



PORSCHE



Nouveau Cayenne
Enthusiaste par nature.



Nouveau Cayenne

Le concept Cayenne	6	Intérieur et confort	60
Design extérieur	10	Confort	62
Design intérieur	12	Intérieur	64
		Aide à la conduite	66
		Stationnement	68
Modèles	14	Audio et communication	70
Cayenne Turbo	16	Multimédia	74
Modèles Cayenne S	22		
Cayenne S E-Hybrid	26	Personnalisation	76
Cayenne S	32	Teintes	78
Cayenne S Diesel	34		
Cayenne Diesel	36	Porsche Car Configurator	81
		Options	86
Transmission et châssis	42	Enlèvement à l'usine	100
Transmission	44		
Châssis	46	Porsche Exclusive	101
Performances	48		
Jantes	50	Panorama	104
		Caractéristiques techniques	106
Sécurité et environnement	52	Index	116
Voir et être vu	54		
Freins	56		
Environnement	58		

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.



Le concept Cayenne.





Savoir se dépasser procure une satisfaction inégalable.

Le concept Cayenne.

Fonder une famille. Construire une maison. Graver des sommets. À peine avons-nous atteint un objectif que nous envisageons déjà le suivant.

Agir autrement nous serait impossible et l'idée ne nous effleure même pas, car nous ne pouvons nous satisfaire que du meilleur. Notre enthousiasme est ici notre moteur – pour nos accélérations départ arrêté, comme pour nos meilleurs moments au quotidien. C'est notre nature.

Sans cet enthousiasme, cette passion, pas de voitures de sport. Et pas de pilotes pour les conduire.

Car c'est bien de cela qu'il s'agit : conduire, passionnément, une voiture qui domine avec majesté les routes du quotidien comme les chicanes de Laguna Seca, les sprints comme les longues distances. Conduire pour toute sa famille et pour soi-même, mais avant tout conduire une Porsche.

Dynamisme, 5 portes, polyvalence, confort. Tels sont ses atouts. Doté d'un design, de systèmes d'assistance et de motorisations d'une nouvelle génération, le Cayenne trace sa propre voie vers l'avenir. Il conjugue ainsi puissance et performances avec des niveaux de consommation relativement bas.

L'essentiel, finalement, c'est cet instant unique, lorsque l'on met le contact... et tous ceux qui suivent.

Nouveau Cayenne.
Enthousiaste par nature.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

L'enthousiasme peut revêtir bien des formes.

Design extérieur.

Être enthousiaste est une chose, savoir insuffler l'enthousiasme en est une autre. C'est une qualité qui se reconnaît en revanche souvent au premier coup d'œil.

Par son simple design, le nouveau Cayenne affiche d'emblée sa force. L'avant et l'arrière ont été entièrement retravaillés, et sont encore plus sophistiqués, plus affinés. Les formes renouvelées du capot, des ailes, des blocs optiques ainsi que les modifications apportées aux entrées d'air assoient plus franchement encore la présence de ce modèle, qui gagne aussi en muscles.

Ses lignes latérales ne laissent planer aucun doute : c'est un sportif qui a de la trempe. Ses nouveaux rétroviseurs extérieurs dotés des rappels de clignotant et ses jantes de 21 pouces, dans une esthétique attrayante, soulignent son dynamisme. Cette impression générale est confirmée par de nombreux autres petits changements tels que les 4 diodes électroluminescentes (DEL) des feux de jour de série et celles des feux arrière, ou encore les sorties d'échappement intégrées.

Chaque détail révèle ce qui vous tient le plus à cœur : ce côté sportif que seule une Porsche peut afficher. Notre ADN nous rend ainsi incomparables et fait du Cayenne un enthousiaste par nature.





Sport. Style. Qualité.
Pour être au rendez-vous de toutes vos sensations.

Design intérieur.

Au volant d'une Porsche, vous êtes bien plus qu'un simple conducteur. Vous faites partie d'un tout, d'un concept d'ensemble, d'une idée plus grande encore, née du sport automobile. C'est en effet sur les circuits que nous avons compris qu'il était essentiel que voiture et pilote ne fassent qu'un. Et c'est pourquoi nous avons construit le Cayenne, pour ainsi dire, autour de vous.

Pour que l'indispensable soit là, bien pensé et bien agencé, à portée de main, afin de répondre à vos besoins.

Typique d'une voiture de sport, la console centrale remonte vers la planche de bord

pour réduire la distance entre volant et principales commandes. Le nouveau volant sport multifonction parle le même langage : celui de la course. Il hérite des lignes de la 918 Spyder qui lient avec harmonie esthétique futuriste et ergonomie.

Pourtant, le concept du Cayenne va au-delà de la notion de sport. Confort, polyvalence, style et nombreux détails lui confèrent une harmonie d'ensemble plus poussée, à l'image de ce que doit être le design selon nous. Une idée qui a fait ses preuves et laisse la part belle à vos sensations.

Modèles.



**Il suffit parfois d'un regard.
Et tout est dit.**

Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. Rien à ajouter jusqu'ici. Nous aurions néanmoins tort de nous arrêter là, de ne pas évoquer le nouveau design extérieur, par exemple. Un design aux épaules larges, puissantes, au bouclier avant et aux entrées d'air redessinés. Impossible de ne pas remarquer celles-ci, notamment l'entrée d'air centrale, plus large. Ce sont autant d'indices qui confirment l'essentiel de ce modèle : sa force et son tempérament.

La signature visuelle des optiques marque par les nouveaux phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les phares antibrouillard, également à DEL. Invisible pour les yeux, mais essentiel pour faire battre votre cœur : le turbocompresseur de série muni d'un échangeur thermique augmente le rendement du moteur et ses performances.

Les détails impressionnants ne manquent pas et se résument, au final, en 3 mots : Porsche, Cayenne, Turbo.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 20 et 113.





1



2



3

Cayenne Turbo. Principaux équipements de série.

Le Cayenne Turbo. Un prodige de sensations fortes dont la grandeur se loge dans les plus petits détails. C'est pourquoi nous avons étendu encore un peu plus ses équipements de série.

- Peintures extérieures métallisées
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse
- Ciel de toit en alcantara
- BOSE® Surround Sound-System d'une puissance totale de 585 W
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation et écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM
- Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)
- Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard à DEL
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne turbo »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique
- Régulateur de vitesse
- Assistance parking avant et arrière avec signal sonore et témoin visuel
- Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière
- Réservoir de 100 l

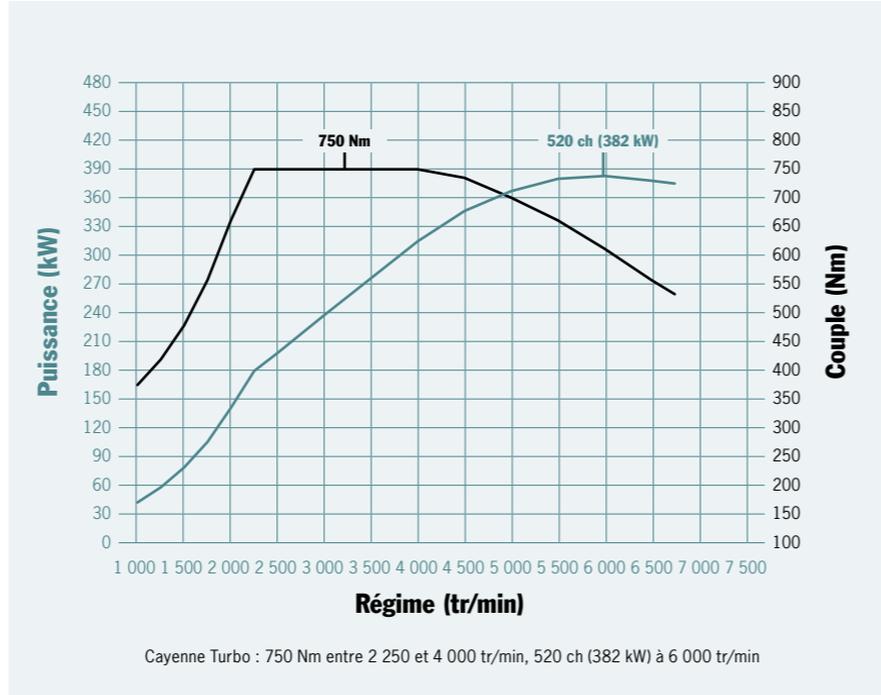
Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

- 1 Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- 3 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)

Moteur du Cayenne Turbo.

Une Porsche. Une vraie. Doté d'un moteur V8 biturbo de 4,8 l, le Cayenne Turbo ne laisse aucun doute sur ce point. Il affiche le comportement typique d'une voiture de sport, et sa puissance comme son couple élevé veillent à ce que ses performances soient à hauteur : à la fois fantastiques et souveraines.

- Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI)
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Système VarioCam Plus
- Suralimentation par turbocompression avec échangeur thermique
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V8 biturbo de 4,8 l (Euro 6)
- 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 4,5 s
- Vitesse maximale : 279 km/h
- Consommation en l/100 km : 15,9 – 15,5 (cycle urbain)/ 8,9 – 8,7 (cycle extra-urbain)/ 11,5 – 11,2 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : F/G





S.
Pour certains, juste une lettre.
Pour nous, l'expression de notre enthousiasme.

Modèles Cayenne S.

S comme sport. Mais il y a sport et sport. Or, pour nous, ce S n'est pas uniquement synonyme de plaisir au volant, c'est aussi un engagement. Celui de ne pas penser uniquement puissance, mais également performances et efficacité, pour créer un athlète de haut niveau qui tire le meilleur de ses atouts.

Le nouveau Cayenne S E-Hybrid présente toutes ces qualités en conjuguant deux thèmes qui nous motivent depuis toujours : le sport et l'avenir. Véhicule hybride « plug-in », en d'autres termes rechargeable, il ne perd pourtant rien du dynamisme de la gamme. Au contraire, même doté d'une motorisation alternative, il n'en laisse aucune à votre conduite. Elle sera sportive.

Le Cayenne S réussit le tour de force de porter les performances encore plus haut, tout en se maintenant à un niveau de consommation raisonnable. Le garant de cette prouesse est un nouveau moteur, un V6 biturbo de 3,6 l dont la conception allégée contribue à son rendement élevé. Il établit ainsi un bel équilibre entre puissance et sobriété.

Le Cayenne S Diesel réunit l'essentiel : les performances et l'endurance. Comme tout bon coureur de fond, il a un cœur et des accélérations dignes d'un sprinter.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

Modèles Cayenne S. Principaux équipements de série.

Pour que le plaisir de conduire soit complet, l'équipement de série se doit de l'être aussi.

- Pack intérieur Noir (finition brillante)
- Système audio CDR avec écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares Bi-Xénon
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avant dotés de 8 réglages
- Siège arrière à commande électrique avec réglage de profondeur d'assise et d'inclinaison du dossier
- Jantes « Cayenne S » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard, intégrés au bouclier avant
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne S »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Régulateur de vitesse

Équipement de série complémentaire du Cayenne S E-Hybrid

- Servotronic Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Monogramme « e-hybrid » en Vert Acide sur les ailes avant
- Monogramme « Cayenne S » en Vert Acide sur le hayon
- Étriers de frein en Vert Acide
- Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge et sacoche de transport
- Porsche Car Connect (PCC) avec fonctions d'affichage du niveau de charge et de gestion de l'autonomie

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

- 1 Pack intérieur Noir (finition brillante)
- 2 Boîte Tiptronic S à 8 rapports
- 3 Volant sport multifonction avec palettes



Notre solution pour l'avenir : naturellement enthousiasmante.

Nouveau Cayenne S E-Hybrid.

Être satisfait en se contentant du minimum n'est pas dans notre nature. Corollaire : nous préférons remettre cent fois nos idées sur l'ouvrage. Notre concept de motorisation hybride parallèle en est un bel exemple. Nos voitures peuvent rouler uniquement grâce au moteur thermique, ou seulement grâce au moteur électrique, ou encore être animées simultanément par les deux. Désormais, l'association de cette technologie à une seule lettre, E, témoigne d'une optimisation encore plus poussée de ces systèmes. En rendant les véhicules connectés, elle conjugue la motorisation de l'avenir avec un autre concept, celui de l'E-Mobility. L'hybride se fait E-Hybrid,

grâce à un Cayenne qui est l'un des tout premiers véhicules hybrides parallèles rechargeables de son segment.

La batterie haute-tension lithium-ion dispose de 10,8 kWh. Branchée directement sur le secteur, elle se recharge en 1 h 50 environ¹⁾. Sans entretien, elle est assortie d'une garantie de 6 ans.

Le Cayenne S E-Hybrid permet en général de parcourir pour un usage quotidien entre 18 et 36 km²⁾ en mode tout-électrique (cycle NEDC : 36 km), à une vitesse maximale de 125 km/h.

Son matériel de recharge établit de nouveaux critères de confort : un chargeur embarqué³⁾ de 7,2 kW, en option, est prévu pour accompagner vos déplacements. Grâce à son câble, vous rechargez aisément la batterie en un temps ramené à environ 1 h 20. À votre domicile, vous disposez bien entendu en outre du chargeur universel Porsche (CA) de série et de la borne de recharge.

Encore un pas de géant vers l'avenir, pour le Cayenne et pour vous.

¹⁾ Temps de recharge : environ 1 h 20 grâce au chargeur embarqué de 7,2 kW / 1 h 50 avec le chargeur de 3,6 kW

²⁾ L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage, par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. La valeur maximale annoncée a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2014.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 30 et 113.



1 Composants hybrides du Cayenne S E-Hybrid
2 Cayenne S E-Hybrid en train de recharger



1



L'accélération. Notre thème favori. Même en numérique.

E-Mobility et Porsche Car Connect (PCC).

Dans un monde toujours plus rapide, il est essentiel de savoir suivre le rythme, voire d'être en avance sur son temps. Notre solution : Porsche E-Mobility. Un concept qui regroupe motorisation d'avenir, fonctions de recharge pratiques, services en ligne intelligents pour smartphones et performances efficaces.

Les services Porsche E-Mobility¹⁾ font partie des services Porsche Car Connect (PCC)^{2), 3)}. Vous consultez ainsi toutes les informations essentielles de votre Cayenne S E-Hybrid par le biais de l'application sur votre smartphone. La fonction Remote Services affiche les statistiques relatives à votre véhicule, par exemple la distance parcourue, la vitesse

moyenne ou encore la consommation de votre dernière sortie. Vous êtes aussi tenu au courant du temps de charge restant, du niveau de charge de la batterie ou de l'autonomie électrique (représentée graphiquement). Le programmeur de recharge permet en outre de définir les temps de recharge de votre véhicule, et la fonction Carfinder vous indique le chemin le plus court pour rejoindre votre voiture.

Très pratique, Porsche Car Connect (PCC) permet en presque tout lieu et tout moment⁴⁾ de vérifier l'état du système d'alarme du véhicule ou d'appeler à l'aide en cas de panne. Votre smartphone compatible vous permettra également

de commander à distance le processus de recharge de la batterie et d'autres options telles que la climatisation autonome, qui réchauffera ou rafraîchira votre voiture à l'avance. Le confort est assuré dès que vous montez à bord.

S'il est vrai que l'avenir avance souvent tout seul, il ne nous déplaît pas d'aller un peu à sa rencontre.

2



¹⁾ Disponibles uniquement dans certains pays.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

³⁾ Après la période de gratuité incluse (Services E-Mobility : 5 ans ; Remote Services et PVTS : 6 mois), ces services donnent lieu au paiement d'un abonnement annuel.

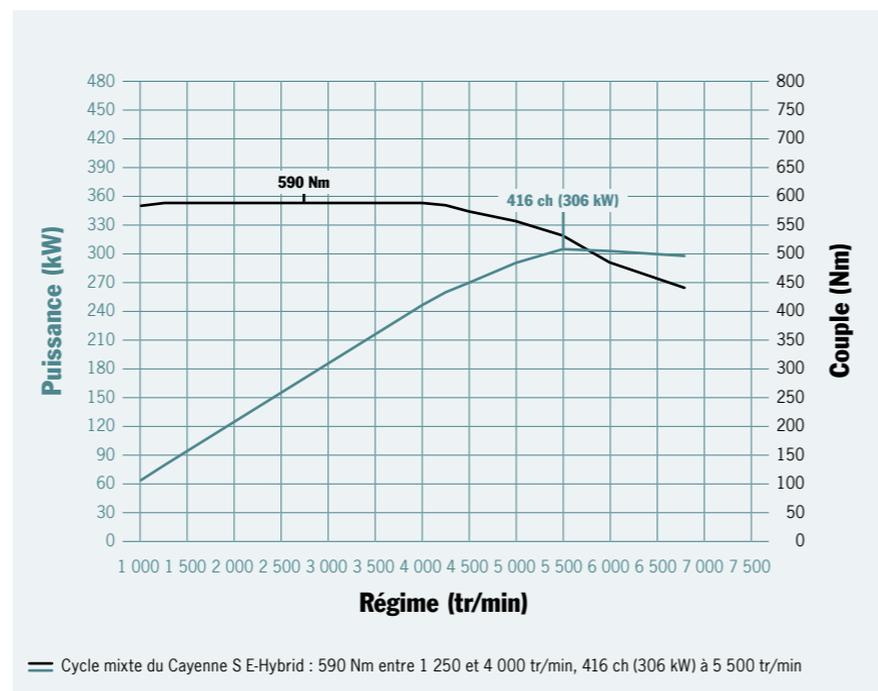
⁴⁾ Liaison radio indispensable pour un bon fonctionnement.

Moteurs du Cayenne S E-Hybrid.

Porsche ouvre la voie de l'avenir. Et de manière extrêmement dynamique. Lorsque vous enfoncez l'accélérateur, un point dur vous signale le passage du mode tout-électrique à la conduite avec moteur thermique. En cas de nécessité ou lorsque vous dépassez ce point dur, le moteur thermique se rallume aussitôt.

- Injection directe d'essence (DFI, Direct Fuel Injection)
- Calage variable des arbres à cames
- Système de gestion thermique
- Accélérateur avec point dur pour commander le moteur électrique
- Volets de refroidissement actifs
- Batterie haute tension : 10,8 kWh
- Temps de recharge¹⁾ : environ 2 h 45 min avec le chargeur embarqué de 3,6 kW/environ 1 h 20 min avec le chargeur embarqué de 7,2 kW
- Système de freinage à récupération d'énergie
- Touches E-Power et E-Charge
- Moteur V6 suralimenté de 3,0 l (Euro 6)
- Moteur électrique : 95 ch (70 kW)/
Moteur thermique : 333 ch (245 kW)
- Puissance combinée : 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min
- Couple maximal du module hybride rechargeable : 590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,9 s
- Vitesse maximale : 243 km/h, en mode tout-électrique : 125 km/h
- Consommation en l/100 km : 3,4 (cycle mixte)
- Consommation électrique en kWh/100 km (cycle mixte) : 20,8
- Autonomie électrique type en usage quotidien : 18 – 36 km²⁾ (NEDC : 36 km)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : A+/F

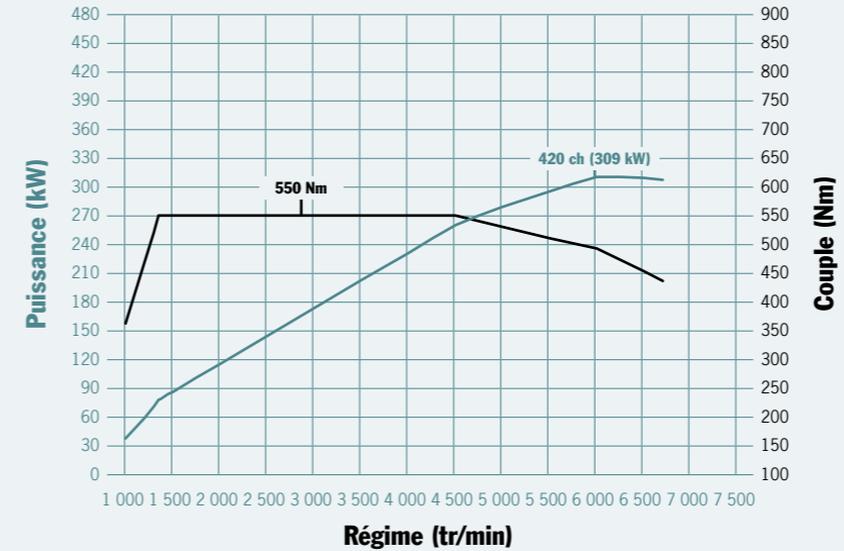
Un kick-down permet en outre d'activer le mode E-Boost à tout moment pour disposer de la totalité de la puissance hybride. Le moteur électrique libère alors une poussée supplémentaire. En mode Croisière, les moteurs sont au contraire découplés et le Cayenne S E-Hybrid utilise sa propre énergie cinétique pour continuer de rouler – sans consommer plus d'essence et sans rien renier de son tempérament sportif.



¹⁾ Avec branchement sur une prise industrielle.

²⁾ Les informations concernant la plage d'autonomie électrique sont indiquées pages 112 et 113.





Cayenne S : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min, 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min

Moteur du Cayenne S.

Le Cayenne S met à votre disposition sans compromis des performances et une efficacité bien pensées. Il s'appuie pour cela sur un moteur V6 biturbo de 3,6 l. Résultat : 20 ch de plus que le modèle antérieur, pour une consommation nettement diminuée. Un résultat qu'il doit aux efforts conjugués de sa cylindrée compacte et de sa nouvelle suralimentation biturbo.

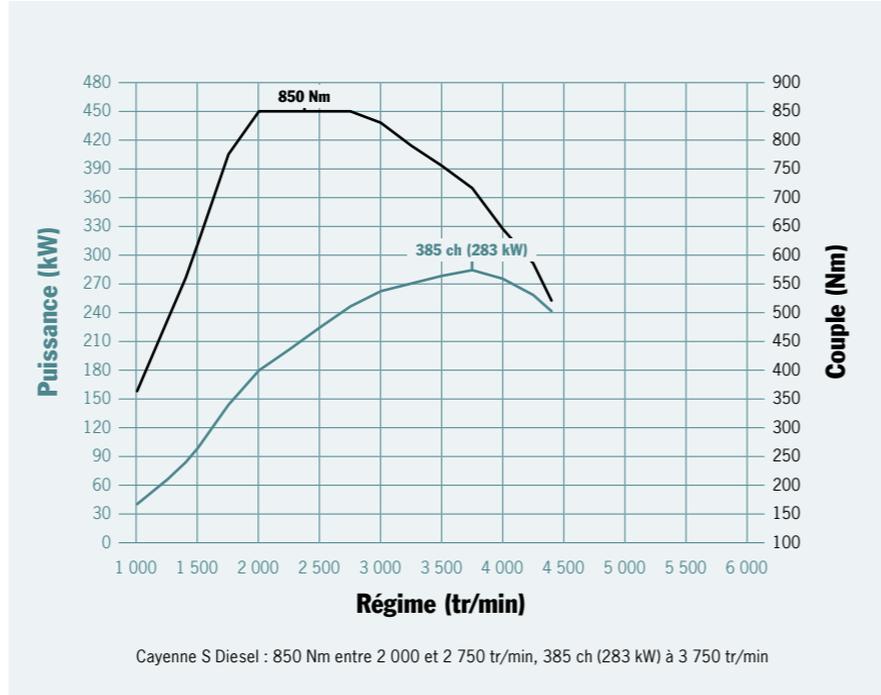
- Injection directe d'essence (DFI, Direct Fuel Injection)
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Système VarioCam Plus
- Suralimentation par turbocompression avec échangeur thermique
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V6 biturbo de 3,6 l (Euro 6)
- 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,5 s
- Vitesse maximale : 259 km/h
- Consommation en l/100 km : 13,0 – 12,4 (cycle urbain)/ 8,0 – 7,8 (cycle extra-urbain)/ 9,8 – 9,5 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : D/G



Moteur du Cayenne S Diesel.

Avec ses 850 Nm, le Cayenne S Diesel s'affirme comme le modèle Diesel disposant du meilleur couple. Cette première place est déjà tout un symbole en soi. Les performances de son V8 turbodiesel de 4,2 l sont notamment le fruit de l'injection diesel par rampe commune, de série. Elles sont relayées pour un plaisir inégalé par une sonorité d'échappement typiquement Porsche.

- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V8 turbodiesel de 4,2 l (Euro 5)
- 385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min
- Couple maximal : 850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,4 s
- Vitesse maximale : 252 km/h
- Consommation en l/100 km : 10,0 (cycle urbain)/ 7,0 (cycle extra-urbain)/ 8,0 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : C/F



Les plus belles réussites sont celles qui durent.

Cayenne Diesel.

Conduire une voiture de sport, un rêve que le Cayenne Diesel, athlète de fond performant et sobre dans sa consommation, vous permet de réaliser aussi sur les longues distances. Vous roulez ainsi de manière responsable sans renoncer à vos sensations sportives.

également aux performances. Associée à un guidage optimisé des flux d'air, elle assure une suralimentation poussée du moteur et un couple impressionnant même à bas régime.

Le système de multi-injection à commande piézo-électrique fait monter la pression jusqu'à 2 000 bars pour optimiser le rendement du mélange carburé et dynamiser encore plus le moteur. La géométrie variable du turbocompresseur contribue

Car en version Diesel aussi, le Cayenne marque des points victorieux. Son alliance entre dynamique et efficacité énergétique lui vaut en effet bien des succès, et pas uniquement sur les longues distances.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 40 et 112.



Cayenne Diesel. Principaux équipements de série.

Que l'on pense au dynamisme de sa boîte Tiptronic S à 8 rapports, à la sécurité supplémentaire qu'apportent les phares Bi-Xénon ou à l'esthétique sublimée du Pack intérieur Noir (finition brillante), une chose est certaine : l'équipement de série du Cayenne Diesel est bien plus que « de série ».

- Pack intérieur Noir (finition brillante)
- Système audio CDR avec écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares Bi-Xénon
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avec 8 réglages à commande électrique
- Siège arrière avec réglage de la profondeur d'assise et de l'inclinaison du dossier

- Jantes « Cayenne » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard, intégrés au bouclier avant
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Régulateur de vitesse

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

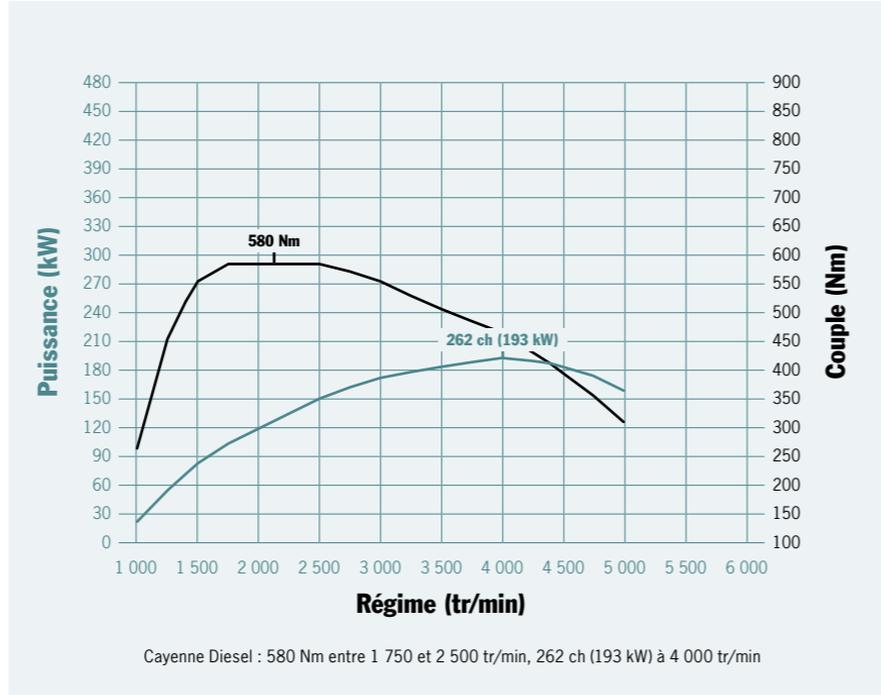
- 1 Pack intérieur Noir (finition brillante)
2 Baguettes de seuil de porte avant avec monogramme du modèle
3 Climatisation automatique 2 zones



Moteur du Cayenne Diesel.

Comparé à la génération antérieure, ce moteur voit sa puissance augmenter de 17 ch et passe ainsi à 262 ch. S'ajoutent à ce gain un couple et une autonomie élevés, pour une consommation pourtant revue à la baisse. C'est un vrai marathonien, doté de la pointe de vitesse qui s'impose.

- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V6 turbodiesel de 3,0 l (Euro 6)
- 262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min
- Couple maximal : 580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 7,3 s
- Vitesse maximale : 221 km/h
- Consommation en l/100 km : 7,8 – 7,6 (cycle urbain)/ 6,2 – 6,0 (cycle extra-urbain)/ 6,8 – 6,6 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : B/D



Transmission et châssis.





1



2



3



Un moteur qui accélère aussi les battements de votre cœur.

Transmission.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

Par son étagement plus large, la boîte Tiptronic S à 8 rapports favorise une nouvelle réduction de la consommation tout en améliorant confort et sportivité. Les rapports supérieurs tournant à bas régime, le niveau sonore dans l'habitacle est encore plus agréable qu'auparavant. Cette boîte automatique saura bien sûr s'adapter à votre style de conduite.

Elle est dotée pour la première fois de la fonction Stop-Start automatique optimisée, qui éteindra le moteur non plus une fois le véhicule à l'arrêt mais dès que vous ralentissez en vue d'un feu rouge.

Mode Croisière.

Pour économiser toujours plus de carburant, le mode Croisière s'active à certains moments, par exemple lorsque vous ôtez le pied de l'accélérateur pour décélérer progressivement. Le moteur, alors découplé de la transmission, tourne au ralenti et la voiture continue de rouler grâce à son énergie cinétique. En matière de croisière, le Cayenne S E-Hybrid va plus loin encore : son système hybride permet d'éteindre totalement le moteur thermique.

Porsche Traction Management (PTM).

Le PTM se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque électronique répartit la force motrice entre les trains avant et arrière. Une surveillance permanente de la conduite permet au système de réagir en fonction des situations. Dans les virages, le couple reporté sur les roues avant est aussi dosé pour maximiser le guidage latéral. Résultat : la motricité reste optimale.

Sur les modèles Cayenne Diesel et Cayenne S E-Hybrid, le PTM se compose d'une transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant. La force motrice est par défaut répartie à 60 % sur l'arrière et à 40 % sur l'avant. Lorsque l'une des quatre roues patine, le blocage de différentiel reporte automatiquement le couple sur l'essieu ayant la meilleure motricité. Un système de répartition variable du couple sur les roues arrière apporte par ailleurs davantage de précision dans la direction et plus de dynamisme.

- 1 Affichage du mode Croisière sur les modèles essence et diesel
 2 Affichage du mode Croisière sur le modèle hybride rechargeable
 3 Conduite en mode Croisière

Un caractère qui tient la route.

Châssis.

Suspension à ressorts hélicoïdaux¹⁾.

Le châssis à ressorts hélicoïdaux répond à un niveau d'exigences élevé en termes de performances, de plaisir de conduire et d'aptitude au tout-terrain. L'allègement systématique (par exemple grâce à la présence renforcée de l'aluminium) améliore la dynamique du véhicule et le confort de conduite, tout en réduisant la consommation. L'optimisation des réglages du châssis a été améliorée dans un seul but, typiquement Porsche : favoriser toujours plus l'alliance entre confort et sport.

Suspension pneumatique avec Porsche Active Suspension Management (PASM)²⁾.

La suspension pneumatique avec PASM vous offre la constance et la régulation de l'assiette du véhicule ainsi que le réglage

de la hauteur de caisse. Vous l'activez par une touche afin de faire varier la garde au sol. Pour vous faciliter la tâche, l'activation du Niveau de chargement de la suspension pneumatique est possible depuis le coffre.

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Une touche située sur la console centrale vous laisse le choix entre 3 modes : « Confort », « SPORT » ou « SPORT PLUS ». Pour ses réglages, le boîtier de commande du PASM se fie aux données transmises par les capteurs qui détectent les mouvements de la carrosserie en cas de forte accélération, de freinage ou de revêtement irrégulier. Il calcule ensuite

les conditions de conduite et régule l'amortissement selon le programme choisi. L'effet est immédiat : stabilité, confort et performances s'affirment à leur meilleur niveau.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC est un système de stabilisation active des mouvements de roulis, qui détecte et corrige ceux-ci de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage, afin de les réduire aussitôt. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers.

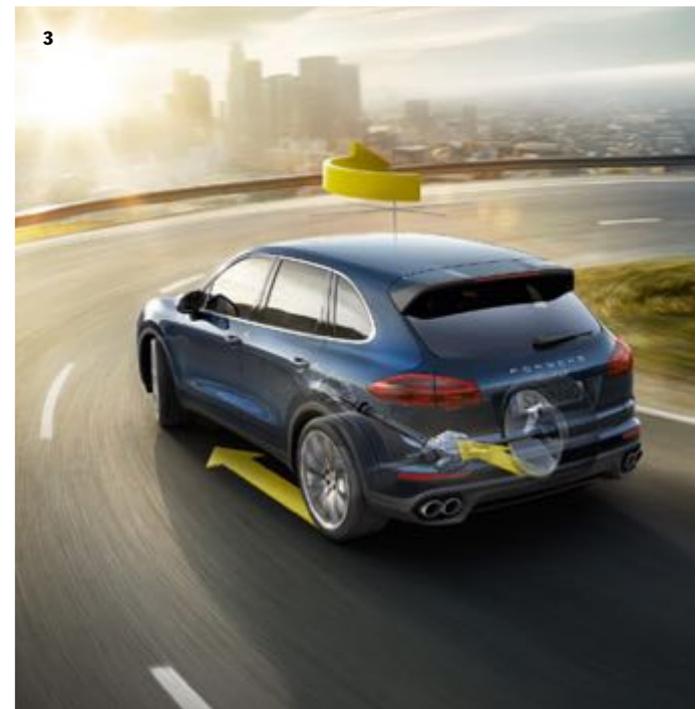
- 1** Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
 1.1 Prise de virage rapide sans PDCC
 1.2 Prise de virage rapide avec PDCC
2 Niveaux de la suspension pneumatique
3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le dynamisme et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Représentation schématisée :

- A Niveau tout-terrain spécial : garde au sol maximale de 268 mm ; utilisable jusqu'à 30 km/h³⁾.
 B Niveau tout-terrain : garde au sol maximale de 238 mm ; utilisable jusqu'à 80 km/h³⁾.
 C Niveau normal : garde au sol maximale de 210 mm³⁾.
 D Niveau surbaissé : garde au sol maximale de 188 mm ; adopté automatiquement à partir de 138 km/h³⁾.
 E Niveau surbaissé spécial : garde au sol maximale de 178 mm ; adopté automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)³⁾.
 F Niveau de chargement : garde au sol maximale de 158 mm ; disponible uniquement à l'arrêt³⁾.



¹⁾ De série sur les modèles Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid.

²⁾ De série sur le Cayenne Turbo.

³⁾ Le Cayenne Turbo est surélevé de 5 mm par rapport aux autres modèles.



1



2



3

Pourquoi réfréner votre enthousiasme lorsque la route prend fin ?

Performances.

Performances tout-terrain.

Sur la console centrale, le bouton Off-road permet, en fonction du modèle, de choisir entre les 3 niveaux d'aptitudes tout-terrain ou de repasser au mode initial. Le mode Tout-terrain 1 bascule tous les systèmes nécessaires, tel l'ABS, en programmation Off-road favorisant la motricité. Sur les véhicules équipés de la suspension pneumatique avec PASM, il remonte en outre la garde au sol sur le Niveau tout-terrain. Vous pouvez également appuyer sur la touche de commande de la suspension pneumatique pour sélectionner le Niveau tout-terrain spécial et accroître encore les angles d'attaque et de fuite ainsi que l'angle ventral et la hauteur de gué.

Le mode Tout-terrain 2 renforce l'adhérence et la motricité sur les terrains difficiles¹⁾. Le différentiel central multi-disque est alors bloqué. Lorsque le mode Tout-terrain 3 est activé, le différentiel arrière électronique à glissement limité de l'option Porsche Torque Vectoring Plus¹⁾ (PTV Plus), piloté par le programme de transmission intégrale, peut de même être bloqué.

Porsche Stability Management (PSM).

Le PSM régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions les plus extrêmes. Des capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que

son accélération transversale. En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité. Lorsque le mode SPORT PLUS du Pack Sport Chrono est activé, l'intervention du PSM est légèrement différée afin de laisser une marge d'action supplémentaire aux conducteurs sportifs.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono vient compléter l'équipement du véhicule pour le rendre plus sportif. Il comprend un chronomètre numérique et analogique, la touche SPORT PLUS, l'affichage des accélérations longitudinale et transversale dans le combiné d'instruments, ainsi que l'affichage des performances sur le PCM.

Placée sur la console centrale, la touche SPORT PLUS active le mode du même nom. Le moteur se fait alors plus incisif, la suspension plus ferme et la direction plus franche. La fonction Performance Start assure en outre des départs arrêtés fulgurants. Au centre de la planche de bord, le chronomètre affichera soit le temps chronométré, soit l'heure. Le PCM est en outre complété par la fonction d'affichage des performances afin de présenter, d'enregistrer et de comparer les temps au tour ou le temps de tout trajet.

1 Pack Sport Chrono
2 Porsche Stability Management (PSM)
3 Performances tout-terrain

¹⁾ Option disponible pour les modèles Cayenne S, Cayenne S Diesel et Cayenne Turbo.

Un tel enthousiasme ne doit pas nous empêcher de rester terre à terre.

Jantes.

Design des jantes.

Tous les modèles bénéficient du nouveau design des jantes, qui met l'accent sur leur côté sportif. Pour tous également, des jantes 21 pouces sont disponibles en option. Les jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces associées aux élargisseurs d'aile, par exemple, allient esthétique et performances.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) signale sur l'écran de l'ordinateur de bord tout dysfonctionnement lié à une perte de pression, soudaine ou progressive. Le conducteur surveille ainsi facilement et rapidement la pression des 4 pneus sur l'afficheur multifonction du tableau de bord.

- 1 Jante « Cayenne » 18 pouces
- 2 Jante « Cayenne S » 18 pouces
- 3 Jante « Cayenne Turbo » 19 pouces
- 4 Jante « Cayenne Design II » 19 pouces

- 5 Jante « RS Spyder Design » 20 pouces
- 6 Jante « Cayenne SportDesign II » 20 pouces
- 7 Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces
- 8 Jante « SportEdition » 21 pouces

Vous trouverez le tableau récapitulatif des caractéristiques des pneumatiques selon les normes européennes page 114.



Sécurité et environnement.





1



2



3

Bien voir, pour mieux prévoir.

Voir et être vu.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Qu'il porte juste devant la voiture, sur les côtés ou au loin, le faisceau à faible diffraction des phares à DEL avec fonction PDLS perce l'obscurité d'une lumière optimale proche de celle du jour, confortable et moins fatigante pour les yeux.

Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Les phares Bi-Xénon bénéficient de projecteurs longue portée halogènes supplémentaires et du réglage dynamique de la portée des phares. Ils éclairent ainsi la chaussée de manière plus homogène en feux de croisement comme en feux de route.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le système PDLS présente des fonctions automatiques très pratiques. Il ajuste la portée du faisceau à la vitesse et fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Son contrôle de faisceau statique active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Le système PDLS+ met 2 autres fonctions à votre disposition. Les phares longue portée dynamiques entrent en action dès 65 km/h environ. Ils reconnaissent la présence de véhicules devant vous

ou sur la chaussée opposée et ajustent ainsi l'intensité et la portée du faisceau en fonction de la circulation. Par ailleurs, à l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistance intersections ajuste le faisceau du phare de virage gauche ou droit pour qu'il soit plus court et plus large. Résultat : vous appréhendez plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

Feux de jour.

Les nouveaux feux de jour ont été repensés. Ils prennent la forme de 4 DEL intégrées autour des phares Bi-Xénon¹⁾ de série et des phares à DEL²⁾ optionnels. L'avantage pour vous : une sécurité accrue même en plein jour car vous êtes plus visibles pour les autres conducteurs.

Feux arrière.

Les feux arrière se présentent désormais dans un nouveau design utilisant des DEL, beaucoup plus réactives et d'une intensité lumineuse supérieure. Votre sécurité arrière est de ce fait renforcée. Les DEL des feux stop comportent 4 points et leur intensité varie en clignotant rapidement en cas de freinage d'urgence pour avertir les conducteurs qui vous suivent d'une situation critique. Le 3^e feu stop est intégré au becquet arrière.

1 Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec contrôle de faisceau statique et dynamique
2 Feu arrière à DEL (avec feu stop 4 points)
3 Phares à DEL (avec feux de jour 4 points)

¹⁾ De série sur les modèles Cayenne Diesel et Cayenne S.

²⁾ De série sur le Cayenne Turbo.

**Être rapide est dans notre nature.
Même lorsqu'il s'agit de ralentir.**

Freins.

Les systèmes de freinage de tous les modèles Cayenne ont un atout de taille : leur puissance. Elle reste optimale même lorsque le poids total en charge autorisé ou le poids total tracté maximal de 3 500 kg pour une remorque freinée est atteint.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Comme de nombreux autres éléments techniques, les freins PCCB sont issus de la compétition sur circuit et rendent la conduite quotidienne plus sûre.

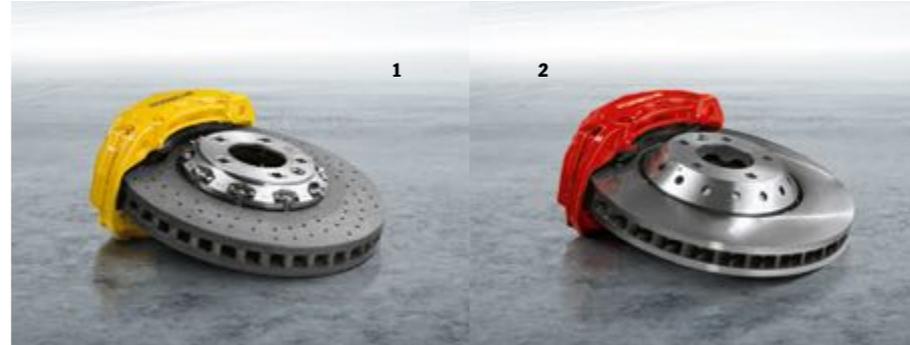
Leur atout maître réside dans leur légèreté : ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de mêmes dimensions et type. Ce facteur joue en faveur d'une conduite plus performante, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, qui s'en trouvent également réduits. Résultat : une plus grande maniabilité, une meilleure adhérence au sol et un meilleur confort de conduite.

Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, que vous pouvez enclencher et déverrouiller manuellement, se desserre automatiquement au démarrage.

Fonction Auto-Hold.

La fonction Auto-Hold vous permet de démarrer sans le moindre recul, sur le plat comme en côte.



1



2



3



4



5

1 Freins PCCB. Cayenne Diesel et modèles Cayenne S : disques en céramique de 390 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière.

Cayenne Turbo : disques en céramique de 420 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière

2 Freins du Cayenne Turbo : disques de 390 mm de diamètre à l'avant et de 358 mm à l'arrière

3 Freins des Cayenne S E-Hybrid : disques de 360 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

4 Freins des Cayenne S et Cayenne S Diesel : disques de 360 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

5 Freins du Cayenne Diesel : disques de 350 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière



Notre esprit sportif ne tient pas qu'à la vitesse, mais aussi à l'endurance.

Environnement.

Protection de l'environnement.

La préservation de l'environnement n'est pas une préoccupation récente pour Porsche. Nos recherches sur les diverses motorisations, sur la conception allégée, l'optimisation de l'aérodynamique et la réduction des coefficients de frottement la mettent depuis toujours au cœur de notre travail, et la technologie hybride rechargeable du Cayenne S E-Hybrid est évidemment pour nous un nouveau pas en ce sens. Nous prouvons ainsi que même des voitures de sport puissantes peuvent obtenir des taux d'émissions

comparativement modérés. Le service de gestion environnementale de Weissach veille pour cela à parfaire l'équilibre entre développement et impact écologique. N'oublions pas que près de 70 % des Porsche construites à ce jour sont encore en circulation. Une belle preuve de leur endurance, et de leur longévité.

Conception allégée et recyclage.

Chez Porsche depuis toujours, la conception allégée intelligente va de soi. Pour des raisons d'économies, d'une part, nous privilégions l'utilisation de l'aluminium,

de polymères et d'aciers haute résistance, plus stables et plus légers que les aciers traditionnels. Pour des raisons environnementales, nous sélectionnons, d'autre part, de manière ciblée tous nos matériaux afin de concevoir les pièces les plus modernes et les plus respectueuses de l'environnement qui soient. Nous veillons également à recourir à un nombre limité de polymères et à utiliser des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos exigences techniques. Grâce à cette gestion, les modèles Cayenne actuels sont recyclables à 95 %.



Intérieur et confort.



Montée d'adrénaline, passion, sensations. Et tout cela depuis votre siège.

Confort.

Ambiance.

Matériaux nobles, combinaisons multiples... Pas de doute, vous êtes bien dans une Porsche. Notre palette de teintes et d'habillages s'étend de l'élégance classique à l'ambiance sport, et des bois stylés ou de l'aluminium, jusqu'au carbone.

Sièges confort (8 réglages).

Voyagez plus détendu grâce à ces sièges confort. Ils disposent de 8 réglages électriques très pratiques pour ajuster par exemple la hauteur, la profondeur et l'inclinaison de l'assise, ou encore l'inclinaison du dossier.

Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et sécurise la fermeture des 4 portes en tout confort.

Volant sport multifonction avec palettes.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, le volant sport multifonction met le sport automobile à la portée de vos mains. Ses palettes permettent un passage des rapports rapide, sportif et ergonomique. Des touches multifonction sont en outre dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord. Le chauffage du volant est également disponible en option, pour que sport rime avec grand confort.

Sièges confort avec Pack Mémoire Confort (14 réglages).

Outre les 8 réglages des sièges confort, les sièges confort avec Pack Mémoire Confort bénéficient de commandes supplémentaires pour le soutien lombaire, la profondeur d'assise et la colonne de direction. La fonction de mémorisation concerne les réglages des sièges du conducteur et du passager avant, y compris le soutien lombaire, ainsi que ceux de la position du volant et des rétroviseurs extérieurs pour le côté conducteur.

Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages).

Les sièges sport adaptatifs dotés du Pack Mémoire Confort sont encore plus confortables et sportifs. Leurs bandes latérales sont plus hautes, offrent un profil plus structuré et sont réglables électriquement. Leurs 18 réglages électriques permettent d'ajuster les sièges encore plus précisément à chaque morphologie et de mémoriser, par exemple, la position du volant et des rétroviseurs extérieurs.

- 1 Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé
2 Sièges confort
3, 4 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)





1



2

Comme chez soi. Même en voyage.

Intérieur.

Sièges arrière.

Lundi, mardi, mercredi... Tous les jours sont bons pour conduire une voiture de sport. D'autant plus que le Cayenne offre davantage de confort dans sa nouvelle version. Plus spacieux et plus polyvalent, il peut être également équipé en option de la ventilation des sièges, désormais à l'avant comme à l'arrière. La banquette arrière reprend le design des sièges avant choisis – Confort ou Sport – et accueille jusqu'à 3 passagers. Les places sont rabattables séparément (40/20/40) et le montage sur rails de l'ensemble permet d'avancer ou de reculer la banquette d'environ 160 mm. Une fois la place centrale rabattue, vous transporterez facilement des objets longs tels que le sac

à skis optionnel. Une partie du dossier de cette place se rabat aussi séparément pour former l'accoudoir des sièges latéraux. Déverrouiller et rabattre : l'utilisation de la banquette arrière peut difficilement être plus simple. L'inclinaison du dossier est par ailleurs réglable sur 6 degrés au total : 3 vers l'avant et 3 vers l'arrière.

Sièges enfant.

Les sièges enfant testés et homologués spécifiquement pour Porsche offrent sécurité et confort aux jeunes passagers jusqu'à 12 ans (ou jusqu'à 36 kg), dans le respect de nos critères et dans un design unique. Pour davantage de sécurité, les sièges Porsche Baby Seat et Porsche Junior Seat ISOFIX bénéficient

d'un harnais 5 points. Vous trouverez tous les détails sur ces sièges enfant dans le catalogue Tequipment Cayenne.

Rangements.

Avoir tout sous la main est tellement pratique. Les modèles Cayenne et leurs nombreux rangements en sont la preuve. Les vide-poches de porte comportent, par exemple, des porte-bouteille, le dos de chaque siège avant est pourvu d'une aumônière, la boîte à gants bénéficie de la température régulée par la climatisation automatique, et les sièges avant, d'espaces de rangement fermés.

Pack Confort luminosité.

Ce pack comprend un éclairage d'ambiance réglable dans les panneaux de porte et la console de pavillon, des spots de lecture à DEL pour les passagers arrière, l'éclairage d'alentour sur les deux rétroviseurs extérieurs, ainsi qu'une prise 12 V supplémentaire située sur la console centrale arrière.



3



4

- 1 Sièges arrière rabattables (40/20/40)
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Rangements
- 4 Pack Confort luminosité

Les bons co-pilotes se reconnaissent à leur efficacité discrète en cas de besoin.

Aide à la conduite.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Un radar placé dans le bouclier avant surveille une zone allant jusqu'à 200 m devant votre véhicule. Si vous avez préréglé votre vitesse et que vous vous approchez trop du véhicule qui vous précède, le radar le détecte. Le régulateur décélère ou freine alors doucement votre Porsche, jusqu'à ce que la distance préréglée soit à nouveau respectée. Pour des raisons de sécurité, les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur. Si le véhicule devant vous continue de ralentir, le régulateur continue de freiner votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie redevient libre,

il accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement préréglée. La plage de vitesse réglable s'étend de 30 à 210 km/h. La fonction Stop-and-Go intégrée permet, à la demande du conducteur, de freiner et d'accélérer à nouveau dans les bouchons. Le système Porsche Active Safe (PAS), également intégré, apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.

Régulateur de vitesse.

Pour un plus grand confort et davantage de sécurité sur les longs trajets, tous les modèles Cayenne sont équipés d'un régulateur de vitesse automatique.

Avertisseur de changement de voie.

La caméra associée à l'Avertisseur de changement de voie entre en fonction à partir de 65 km/h pour détecter les marquages de la chaussée. Un signal sonore vous indique alors tout risque de franchissement de ligne dangereux.

Assistance angles morts.

Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. Entre 30 et 250 km/h, le système vous avertit par un signal visuel dans les rétroviseurs extérieurs que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière et le côté. Cette assistance améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

- 1 Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Assistance angles morts
- 3 Avertisseur de changement de voie



**La vue d'une Porsche est toujours agréable.
Celle de ses abords est également appréciable.**

Stationnement.

Vision 360¹⁾.

La fonction Vision 360° ajoute à la caméra de recul 3 caméras haute résolution supplémentaires, placées dans le bouclier avant et les coques de rétroviseur extérieur. À partir des informations de ces 4 caméras, le système affiche sur l'écran du PCM une image virtuelle du véhicule vu du ciel. Ce dispositif apporte une aide supplémentaire lors des manœuvres, car il détecte également les obstacles de faible hauteur situés devant le véhicule, ou de part et d'autre de celui-ci. Il vous donne en outre le choix entre divers angles de vue pour renforcer la visibilité dans les passages étroits, par exemple.

Assistance parking.

L'Assistance parking vous avertit par un signal lumineux et sonore de la présence d'objets devant et derrière la voiture. Ses capteurs sont discrètement intégrés dans les boucliers avant et arrière. Le signal d'alerte s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule, au centre du tableau de bord, qui rend mieux compte de la distance vous séparant de l'obstacle.

1, 2, 4 Exemples d'images des caméras Vision 360°
3 Assistance Parking





1



2



3

La seule alternative à la musique de votre moteur.

Audio et communication.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Le PCM est le système centralisé d'information et de communication. Puissant, performant, polyvalent... et pourtant si simple à utiliser. Pour activer les commandes présentées sur son écran tactile, il vous suffit d'effleurer sa surface graphique ou d'utiliser les boutons et molettes. Sa radio bénéficie d'un double tuner FM avec fonction RDS-Diversity afin de rechercher en permanence la meilleure fréquence pour la station choisie. Sur le Cayenne S E-Hybrid, les données spécifiques à la motorisation hybride, telles que l'état de charge de la batterie et les performances, sont également présentées sur son écran tactile et sur l'écran du combiné d'instruments.

Le lecteur du PCM permet de lire les CD et DVD audio. Il est compatible avec le format mp3 et les pistes audio de DVD vidéo. Le module de navigation avec disque dur rapide, également intégré au PCM, affichera les cartes en 2D ou en perspective, voire en 3D pour certains lieux et édifices. Les indications de limitation de vitesse mémorisées dans sa banque de données apparaîtront en temps voulu sur le PCM et dans l'écran couleur du combiné d'instruments. Par ailleurs, les services en ligne optionnels permettent d'intégrer confortablement dans la navigation les destinations affichées en ligne. Une interface audio universelle avec port USB est aussi disponible.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- 2 Système audio CDR Plus
- 3 Interface audio universelle

Système audio CDR.

Le CDR est équipé d'un écran tactile de 7 pouces en couleur qui vous permet de commander le lecteur de CD, ainsi que d'un autoradio avec double tuner FM doté des fonctions RDS et Autostore, pour mémoriser 30 stations, et du réglage du volume asservi à la vitesse. Il comprend en outre 10 haut-parleurs libérant une puissance totale de 100 W. Vous pourrez aussi brancher divers autres lecteurs externes sur son interface audio universelle.

Système audio CDR Plus.

Le CDR Plus met à votre disposition un total de 11 haut-parleurs et une puissance de 235 W. Vous pilotez ses fonctions à partir d'un écran tactile grand format haute définition. La réception des stations est assurée par un double tuner, analogique et numérique. L'équipement comprend en outre un lecteur CD/DVD et une interface audio universelle dotée d'un port USB.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Sur une Porsche, la musique intérieure se doit d'être à la hauteur de celle du moteur. Pour cela, Porsche a travaillé avec la société berlinoise Burmester®, l'un des fabricants de matériel audio les plus renommés qui soit parmi les mélomanes, et vous propose l'option Burmester® High-End Surround Sound-System sur tous les modèles Cayenne. Technologie de pointe, précision impressionnante et résultat sans compromis sont au rendez-vous de l'excellence par les petits détails comme par l'objectif global : un son parfait.

Cette option met à votre disposition 16 canaux amplificateurs d'une puissance nominale globale de plus de 1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et

amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm² de membranes et des fréquences allant de 30 Hz à 20 kHz. Burmester® reprend ici quasiment à l'identique la méthode de séparation de fréquence de ses systèmes audio pour salons. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute. Des haut-parleurs à ruban ont été ajoutés pour un rendu encore plus clair et affiné des aigus, sans distorsion.

Tous les haut-parleurs sont parfaitement configurés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants. Résultat : une sonorisation d'une pureté et d'une richesse inégalées, même lorsque le volume est au maximum.

L'élégant design épuré des haut-parleurs, agrémentés de baguettes décoratives galvanisées et de la signature Burmester® pour certains, dénote encore mieux la qualité de ce système audio.

BOSE® Surround Sound-System.

Doté d'un amplificateur à 9 canaux qui dessert 14 haut-parleurs d'une puissance totale de 585 W, dont un subwoofer actif de 200 W, le BOSE® Surround Sound-System vous offrira de grandes heures de musique. Par simple pression sur un bouton, vos CD et vos enregistrements mp3 seront diffusés en mode surround. Le résultat est fascinant : un son naturel, fidèle et équilibré, en tout point de l'habitacle.

Radio numérique.

Cette option permet de recevoir des stations de radio numériques aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio avec une très grande qualité sonore¹⁾. Grâce au basculement automatique entre les modes analogique et numérique, vous ne perdez pas une miette de vos émissions favorites.



- 1 Haut-parleur BOSE®
- 2 Commandes du système Burmester®
- 3 Haut-parleur Burmester®

¹⁾ La réception dépend de la couverture locale du réseau numérique.



Également au programme sur le Cayenne : des plages d'information et de divertissement.

Multimédia.

Services en ligne.

Grâce aux services en ligne, vous consulterez désormais différents contenus d'Internet via le PCM. Le transfert des données vers le PCM s'effectue par le biais de l'application pour smartphone Aha Radio® disponible gratuitement sur iTunes® (pour les iPhone®) ou Google Play® (pour les appareils Android®). Ces services en ligne vous donneront accès entre autres aux stations de radio Internet, aux flux RSS, aux podcasts, magazines audio ainsi qu'à Facebook® et aux bulletins météorologiques. Les résultats de recherche d'un point d'intérêt pourront être repris en tant que destinations. L'accès aux services en ligne

suppose de disposer soit de l'interface audio universelle (pour les iPhone®) soit du pré-équipement pour téléphone mobile (pour les appareils Android®).

Module de divertissement pour places arrière.

Disponible au départ de l'usine grâce au programme Porsche Exclusive, le module de divertissement pour places arrière se compose de 2 consoles d'affichage dotées chacune d'un lecteur intégré, d'une prise USB et d'un casque à infrarouge, sans fil. Montées au dos des sièges avant, les consoles sont habillées de cuir dans la teinte de l'habitacle et ornées de coutures décoratives.

Leur écran tactile haute définition de 7 pouces en couleur est inclinable pour un plus grand confort d'utilisation. Le système antivibrations permet de lire sans souci les DVD et les CD, ou encore de profiter confortablement de la télévision, en association avec le tuner TV optionnel. Deux périphériques audiovisuels différents, sélectionnables à volonté (exemple : console de jeu et appareil photo numérique) peuvent en outre être branchés simultanément. Dans le respect des exigences Porsche les plus strictes en matière de sécurité et d'ergonomie, ce module s'intègre parfaitement à l'intérieur du Cayenne.

Tuner TV.

Le Tuner TV vous permet de recevoir les chaînes de télévision analogiques et numériques non cryptées¹⁾. Par sécurité, la réception TV sur l'écran du PCM n'est possible que véhicule à l'arrêt. En association avec le module de divertissement pour places arrière, les passagers arrière pourront de leur côté regarder la télévision en cours de trajet sur les consoles montées au dos des sièges avant.

1 Services en ligne
2 Tuner TV
3 Module de divertissement pour places arrière

¹⁾ Réception des signaux TV analogiques et numériques au format DVB-T (MPEG-2) – si disponible.

Personnalisation.



Un enthousiasme de série.

Personnalisation.

Comme la vie, les options prévues pour les modèles Cayenne sont riches en couleurs : 12 teintes extérieures

(2 unies, 8 métallisées, 2 spéciales), ainsi que 5 teintes intérieures et 6 intérieurs bicolores. Un choix de

7 packs intérieurs en aluminium, carbone ou dans diverses essences de bois, est également proposé.

Teintes unies – Extérieur.

Noir¹⁾Blanc¹⁾

Teintes métallisées – Extérieur.



Noir Intense métallisé

Gris Météor métallisé²⁾

Argent Rhodium métallisé



Blanc Carrara métallisé



Bleu Moonlight métallisé



Acajou métallisé

Terre d'Ombre métallisé¹⁾Palladium métallisé¹⁾

Teintes spéciales - Extérieur.

Vert Péridot métallisé²⁾Rouge Carmin²⁾

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

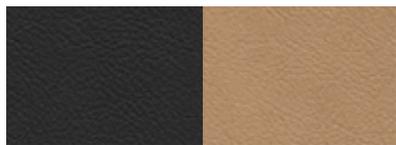
Teintes de série – Intérieur.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Noir



Gris Quartz

Beige Louxor¹⁾

Noir-Beige Louxor

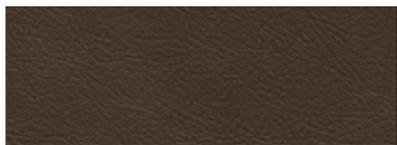
Teintes de série – Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Noir



Gris Quartz

Beige Louxor¹⁾

Brun Selle

Intérieur tout cuir, en cuir naturel.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Expresso²⁾

Intérieur tout cuir,
en cuir naturel bicolore.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Expresso-Cognac²⁾
(ciel de toit : Expresso ; moquette³⁾ : Cognac)

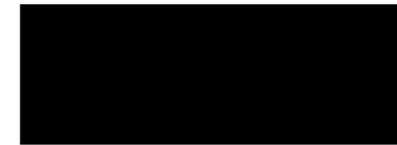
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Noir-Brun Selle⁴⁾
(ciel de toit : Noir ; moquette³⁾ : Brun Selle)Noir-Rouge Grenat
(ciel de toit : Noir ; moquette³⁾ : Rouge Grenat)Brun Selle-Crème⁴⁾
(ciel de toit : Brun Selle ; moquette³⁾ : Crème)Brun Selle-Beige Louxor²⁾
(ciel de toit : Brun Selle ; moquette³⁾ : Beige Louxor)

Packs intérieurs.

Ronce de Noyer foncé^{5), 6)}Bois Betula Anthracite^{5), 6)}Bois Acajou Maritime⁷⁾Bois Olive nature⁵⁾Carbone²⁾

Aluminium brossé



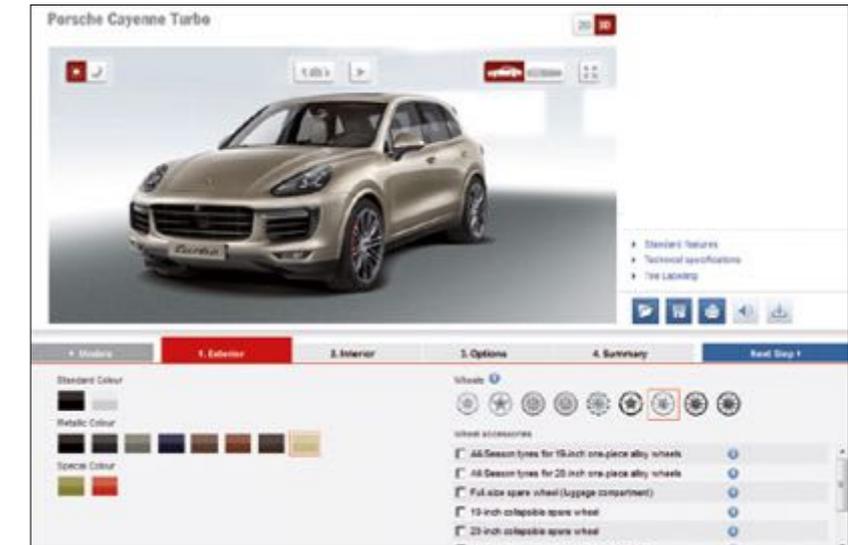
Noir (finition brillante)

Porsche Car Configurator.

Performances. Élégance. Raffinement ultime. Il vous appartient d'adapter le caractère de votre nouveau Cayenne à votre personnalité. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre futur Cayenne en 4 étapes seulement. Vous avez non seulement tout loisir de tester différentes configurations, mais pouvez également prendre le temps

d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Connectez-vous sur www.porsche.com pour accéder au Porsche Car Configurator, mais aussi à l'univers Porsche tout entier.



¹⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

³⁾ Moquette du coffre et des tapis de sol optionnels dans la teinte plus foncée.

⁴⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

⁵⁾ Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

⁶⁾ Également disponible pour le volant.

⁷⁾ Également disponible pour le volant, via Porsche Exclusive.

Exemples de teintes intérieures.



Noir



Brun Selle



Expresso-Cognac²⁾



Noir-Brun Selle³⁾



Gris Quartz



Beige Louxor¹⁾



Noir-Rouge Grenat



Brun Selle-Beige Louxor²⁾



Noir-Beige Louxor



Expresso²⁾



Brun Selle-Crème³⁾

¹⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.
²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.
³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

Combinaisons de teintes recommandées : extérieur et intérieur.

	Intérieur de série / Intérieur tout cuir				Intérieur tout cuir, en cuir bicolore					
	Noir	Gris Quartz	Beige Louxor ²⁾	Brun Selle	Noir-Beige Louxor	Brun Selle-Crème	Noir-Brun Selle	Brun Selle-Beige Louxor	Noir-Rouge Grenat	
Teintes extérieures										
Noir	●	○	●	●	●	●	●	●	●	
Blanc	●	●	○	○	○		○	○	●	
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bleu Moonlight métallisé	●	●	●	●	○	○		○		
Terre d'Ombre métallisée	●		●	○	●	○		○		
Acajou métallisé	●		●		●			○		
Palladium métallisé	●	●	●	●	●	○	●	●		
Gris Météor métallisé	●		●	○	●	○		○	●	
Argent Rhodium métallisé	●	●		●			●		●	
Blanc Carrara métallisé	●	●		●	○		○		●	
Vert Périidot métallisé	●	●	○							
Rouge Carmin	●		○		○					
Packs intérieurs										
Bois Ronce de Noyer foncé ¹⁾	●	○	●	●	○	●	●	●		
Bois Betula Anthracite ¹⁾	●		○							
Bois Olive nature ¹⁾	●		●	○	○	●	○			
Bois Acajou Maritime ¹⁾	●		●		○	○		○		
Carbone	●	●			●	●	○	●	●	
Aluminium	●	●		●	○		●		●	

¹⁾ Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veine.

²⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

Intérieur tout cuir, en cuir naturel Espresso

Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore Espresso-Cognac

	Intérieur tout cuir, en cuir naturel Espresso	Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore Espresso-Cognac
	●	●
	●	●
	●	●
	○	
	●	
	●	
	●	○
	●	○
	●	○
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●

● Combinaison de teintes recommandée
○ Combinaison de teinte possible





L'enthousiasme peut s'exprimer sous diverses formes. Comme ici, par un choix d'options.



Pack Sport Chrono. Des sensations course authentiques (p. 49).



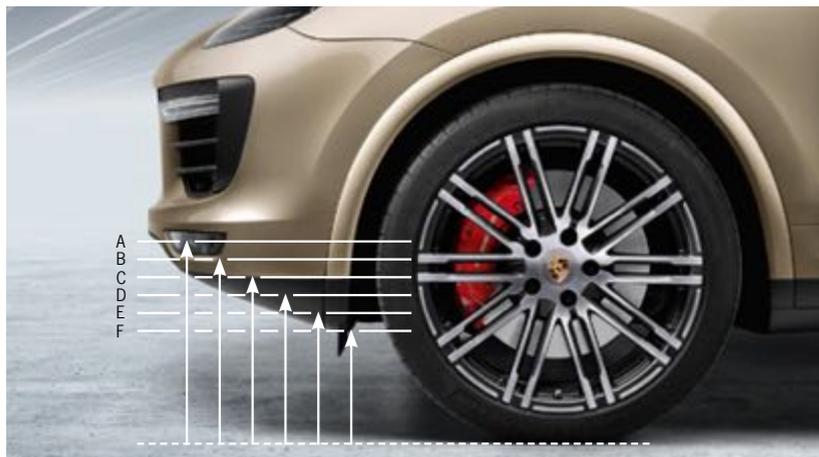
Système d'échappement sport. Une sonorité rocailleuse typiquement Porsche (p. 90)²⁾.



Chargeur embarqué de 7,2 kW. Plus de capacité pour un temps de charge réduit (p. 26)³⁾.



Burmester® High-End Surround Sound-System. Une sonorité d'excellence (p. 72).



Suspension pneumatique avec PASM. Davantage de dynamique motrice et de confort (p. 46)¹⁾.



Phares à DEL avec fonction PDLs+. Votre route éclairée d'un nouveau jour (p. 55).



Porsche Car Connect (PCC). Votre accès direct à l'avenir (p. 29)³⁾.



Vision 360°. Un système complet de caméras pour vous aider à manœuvrer (p. 68)²⁾.

¹⁾ Le détail des différents niveaux est indiqué page 46.
²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2014.



Pack Sport Chrono



Porsche Active Suspension Management (PASM)



Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Châssis.							
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BH	46, 90
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK	46
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	–	–	–	<input type="radio"/>	0AW	46
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	1Y1	46
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1N3	
Technique moteur.							
Pack Sport Chrono	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QR5	49, 90
Sorties d'échappement sport / Sorties d'échappement sport en Noir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	OP3/OP6	103
Exclusive							
Système d'échappement sport ¹⁾ avec sorties d'échappement sport / sorties d'échappement sport en Noir	–	–	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	OP8/OP9	88, 90
Exclusive							
Moteur.							
Réservoir de 100 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="radio"/>	OM1	

– Option non disponible Option disponible Équipement de série Option gratuite
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Freins.							
Freins PCCB : disques en céramique de 390 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	PB2	56, 91
Freins PCCB : disques en céramique de 420 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière	–	–	–	–	<input type="radio"/>	PB3	56, 91
Extérieur.							
Peintures métallisées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	78
Peintures spéciales	<input type="radio"/>	Code	79				
Carters de protection avant et arrière en acier spécial ²⁾	<input type="radio"/>	2JX	91				
Bas de porte en aluminium	<input type="radio"/>	VR5					
Marchepieds	<input type="radio"/>	VR1					
Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie ³⁾	<input type="radio"/>	6GH					
Pack extérieur Noir (finition brillante)	<input type="radio"/>	QJ4					
Rampes de pavillon avec barrettes de protection	<input type="radio"/>	3S1					
Rampes de pavillon en aluminium peint en Noir avec barrettes de protection ⁴⁾	<input type="radio"/>	3S5					
Dispositif d'attelage manuel avec boule d'attelage amovible	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	1D1	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	<input type="radio"/>	1D3					
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	ONA					

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2014.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

⁴⁾ Les rampes de pavillon sont obligatoires pour le système de transport sur toit. Il est impossible de les installer en deuxième monte.



Frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Carter de protection avant en acier spécial



Carter de protection arrière en acier spécial



Jante « SportEdition » 21 pouces



Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces



Système de toit panoramique

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Jantes.							
Jantes « Cayenne » 18 pouces	●	□	□	□	–	V98	50
Jantes « Cayenne S » 18 pouces	○	●	●	●	–	V99	50
Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces	○	○	○	○	●	U00	50
Jantes « Cayenne Design II » 19 pouces	○	○	○	○	○	F09	50
Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces	○	○	○	○	○	CP5	50
Jante « Cayenne SportDesign II » 20 pouces	○	○	○	○	○	CN7	50
Jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces avec élargisseurs d'aile	○	○	○	○	○	U01	50, 92
Jantes « SportEdition » 21 pouces avec élargisseurs d'aile	○	○	○	○	○	CK0	50, 92
Exclusive							
Pneus toutes saisons 18/19/20 pouces pour jantes en alliage léger	□	□	□	□	□ ¹⁾	H9M/ HQ3/HQ4	
Roue de secours (logée dans le coffre)	○	○	○	–	○	3F4	
Roue galette 18/19/20 pouces	○ ²⁾	○ ²⁾	○ ²⁾	–	○ ¹⁾	1G1/1G4/ 1G6	
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	○	○	○	○	1NP	
Élargisseurs de voie 5 mm sur les essieux avant et arrière	○	○	○	○	○	ARC	
Exclusive							
Élargisseurs de voie 17 mm sur l'essieu arrière	○	○	○	○	○	ARA	
Exclusive							

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

¹⁾ Pour le Cayenne Turbo, disponibles en 19/20 pouces.

²⁾ Pour les modèles Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel et Cayenne S, disponibles en 18/19 pouces.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Voir et être vu.							
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	–	8JE	55
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	○	○	○	8EX	55, 93
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique	○	○	○	○	●	PA1/PA2	
Pack Confort luminosité	○	○	○	○	○	PP5/PP6	65
Climatisation et vitrages.							
Vitrage arrière fumé	○	○	○	○	○	4KF	93
Vitrage à isolation thermique et phonique	○	○	○	○	○	VW5	
Pare-brise chauffant	○	○	○	○	○	4GG	
Rideaux pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière	○	○	○	○	○	3Y7	93
Toit coulissant/relevable électrique en verre	○	○	○	○	○	3FE	
Système de toit panoramique	○	○	○	○	○	3FU	92
Climatisation automatique 4 zones	○	○	○	–	○	9AH	
Chauffage autonome programmable	○	○	○	–	○	9M9	
Climatisation autonome (réversible chaud/froid) ³⁾	–	–	–	○	–	7E7	29



Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)



Rideaux pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière



Vitrage arrière fumé



Sièges sport adaptatifs



Commandes de chauffage et de ventilation des sièges avant et arrière



Pack Mémoire Confort (14 réglages)

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Sièges et options de siège.							
Pack Mémoire Conducteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	3L4	
Pack Mémoire Confort (14 réglages) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	PE5/Q2J	62, 94
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages) ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	PE6	62
Sièges chauffants à l'avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	4A3	
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4A4	94
Sièges ventilés à l'avant	<input type="radio"/>	4D3					
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	4D1	65, 94
Sécurité.							
Airbags latéraux à l'arrière	<input type="radio"/>	4X4					
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur les sièges arrière	<input type="radio"/>	3B9	65				
Extincteur	<input type="radio"/>	6A7					

– Option non disponible Option disponible Équipement de série Option gratuite
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

¹⁾ Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur d'assise et de la colonne de direction Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages de l'assise, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur, et mémorisation des réglages de l'assise, côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

²⁾ Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur d'assise, des bandes latérales de l'assise et du dossier et de la colonne de direction (Cayenne Turbo : Pack Mémoire Confort en option gratuite) ; Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages de l'assise, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur, et mémorisation des réglages de l'assise, côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.

⁴⁾ Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie. Option disponible également en couleur extérieure contrastante. Libre choix de la teinte (sans supplément de prix) parmi les teintes de série et les teintes spéciales.



Assistance angles morts



Régulateur de vitesse adaptatif



Module boussole sur la planche de bord

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Confort et systèmes d'assistance.							
Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	7X2	68
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	7X8	68				
Assistance parking avant et arrière avec Vision 360 ^{o3)}	<input type="radio"/>	8A4	68				
Affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	9Q6					
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	8T3	66				
Assistance angles morts	<input type="radio"/>	7Y1	66, 95				
Avertisseur de changement de voie	<input type="radio"/>	7Y6	66, 95				
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	VC1					
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	4F2					
Portes Soft Close	<input type="radio"/>	GZ2	62				
Module boussole intégré à la planche de bord	<input type="radio"/>	QR1	95				
Intérieur.							
Pack intérieur Noir (finition brillante)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	5TL	24
Chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	2ZH	
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	9JB					
Tapis de sol	<input type="radio"/>	0TD	96				
Sac à skis	<input type="radio"/>	3X1	65				
Pack intérieur peint ⁴⁾	<input type="radio"/>	APC					

Exclusive



Tapis de sol



Écusson Porsche sur les appuie-tête avant



Ciel de toit en alcantara

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Intérieur Cuir.							
Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	80
Combinaison de teintes pour intérieurs tout cuir, en cuir bicolore	<input type="radio"/>	Code	80				
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	<input type="radio"/>	Code	80				
Pack additionnel Cuir Exclusive	<input type="radio"/>	APB	102				
Pack additionnel Tableau de bord en cuir Exclusive	<input type="radio"/>	AZW	102				
Colonne de direction en cuir Exclusive	<input type="radio"/>	ALL					
Entourage des poignées d'ouverture de porte et du cendrier en cuir Exclusive	<input type="radio"/>	ALT					
Écusson Porsche sur les appuie-tête (sièges avant et sièges arrière latéraux) Exclusive	<input type="radio"/>	5ZF	96				
Base des sièges en cuir Exclusive	<input type="radio"/>	ALS					
Intérieur Alcantara.							
Ciel de toit en alcantara	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN	96

– Option non disponible Option disponible Équipement de série Option gratuite
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Intérieur bois¹⁾.							
Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé/Betula Anthracite avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	1XG					
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé	<input type="radio"/>	5MP/PH9	81				
Pack intérieur Bois Betula Anthracite	<input type="radio"/>	5MB/PH6	81				
Pack intérieur Bois Olive naturel	<input type="radio"/>	5TF/PH5	81, 97				
Pack intérieur Bois Acajou Maritime Exclusive	<input type="radio"/>	5ML/PH8	81				
Intérieur Carbone²⁾.							
Pack intérieur Carbone	<input type="radio"/>	5MH/PH7	81, 97				
Volant sport multifonction en carbone avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	2FX					
Intérieur Aluminium/Acier spécial.							
Pack intérieur Aluminium brossé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	5TE	81, 97
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées ^{3),4)} Exclusive	<input type="radio"/>	7M7					

¹⁾ Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

³⁾ Pour le Cayenne Diesel : « Cayenne » ; pour les modèles Cayenne S Diesel, Cayenne S et Cayenne S E-Hybrid : « Cayenne S » ; pour le modèle Cayenne Turbo : « Cayenne turbo ».

⁴⁾ Sur le Cayenne S E-Hybrid, le monogramme « Cayenne S » est en Vert Acide.



Pack intérieur Bois Olive naturel



Pack intérieur Carbone



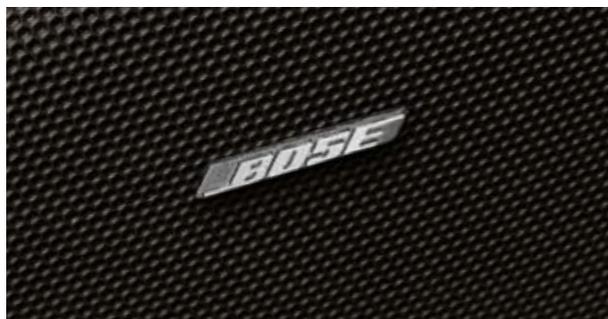
Pack intérieur Aluminium brossé



Chargeur 6 CD/DVD



Burmester® High-End Surround Sound-System



BOSE® Surround Sound-System

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Audio et communication.							
Système audio CDR Plus ¹⁾	<input type="radio"/>	PM1	71				
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	7T1	18, 71
BOSE® Surround Sound-System ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	9VL	72, 98
Burmester® High-End Surround Sound-System ²⁾	<input type="radio"/>	9VJ	72, 98				
Chargeur 6 CD/DVD ¹⁾	<input type="radio"/>	7D7	98				
Module téléphone ^{3), 4)}	<input type="radio"/>	9W1					
Module téléphone avec combiné Bluetooth® ^{3), 4)}	<input type="radio"/>	9ZP					
Pré-équipement pour téléphone mobile ^{3), 4)}	<input type="radio"/>	9W5	75				
Radio numérique ⁵⁾	<input type="radio"/>	QU0	72				
Module de divertissement pour places arrière Exclusive	<input type="radio"/>	AEC					
Tuner TV ⁶⁾	<input type="radio"/>	QV1	75				
Wifi embarqué ^{7), 8)} Exclusive	<input type="radio"/>	AGX					

¹⁾ La lecture de CD protégés contre la copie peut générer une altération du son indépendante de la qualité du lecteur.

²⁾ L'installation du subwoofer réduit le volume du coffre et supprime, sur le Cayenne S E-Hybrid, l'espace de rangement latéral.

³⁾ Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez le site www.porsche.com ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁴⁾ L'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle d'une voiture via une connexion Bluetooth® HFP (pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone en mode mains-libres HFP) expose les passagers à de forts champs électromagnétiques. La connexion par l'intermédiaire du module téléphone du PCM via Bluetooth® SAP ou via la carte SIM évite toute exposition à ces champs électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

⁵⁾ La réception dépend de la couverture locale du réseau numérique.

⁶⁾ Réception de signaux vidéo numériques compressés au format MPEG-2.

⁷⁾ Pour plus de détails sur la disponibilité de ces services et leur utilisation dans les divers pays, veuillez consulter le Réseau Officiel Porsche.

⁸⁾ Lors de la première utilisation, l'accès au WiFi embarqué et l'équipement connecté en WiFi doivent être configurés selon les instructions du constructeur.

Description	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	Code	Page
Audio et communication.							
Carnet de bord électronique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9NY	
Porsche Car Connect ^{9), 10)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	7G9	29
Commande vocale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QH1	
Services en ligne ^{3), 11), 12)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UN1	75
E-Mobility.							
Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		26, 99
Chargeur embarqué de 7,2 kW ⁹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	KB2	26
Adaptateur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	73G/73H/ 73J	
Coffre et rangements.							
Pack Aménagement du coffre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3GN	99
Enlèvement à l'usine.							
Zuffenhausen/Leipzig ¹³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SZ8/S9Y	100

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

⁹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

¹⁰⁾ Services soumis à abonnement annuel après la période de gratuité incluse (Services E-Mobility : 5 ans ; Remote Services et PVTS : 6 mois).

¹¹⁾ L'utilisation des services en ligne par le biais de l'option Module téléphone nécessite l'activation du profil HFP du PCM.

¹²⁾ Les services en ligne doivent faire l'objet d'un contrat spécifique comprenant une option Internet pour le transfert de données et souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile. Leur contenu et leur étendue peuvent varier selon les contrats ainsi que selon la couverture réseau. Leur utilisation entraîne des coûts facturables selon les clauses du contrat de téléphonie mobile souscrit (en raison des volumes de données importants transmis, il est recommandé d'opter pour un contrat au forfait).

¹³⁾ L'option Enlèvement à l'usine Leipzig avec séance de conduite est une offre limitée, non contractuelle. Pour plus de détails sur sa disponibilité, contactez le Réseau Officiel Porsche.



Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge



Chargeur universel Porsche (CA)



Pack Aménagement du coffre

Enlèvement à l'usine.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial, qui le sera plus encore si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Vous découvrirez lors de cette visite d'usine la passion

qui nous anime et pourrez en discuter tranquillement au cours du déjeuner qui vous sera offert.

Gardons le meilleur pour la fin : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes auront ainsi tout le temps nécessaire pour vous en expliquer, si vous le souhaitez, tous les détails.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche

tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Aux côtés de l'un de nos instructeurs chevronnés, vous pourrez tester votre conduite à bord d'un modèle Porsche similaire au vôtre, sur notre piste d'essai certifiée par la FIA, ou sur notre

parcours tout-terrain à bord d'une Porsche conçue pour la conduite hors des sentiers battus.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Le Réseau Officiel Porsche pourra également vous aider à organiser votre voyage, vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.



Musée Porsche de Zuffenhausen



Circuit Porsche de Leipzig



Porsche Exclusive.

Prenez-le comme vous le voulez, même tout à fait personnellement.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive.

Un programme exclusif et sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche à vos mesures, au départ de l'usine.

Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières nobles et toujours la qualité Porsche. Notre principe le plus

important : le travail sur mesure, fait main. Les différentes possibilités de configuration du programme Porsche Exclusive sont présentées dans le catalogue spécifique Exclusive Cayenne.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans votre Réseau Officiel

Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen, au +49 711 911 - 25977.

Veuillez noter que certaines options Porsche Exclusive peuvent prolonger les délais de livraison.

Porsche Exclusive. Exemples de choix.

1 Pack additionnel Cuir.

Personnalisez l'habitacle de votre Porsche encore plus à votre goût grâce à des matériaux d'une grande élégance, harmonieusement alliés à une esthétique stylée.

2 Poignée de pavillon.

Les poignées de pavillon peuvent être habillées de cuir. Le travail d'habillage est alors fait main. Vous pouvez également choisir parmi d'autres matériaux, tels que le carbone ou diverses essences de bois.

3 Pare-soleil en cuir.

Esthétiques et pratiques, les pare-soleil des intérieurs tout cuir bicolores voient leur face avant habillée de la teinte la plus claire, tandis que le côté miroir et l'ensemble du deuxième pare-soleil prennent la teinte la plus foncée. Vous pourrez bien entendu choisir pour les pare-soleil votre combinaison de teintes personnelles préférées dans toutes les teintes de série, teintes de cuir naturel ou teintes personnalisées disponibles.



4 Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLs).

Dotés d'éléments internes en partie noirs, les projecteurs principaux des phares Bi-Xénon confèrent un effet esthétique particulièrement remarquable.

5 Sorties d'échappement sport.

Deux sorties d'échappement doubles dans un design spécifique en aluminium finition brillante, pour accentuer votre tempérament athlétique.

6 Clé du véhicule peinte.

Une clé pas comme les autres, dont les deux bandes latérales peintes attireront tous les regards.

7 Jantes « SportEdition » 21 pouces peintes, avec élargisseurs d'aile.

Aussi imposantes que sportives, ces jantes monobloc multibranches en alliage léger seront peintes dans la teinte de carrosserie de votre Cayenne.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 (0) 711 911-23252 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs

Panorama.

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Le magazine client Porsche, publié tous les deux mois, vous informe sur les nouveaux produits et vous fait partager notamment reportages et interviews.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

Caractéristiques
techniques.



Caractéristiques techniques.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Moteur			
Conception / Nombre de cylindres	V6	V8	V6
Cylindrée	2 967 cm ³	4 134 cm ³	3 604 cm ³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min	385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min	420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min	850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min	550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
Rapport volumétrique	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1
Puissance maximale du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–
Couple maximal du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–
Puissance du système hybride rechargeable, au régime indiqué	–	–	–
Couple maximal du système hybride rechargeable, au régime indiqué	–	–	–

Transmission

Type de transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)
Blocage de différentiel (de série)	Différentiel central autobloquant	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	De série	De série	De série

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
V6	V8
2 995 cm ³	4 806 cm ³
333 ch (245 kW) entre 5 500 et 6 000 tr/min	520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min
440 Nm entre 3 000 et 5 250 tr/min	750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min
10,5 : 1	10,5 : 1
95 ch (70 kW) entre 2 200 et 2 600 tr/min	–
310 Nm < 1.700 1/min	–
416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min	–
590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min	–

Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)
Différentiel central autobloquant	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
De série	De série



Moteur V8 biturbo de 4,8 l

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur, de toute omission et de toute modification.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Châssis			
Essieu avant	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés
Jantes	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"
Pneumatiques	255/55 R 18	255/55 R 18	255/55 R 18
Poids à vide			
Selon DIN	2 110 kg	2 215 kg	2 085 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 185 kg	2 290 kg	2 160 kg
PTAC	2 870 kg	2 955 kg	2 860 kg
Charge utile maximale	760 kg	740 kg	775 kg
Performances			
Vitesse maximale	221 km/h	252 km/h	259 km/h
0 – 100 km/h	7,3 s (7,2) ²⁾	5,4 s (5,3) ²⁾	5,5 s (5,4) ²⁾
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	5,3 s	3,6 s	3,7 s

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

¹⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).
²⁾ En association avec le Pack Sport Chrono.

	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
Essieu avant	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras suspension à roues indépendantes	Essieu multibras suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée électrohydraulique	Assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés
Jantes	8,0 J x 18"	8,5 J x 19"
Pneumatiques	255/55 R 18	265/50 R 19
Poids à vide		
Selon DIN	2 350 kg	2 185 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 425 kg	2 260 kg
PTAC	3 050 kg	2 895 kg
Charge utile maximale	700 kg	710 kg
Performances		
Vitesse maximale	243 km/h (électrique : 125 km/h)	279 km/h
0 – 100 km/h	5,9 s	4,5 s (4,4) ²⁾
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	3,9 s	3,1 s

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur, de toute omission et de toute modification.



Chaîne cinématique du Cayenne S E-Hybrid

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Consommation/Émissions¹⁾/Classe énergétique²⁾			
Carburant	Gazole	Gazole	SP 98
Cycle urbain en l/100 km	7,8 – 7,6	10,0	13,0 – 12,4
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,2 – 6,0	7,0	8,0 – 7,8
Cycle mixte en l/100 km	6,8 – 6,6	8,0	9,8 – 9,5
Émissions de CO ₂ en g/km	179 – 173	209	229 – 223
Norme sur les émissions	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km	–	–	–
Autonomie électrique quotidienne type ³⁾	–	–	–
Classe énergétique (Allemagne) ²⁾	B	C	D
Classe énergétique (Suisse) ²⁾	D	F	G

Dimensions

Longueur	4 855 mm	4 855 mm	4 855 mm
Largeur (hors tout)	1 939 mm (2 165 mm)	1 939 mm (2 165 mm)	1 939 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 705 mm	1 705 mm	1 705 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm
Volume du coffre (VDA)/ Avec sièges arrière rabattus	618 l/ 1 728 l/1 653 l ⁴⁾	670 l/ 1 780 l	670 l/ 1 780 l
Capacité du réservoir/Réserve	85 l/13 l	85 l/13 l	85 l/15 l

¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE et ECE-R 101) et Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Consommation déterminée sur la base de l'équipement de série. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les équipements personnalisés peuvent aussi modifier la consommation et les performances routières. Les moteurs thermiques des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des essences contenant 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

²⁾ Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

³⁾ L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage, par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. La valeur maximale annoncée a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

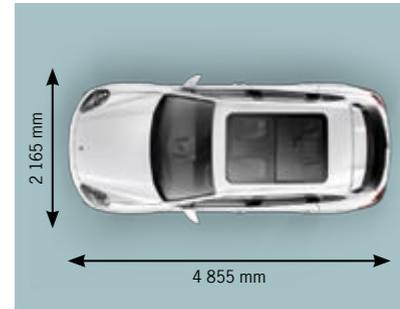
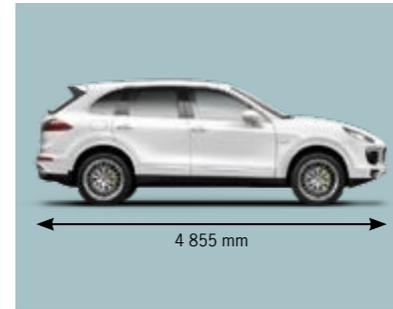
⁴⁾ En association avec les sièges sport adaptatifs.

⁵⁾ En association avec Pack Mémoire Confort.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur, de toute omission et de toute modification.

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
SP 95	SP 98
–	15,9 – 15,5
–	8,9 – 8,7
3,4	11,5 – 11,2
79	267 – 261
Euro 6	Euro 6
20,8	–
18 – 36 km (cycle NEDC : 36 km)	–
A+	F
F	G

4 855 mm	4 855 mm
1 939 mm (2 165 mm)	1 939 mm (2 165 mm)
1 705 mm	1 702 mm
2 895 mm	2 895 mm
580 l/ 1 690 l	670 l/ 1 705 l/1 780 l ⁵⁾
80 l/13 l	100 l/15 l



Caractéristiques techniques.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Performances tout-terrain			
Hauteur de gué maximale	500 mm	500 mm	500 mm
Angle d'attaque (avant) ¹⁾	25,8° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	25,8° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	25,8° avec suspension à ressorts hélicoïdaux
Angle de fuite (arrière) ¹⁾	23,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	23,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	23,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux
Angle ventral	20,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	20,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	20,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux

Performances tout-terrain avec ressorts hélicoïdaux¹⁾

Garde au sol	215 mm	215 mm	215 mm
--------------	--------	--------	--------

Performances tout-terrain avec suspension pneumatique¹⁾

Niveau tout-terrain spécial	268 mm	268 mm	268 mm
Niveau tout-terrain maxi	238 mm	238 mm	238 mm
Niveau normal maxi	210 mm	210 mm	210 mm
Niveau surbaissé maxi	188 mm	188 mm	188 mm
Niveau surbaissé spécial maxi	178 mm	178 mm	178 mm
Niveau de chargement maxi	158 mm	158 mm	158 mm

Caractéristiques des pneumatiques

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été	255/55 R 18	E – C	B	–	74 – 72
	265/50 R 19	C	A		73 – 71
	275/45 R 20	E	B		73 – 72
	295/35 R 21	E – C	A	–	74 – 72
Pneumatiques toutes saisons	255/55 R 18	E – B	C	–	76 – 71
	265/50 R 19	B	C – B	–	71 – 70
	275/45 R 20	C – B	C – B	–	76 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible Bruit de roulement modéré Bruit de roulement élevé

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
500 mm	555 mm, avec suspension pneumatique ²⁾
25,8° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	29,8°, avec suspension pneumatique ²⁾
23,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	26,7°, avec suspension pneumatique ²⁾
20,4° avec suspension à ressorts hélicoïdaux	25,0°, avec suspension pneumatique ²⁾
215 mm	–

268 mm	273 mm
238 mm	243 mm
210 mm	215 mm
188 mm	193 mm
178 mm	183 mm
158 mm	163 mm



Garde au sol



Hauteur de gué

¹⁾ Selon DIN à vide, garde au sol par rapport au centre de l'essieu.

²⁾ Niveau tout-terrain spécial

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur, de toute omission et de toute modification.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (06/14). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage fait sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 08/14
Printed in Germany
WSLE1501000330 FR/WW



