant ainsi la teinte de la carrosserie.

Le Boxster S Porsche Design Edition 2 exprime l'état d'esprit du conducteur tout comme sa personnalité. Une atmosphère qu'il est possible d'amplifier, en personnalisant le Boxster S

Porsche Design Edition 2 avec les options proposées par la gamme Porsche Exclusive. (Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter aux tarifs spécifiques). Un modèle spécial peut devenir non seulement votre modèle spécial, mais une pièce unique.



06







Certains aimeraient renier leurs origines. D'autres préfèrent les affirmer.

Le Boxster S Porsche Design Edition 2 ne sacrifie à aucune mode. Il définit au contraire ses propres références. Restant précisément fidèle aux racines de Porsche Design.

Lui aussi exclusif. Lui aussi produit en série limitée. A 500 exemplaires. Un accessoire Porsche Design revendique ce même esprit. Une montre-chronographe automatique, qui suit en droite ligne le principe Porsche Design : l'intemporalité.

Inhabituel ici : le Blanc Carrara. 3 compteurs reprennent l'aspect de ceux d'un véhicule Porsche, avec un tachymètre qui permet de mesurer la vitesse. Outre le bracelet en cuir blanc d'une grande finesse, la montre est également livrée avec un bracelet en caoutchouc naturel qui reprend le profil d'un pneumatique.

Élégance et inspiration côté puissance également : le boîtier en titane, extrêmement léger, offre un niveau de confort

plus qu'appréciable. Le rotor, optimisé pour consommer moins d'énergie, répond à un principe essentiel chez Porsche : la performance maximale. Le diamètre de 42 mm facilite considérablement la lecture des données. Pour de plus amples détails, veuillez vous reporter aux tarifs spécifiques.

D'autres produits signés Porsche Design sont proposés dans les boutiques Porsche Design ou sur le site www.porsche-design.com.





Moteur	
Type de moteur	Boxer
Disposition	Centrale
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 387 cm ³
Puissance (DIN)	303 ch (223 kW)
au régime de	6 250 tr/min
Couple maxi	340 Nm
au régime de	4 400 – 6 000 tr/min
Taux de compression	11,1 : 1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Tiptronic S (en option)	5 rapports
Châssis	
Essieux AV et AR	McPherson
Direction	Assistée, hydraulique à démultiplication variable
Freins	Étriers monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques ajourés et ventilés
Système de stabilité dynamique	PSM (avec ABS 8.0)

Jantes	AV : 8 J x 19 AR : 9,5 J x 19
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 19 AR : 265/35 ZR 19
Performances	
Boîte mécanique/Tiptronic S	
Vitesse de pointe	273 km/h/265 km/h
Accélération (0–100 km/h)	5,4 s/6,1 s
Reprise (80–120 km/h)	6,6 s/6,3 s
Avant-dernier rapport	5e/4e rapport
Reprise (100–200 km/h)	18,2 s/17,8 s
Avant-dernier rapport	5e/4e rapport
Consommation/Émissions	
Boîte mécanique/Tiptronic S	
Selon directive 80/1268/CEE dans la version en vigueur au moment de l'impression	
Cycle urbain en l/100 km	15,3/16,3
Cycle extra-urbain en l/100 km	7,8/7,9
Cycle mixte en l/100 km	10,6/11,0
Émissions de CO ₂ en g/km	254/262
Les données techniques correspondent aux informations connues à la date d'impression du présent catalogue. Sous réserve de modifications.	

Décider a toujours été une preuve de la force de caractère.

Les modèles Boxster.

Des sensations authentiques.

Directes. Athlétiques. Sans

un gramme de trop. Le Boxster
est bien plus qu'un roadster

au sens classique du terme.

C'est une voiture de sport.

Choisir devient alors un réel défi.

Outre le Boxster S Porsche
Design Edition 2 en Blanc

Carrara, vous pouvez également
opter pour nos véhicules de

série, le Boxster et le Boxster S.

Consultez les professionnels

du Réseau Officiel Porsche pour
de plus amples renseignements,

ou configurez vous-même

votre modèle spécial, sur

notre site Internet, à l'adresse

www.porsche.com.





Les modèles photographiés dans le présent catalogue sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comprennent par exemple des équipements en option avec suppléments de prix ou des options qui ne sont pas

disponibles dans tous les pays. Veuillez contacter les professionnels du Réseau Officiel Porsche (ou votre importateur) pour connaître avec précision les caractéristiques et les équipements des modèles commercialisés dans votre pays.

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2008

Porsche, l'écusson Porsche, Porsche Design, 911, Boxster, PSM et Tiptronic sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

www.porsche.com

www.porsche-design.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Édition : 07/2008

Imprimé en Allemagne

WLS0901130130 FR/WW