



PORSCHE



Nouvelle 911 Targa

Figure de style

Targa





Sommaire

Icône	6	Sensations	58
911 Targa – Le concept	8	Confort	61
911 Targa – L'évolution	9		
911 Targa – La révolution	15	Style	76
		Personnalisation	78
Empreinte	18	Caractéristique des pneumatiques	86
911 Targa 4 et 911 Targa 4S	21	Panorama	98
Authenticité	30	Fidélité	100
Motorisation	33	Conclusion	101
Châssis	40	Caractéristiques techniques	102
Sécurité	51	Index	104
Environnement	56		

lcône

911 Targa – Le concept



**Vous venez de retrouver votre amour de jeunesse.
Et elle est encore plus belle que dans vos souvenirs...**

Le concept Targa sublimé.

C'est l'histoire d'un rêve – comme toutes les bonnes histoires en somme. Le rêve de réinventer une voiture de sport légendaire et de la doter de technologies nouvelles, pour lui ouvrir les portes de l'avenir.

Ce rêve nous habite depuis longtemps. Et comme tout grand rêve, il ne nous a laissé aucun répit. Nos ingénieurs y ont passé des nuits blanches – de même que nos designers, sans oublier de nombreux incondtionnels de Porsche.

Il le fallait : tout est possible lorsque l'on croit en ses idées et que l'on est prêt à tout donner pour elles.

Le rêve est devenu réalité. Nous avons réussi à marier le design mythique de la 911 Targa à un toit entièrement automatique, dont la cinématique est appelée à faire date. La 911 Targa tient donc la promesse faite en 1965 en parachevant une idée intemporelle. Elle redevient un grand classique, la figure de style de demain.



Entre nostalgie et modernité...

911 Targa – L'évolution.

Nombreux sont les souvenirs qui jalonnent nos vies. Certains tournent comme des films dans nos têtes. Ils nous procurent une multitude d'émotions en stéréo. Et des photos en technicolor. Des images de référence.

L'un d'entre eux se détache ; la 911 Targa en est la principale protagoniste. L'histoire débute en 1965, à Zuffenhausen. Comment pourrait-il en être autrement ? C'est là, en effet, que naît la première Targa. Son arceau de sécurité et son toit pliant amovible constituent les

solutions intelligentes imaginées par Porsche pour se conformer aux normes de sécurité américaines. Dérivé de la 911 Coupé, le modèle Targa répond à la demande croissante d'un cabriolet 911 offrant le confort et la sécurité d'un modèle fermé.

Son nom est à lui seul une légende. Il s'inspire de la célèbre Targa Florio, mythique course d'endurance organisée sur les routes de Sicile, et dont les virages serrés favorisaient les Porsche, plus compactes que leurs concurrentes.

La marque y engrangera de nombreuses victoires, dans les années 1960.

Le style de la 911 Targa s'exprime avant tout par le biais de son arceau en aluminium, doté de trois fentes d'aération et portant l'inscription « targa », un design profondément ancré dans la mémoire des passionnés.

Sur la 911 Targa Série G, en 1975, l'arceau de couleur argent est remplacé par un arceau de couleur noire. Il faudra

attendre la 911 Type 964 pour voir arriver la transmission intégrale.

Avec la quatrième génération de la 911, en 1995, la Targa se dote d'un tout nouveau toit en verre à commande électrique, avec baguettes latérales en aluminium. Affichant sa volonté d'évoluer, la 911 Targa fait preuve, dans son style, d'une assurance qui l'accompagnera au fil des générations. Elle offre les sensations de conduite

de toute décapotable, y compris

lorsque le toit est fermé, et un design couronné par des prix prestigieux.

Aujourd'hui, la 911 Targa renaît sous des traits on ne peut plus fascinants, et avec elle son emblème, l'arceau Targa, associé à un toit des plus novateurs. Elle procure plus que jamais des sensations de conduite extraordinaires, à ciel ouvert, doublées d'un confort inouï.





**Nos designers voient une sculpture.
Nos ingénieurs pensent performances.**

911 Targa – La révolution.

Bien au-delà des apparences, le design chez Porsche se justifie toujours techniquement. De cette philosophie naissent, sur le segment des voitures de sport, des figures de style qui laissent chacune leur empreinte pendant des décennies.

La 911 Targa se conforme à cette devise dès les premières secondes de sa conception. Son toit élève la 911 Coupé de 1963 à un niveau d'esthétisme encore supérieur ; son niveau de sécurité permet de conduire à ciel ouvert en toute quiétude. Mais dès les années 1960 se

pose une question cruciale : que faire du toit ? Et qui se charge de le ranger ? La réponse de l'époque n'est plus d'actualité. Pour la nouvelle 911 Targa, nos ingénieurs ont en effet créé un toit entièrement automatique tout à fait novateur dont la cinématique repose sur une solution technique à la fois très sophistiquée et extrêmement robuste. Il s'ouvre et se ferme automatiquement en 20 secondes, voiture à l'arrêt, et se range en toute élégance derrière la banquette arrière.



Les matériaux sont aussi révolutionnaires que le concept lui-même. Deux plaques en magnésium tendent parfaitement la capote en tissu. L'incomparable silhouette de la 911 se reconnaît instantanément, de profil. La lunette arrière chauffante est en verre feuilleté de conception allégée. Associée au revêtement insonorisant du ciel de pavillon, elle assure un confort acoustique impressionnant, une fois le toit fermé.

Des déflecteurs sont intégrés aux montants latéraux. Ils protègent des flux d'air et réduisent les bruits du vent lorsque le toit est ouvert. Pour un plus grand confort de conduite.

L'arceau de sécurité de la Targa satisfait aux exigences les plus élevées en matière de sécurité mais aussi de rigidité de la carrosserie. Et plus encore en matière de design. Il rend hommage à la silhouette désormais classique de la toute première Targa, jusque dans certains détails emblématiques comme l'entourage en aluminium de l'arceau, la présence des fentes d'aération latérales et l'inscription « targa ».

Résultat : des sensations dignes d'un cabriolet sport associées à un plaisir incomparable au volant et au confort d'une 911 Coupé. Un genre de sculpture, certainement. Mais une sculpture vivante, qui nous séduit immanquablement.



Empreinte

911 Targa 4 et 911 Targa 4S





**Plus un rêve se prolonge,
plus il est intense.**

La nouvelle 911 Targa 4 et la nouvelle 911 Targa 4S.

Une Porsche se définit par puissance doublée d'une réelle efficacité énergétique. La raison d'être des nouveaux modèles 911 Targa 4 est d'incarner avec style une sportivité efficace sur la route.

La nouvelle 911 Targa 4 est dotée d'un moteur 6 cylindres à plat de 3,4 litres et 350 ch (257 kW) qui la catapulte en seulement 5,2 secondes de 0 à 100 km/h. La nouvelle 911 Targa 4S, quant à elle, est propulsée par un flat 6 de 3,8 litres et 400 ch (294 kW). Avec la boîte de

vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) proposée en option, elle réalise le sprint à 100 km/h départ arrêté en seulement 4,6 secondes.

De série sur les nouveaux modèles 911 Targa 4, le Porsche Traction Management (PTM) régule de manière précise et directe la répartition des forces motrices entre l'essieu avant et l'essieu arrière (p. 40). Il garantit une tenue de route irréprochable, quels que soient les conditions météorologiques

et l'état de la route. Le bandeau de feux arrière, de même que la largeur de la carrosserie et des pneus arrière (295 mm pour la nouvelle 911 Targa 4 et 305 mm pour la nouvelle 911 Targa 4S) signalent la présence de la transmission intégrale.

Si les nouveaux modèles 911 Targa 4 sont des œuvres d'art, leur potentiel de puissance inouï nous rappelle très vite qu'il s'agit avant tout de voitures faites pour la route.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 103.



**La mode passe.
Le style reste.**

Le design extérieur.

Ligne de toit dynamique infléchie vers l'arrière, ailes au galbe très prononcé à l'avant comme à l'arrière, phares ronds : la 911 se reconnaît à ses lignes franches et, au final, à sa silhouette unique entre toutes, même passé 50 ans.

La nouvelle 911 Targa s'inscrit dans la même dynamique. Elle affirme toutefois sa personnalité esthétique et technique par le biais d'un toit innovant.

La lunette arrière élégamment arrondie et l'arceau conféraient déjà à la toute

première Targa une légèreté qui a inspiré les designers bien au-delà des contraintes de la construction du véhicule. La nouvelle 911 Targa incarne le lien direct établi par nos designers entre l'indéniable ambition stylistique de la Targa des origines et la sportivité qui caractérise la lignée 911 jusqu'à la septième génération.

La silhouette, toujours plus basse, est portée par des lignes tendues. L'empattement s'allonge au profit, d'une grande sérénité sur la route.

À cela s'ajoute, bien évidemment, le toit des nouveaux modèles 911 Targa dont le concept, certes révolutionnaire, s'intègre harmonieusement dans la fluidité du profil, pour un design empreint d'intemporalité mais résolument contemporain.

Penchons-nous sur les détails : la voie large associée à la ligne de toit effilée de la 911 contribue à dynamiser l'avant. Les phares Bi-Xénon de série intégrés dans des blocs optiques ronds apportent une note classique en contraste avec leur modernité technique.

De profil, c'est une évidence : les nouveaux modèles 911 Targa 4 s'inscrivent parfaitement dans la continuité de l'incomparable silhouette de la 911. L'entourage en aluminium de l'arceau, avec ses fentes d'aération latérales caractéristiques et l'inscription « targa », s'impose comme un signe distinctif supplémentaire.

À l'arrière, les lignes sont d'une extrême précision, pour un résultat esthétique d'une grande justesse et du plus bel effet. Tout repose sur un dessin très marqué et sur des feux arrière effilés, à diodes lumineuses, qui soulignent l'horizontalité de la poupe. Une impression encore renforcée par le bandeau de feux arrière.

Les sorties d'échappement en acier spécial réaffirment sans équivoque l'appartenance à la famille Porsche. Celles de la nouvelle 911 Targa 4S sont à double flux. Le large aileron arrière télescopique se déploie pour réduire la portance dans toutes les situations et améliorer davantage la stabilité.

La nouvelle 911 Targa 4 est dotée en série de jantes de 19 pouces et la nouvelle 911 Targa 4S de jantes de 20 pouces. Cette générosité dimensionnelle assoit une fois encore l'autorité sportive de la nouvelle 911 Targa 4. Les pneumatiques offrent une grande circonférence de roulement, pour un confort et des performances en hausse.

« Lorsque ses lignes sonnent juste, un produit se suffit à lui-même. Nul besoin d'y ajouter des fioritures. » Premier designer de la 911, Ferdinand Alexander Porsche avait déjà tout dit.



Sportif. Classique. Élégant.
Il met tous les styles d'accord.

Le design intérieur.

L'habitacle d'une 911 n'obéit à aucune mode. Il répond en revanche à des principes clairement définis.

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 suivent la même logique, avec un intérieur d'inspiration sportive et des équipements haut de gamme agencés selon des règles classiques. Rien ne vient troubler la sérénité de l'ensemble. Rien n'est superflu.

Tout est pensé pour le conducteur et la conduite. Tout incarne l'essence même du design propre à toute voitures de sport.

Dans la pratique : la console centrale montante révèle un haut niveau d'ergonomie et un agencement logique des commandes, qu'il s'agisse de régler individuellement la climatisation 2 zones ou de commander le toit ouvrant.



L'intemporalité des 5 instruments ronds avec compte-tours central met en relief la modernité du tableau de bord. L'écran couleur haute définition de 4,6 pouces permet par exemple d'afficher les paramètres du régulateur de vitesse adaptatif, de la transmission intégrale ou encore des informations utiles à la navigation.

Les matières d'une très grande qualité créent une ambiance très élégante. La couronne du volant, les poignées de fermeture des portes, les accoudoirs et certaines parties des sièges s'habillent de cuir. Outre les teintes de série Noir, Gris Platine, Beige Louxor et Bleu Yachting, vous disposez de nombreuses possibilités de personnalisation, entre combinaisons bicolores et teintes spéciales ou avec des matières telles que le carbone, l'aluminium et le bois.

Il y a les tendances, les modes et les goûts. On peut s'essouffler à les suivre. Ou les précéder. Mais on peut aussi suivre son propre chemin.



Authenticité

La Technique





**Design, élégance et style sont omniprésents.
Y compris sous le capot.**

Les moteurs.

Une Porsche est toujours une belle voiture, mais c'est aussi un concentré de technologies incomparable. Depuis ses débuts, en 1963, la 911 s'identifie par son moteur. Fidèle à l'histoire familiale, le 6 cylindres à plat des nouveaux modèles 911 Targa 4 est monté en porte-à-faux arrière. Loin de s'opposer, ses performances et son efficacité énergétique

servent un même objectif : augmenter la puissance et réduire la consommation ainsi que les émissions de CO₂.

Les ingénieurs se sont appuyés à cet effet sur des technologies intelligentes comme la fonction Stop-Start automatique ou l'injection directe d'essence (DFI).

Les moteurs très robustes optent pour l'alliage léger. Ils conjuguent ainsi sobriété et longévité. Ils sont tous deux dotés du VarioCam Plus, un concept deux-en-un qui permet de caler les arbres à cames d'admission tout en gérant la levée des soupapes d'admission pour vous offrir des accélérations phénoménales, un excellent cycle moteur et des reprises exceptionnelles pour une consommation modérée.



Moteur 3,4 litres de la 911 Targa 4.

Le moteur de la nouvelle 911 Targa 4 développe 350 ch (257 kW) à 7 400 tr/min. Il atteint son couple maximal de 390 Nm à 5 600 tr/min. Avec la boîte mécanique à 7 rapports, il accélère en seulement 5,2 secondes de 0 à 100 km/h et se stabilise à une vitesse maximale de 282 km/h.

Moteur 3,8 litres de la 911 Targa 4S.

Les chiffres du modèle S parlent d'eux-mêmes : 6 cylindres à plat de 3,8 litres, 400 ch (294 kW) à 7 400 tr/min et un couple maximal de 440 Nm disponible à 5 600 tr/min. Avec la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) proposée en option, la nouvelle 911 Targa 4S sprinte de 0 à 100 km/h départ arrêté en seulement 4,6 secondes, déployant une poussée qui ne prend fin qu'à 294 km/h.

Efficiences énergétique.

Réduire la consommation constitue un critère de performance incontournable chez Porsche. Sur les modèles 911 Targa 4, les technologies dédiées à l'efficacité énergétique font dès lors partie intégrante du concept du véhicule.

La fonction Stop-Start automatique apporte un niveau de confort dont vous ne pourrez plus vous passer. Le dispositif coupe le moteur lorsque vous vous arrêtez, à un feu par exemple, et le redémarre dès que vous relâchez l'embrayage, ou le frein si votre véhicule est équipé de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

En intervenant intelligemment sur les flux chauds, la gestion thermique équilibre la température du moteur et de la boîte de vitesse. Elle contribue ainsi à réduire la consommation grâce à une combustion plus efficace.

La batterie se recharge via l'alternateur, principalement pendant les phases de freinage grâce à la récupération d'énergie

électrique pour l'électronique embarquée, autorisant ainsi une nouvelle baisse de la consommation.

Injection directe d'essence (DFI).

Ce dispositif injecte le carburant directement dans la chambre de combustion, au millième de seconde près. Les angles du jet et du cône des injecteurs multitroues ont été optimisés par rapport au couple, à la puissance, à la consommation et au niveau des émissions, dans l'optique d'une combustion efficace.

Système d'échappement.

Le système d'échappement des modèles 911 a été entièrement remanié, y compris son design sonore. Le système d'échappement en acier spécial se compose de deux lignes d'échappement distinctes. Un système d'échappement sport à double flux avec sorties en acier spécial poli est proposé en option. Il se distingue par un design spécifique et par une sonorité sport encore plus intense, disponible sur simple pression d'une touche.



Toute forme, chez Porsche, obéit à une fonction. En quelques millisecondes.

Boîte mécanique à 7 rapports.

Authentique, incisive et précise, la boîte mécanique à 7 rapports des nouveaux modèles 911 Targa 4 bénéficie d'un étagement optimal. Elle allie une grande sportivité avec une efficacité de haut niveau – pour plus de confort sur les longs trajets.

Le rapport engagé s'affiche sur le compte-tours. Sur le combiné d'instruments, l'affichage du passage optimal

au rapport supérieur vous aide à réduire votre consommation de carburant.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 peuvent être dotés, en option, de la boîte PDK à 7 rapports avec mode automatique et manuel, pour des passages de rapports extrêmement rapides et sans coupure de puissance, ainsi que des accélérations encore plus incisives.

L'étagement des 6 premiers rapports est sportif – la vitesse de pointe est atteinte en 6^e. La 7^e autorise une nouvelle baisse de la consommation.

Avec la boîte de vitesse PDK, la sportivité devient synonyme d'efficacité énergétique et de confort – tout à fait dans l'esprit Porsche.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 103.



Mode Croisière.

Associé à la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), le mode Croisière permet d'économiser du carburant dans certaines situations de conduite. Il consiste à débrayer le moteur afin de supprimer le frein moteur. Le véhicule qui continue à rouler sur sa lancée peut couvrir d'assez longues distances.

Imaginons que vous souhaitez réduire votre vitesse de 100 km/h à 80 km/h, par exemple pour anticiper une limitation de vitesse. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, la boîte PDK débraye automatiquement le rapport

engagé et vous avancez ainsi en roue libre jusqu'à redescendre à la vitesse souhaitée. Dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur ou le frein, la boîte PDK réenclenche le rapport adapté en l'espace de quelques millisecondes, dans le plus grand confort.

Autre moyen de réduire la consommation : le mode Croisière, dans les pentes douces, vous permet de conserver une vitesse constante. C'est efficace sur les longues distances, par exemple sur autoroute. Cette fois encore, la boîte PDK réagit avec rapidité et précision.

Le design et la technique ont en commun une certaine fascination pour les courbes.

Porsche Traction Management (PTM).

Sujet de prédilection des amoureux de superbes modèles signés Porsche, dès qu'il s'agit de courbes, donc de sport : la nouvelle génération du Porsche Traction Management (PTM) de série inclut une transmission intégrale active à différentiel central multidisque électronique commandé par cartographie, un différentiel de freinage automatique (ABD) et un système antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque à commande électronique variable régule la répartition de la force motrice entre

l'essieu arrière moteur et l'essieu avant. Il surveille en permanence les conditions de conduite pour réagir plus vite aux différentes situations. Des capteurs contrôlent constamment la vitesse de rotation des 4 roues, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage du véhicule.

Lorsque les roues arrière risquent de patiner, le différentiel central multidisque intervient immédiatement pour reporter plus de force motrice sur le train avant. Simultanément, la fonction ASR empêche

les roues de patiner en adaptant la puissance du moteur. En courbe, le couple transmis à l'avant est calculé pour optimiser le guidage latéral.

En association avec le système Porsche Stability Management (PSM), le PTM assure ainsi une répartition optimale des forces motrices pour une puissance maximale, en toutes situations : sur les longues lignes droites, dans les virages serrés et sur revêtement irrégulier.





Conception allégée intelligente.

La structure novatrice de la gamme 911 répond à deux exigences de conception : une motricité élevée grâce à une extrême rigidité de la carrosserie et un faible poids, obtenu en premier lieu grâce à la conception allégée intelligente.

Pour atteindre ces deux objectifs, nous avons utilisé pour la structure des aciers extrêmement minces mais tout aussi extrêmement rigides.

L'utilisation de l'aluminium a également été généralisée, par exemple pour le sous-basement, la partie avant, les portes, la partie arrière, les ailes, le capot moteur et le capot de coffre. Les supports de la planche de bord et de la console centrale ainsi que les éléments avant du toit des nouveaux modèles 911 Targa 4 sont quant à eux en magnésium, un matériau particulièrement léger.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

De série sur la nouvelle 911 Targa 4S et en option sur la nouvelle 911 Targa 4, le PASM, régule de manière active et permanente la force d'amortissement en fonction du profil de la route et du style de conduite. Ce système est associé à une carrosserie surbaissée de 10 mm. Le PASM offre deux modes de réglage accessibles à partir d'une touche de la console centrale : en mode normal, l'amortissement est sportif mais confortable ; en mode sport, il se fait franchement plus ferme.

Des capteurs évaluent les mouvements de la carrosserie que l'on peut par exemple rencontrer en forte accélération, au freinage ou sur revêtements irréguliers. À partir de ces valeurs, le calculateur identifie la conduite et régule l'amortissement en fonction du mode choisi.

Le bénéfice est immédiat, pour vous, au volant : une meilleure stabilité, plus de confort et des performances en hausse.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC – proposé en option pour la nouvelle 911 Targa 4S – est un système de régulation antiroulis dynamique. Il minimise l'inclinaison latérale du véhicule dans les virages et amortit le tangage sur les ondulations de la route.

Résultat ? Une meilleure dynamique motrice et plus de confort, quelle que soit la vitesse. Sans oublier un comportement optimisé au braquage et de meilleures réactions aux transferts de charge.

En d'autres termes, les pneumatiques et le véhicule collent mieux à la route et vous maîtrisez vos virages à la perfection.

Au bilan, le PDCC définit de nouvelles références en matière de performances routières, de confort et de plaisir de conduire.

Direction assistée électromécanique.

Nous savons que chaque ligne droite fait monter le plaisir, dans l'attente du prochain virage. D'un point de vue purement statistique, toutefois, une voiture roule en ligne droite pendant 90 % du temps de conduite. Une raison suffisante aux yeux de nos ingénieurs pour mettre à profit un potentiel d'économie d'énergie non négligeable. En effet, contrairement aux pompes hydrauliques conventionnelles, le moteur électrique de la direction assistée électromécanique ne consomme

de l'énergie que pendant les mouvements de braquages. En l'absence d'huile hydraulique, plus aucune maintenance n'est nécessaire – l'avantage est considérable pour l'environnement.

Que dire des 10 % restants que représentent les virages ? La direction à démultiplication variable typiquement Porsche offre un comportement très direct qui garantit une agilité digne de Porsche, un confort élevé et des réactions précises aux sollicitations de la route.



Mention très bien en dessin.

Félicitations du jury pour les performances sportives.

La touche SPORT.

Design exceptionnel et caractère sportif sont tout a fait compatibles. La touche SPORT de série le prouve. Elle vous permet de choisir entre un réglage confort et des propriétés plus sportives. Pour un moteur encore plus mordant et une dynamique encore plus directe – sur simple pression d'une touche.

Sur les véhicules équipés de la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), les montées en rapports sont plus tardives

et les rétrogradages anticipés. Le mode Croisière et la fonction Stop-Start automatique sont automatiquement désactivés. Le système d'échappement sport optionnel entre en action.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono optionnel avec suspension dynamique du moteur autorise un réglage encore plus sportif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesse. Il inclut le témoin d'affichage des performances, un chronomètre numérique et

analogique et la touche SPORT PLUS. Un visuel supplémentaire intégré au volant ou au combiné d'instruments indique l'activation des touches SPORT et du Launch Control.

Le mode SPORT PLUS apporte des bénéfices supplémentaires : le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), optionnel pour la nouvelle 911 Targa 4S, fournissent un amortissement plus sportif pour des braquages

plus directs dans les virages et une intimité des plus étroites avec la route.

En association avec la boîte PDK, le Pack Sport Chrono offre deux fonctions supplémentaires. Le « Launch Control » favorise les démarrages en course lorsque vous êtes sur circuit. La fonction « Cartographie course », quant à elle, garantit des changements de vitesses extrêmement rapides et des points de passage idéaux des rapports, dans la boîte, pour vous offrir une accélération maximale.



Suspension dynamique du moteur.

La suspension dynamique du moteur est un élément du Pack Sport Chrono. Ce système à régulation électronique minimise les oscillations et les vibrations perceptibles de l'ensemble du groupe motopropulseur et notamment du moteur. Il offre une suspension moteur à la fois dure et souple.

La rigidité et l'amortissement des paliers du moteur s'adaptent à votre style de conduite et à l'état de la route, au profit d'une stabilisation notable du comportement routier dans les virages pris à vive allure et au moment des transferts de charge. À vitesse modérée, le confort de conduite augmente sous l'effet du réglage plus souple de la suspension dynamique.

Jantes.

La nouvelle 911 Targa 4 est chaussée en série de jantes de 19 pouces en alliage léger au style à la fois sportif et classique, avec pneumatiques 235/40 ZR 19 à l'avant et 295/35 ZR 19 à l'arrière.

Le modèle S est doté en série de jantes de 20 pouces en alliage léger reflétant sportivité et dynamisme.

Ces roues aux dimensions généreuses améliorent le confort de conduite et les performances sur circuit. Elles offrent une moindre la résistance au roulement et des distances de freinage plus courtes sur sol sec. Les pneumatiques sont plus légers.

Porsche Stability Management (PSM).

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 sont équipés en série du Porsche Stability Management (PSM) – un système de régulation automatique de la stabilité dynamique du véhicule.

Des capteurs évaluent de façon permanente la direction et la vitesse du véhicule, sa vitesse de lacet ainsi que son accélération transversale. Sur la base de ces valeurs, le PSM calcule la trajectoire réelle de la voiture. Au moindre écart, il réagit par un freinage individuel des roues pour maintenir le cap.

Accouplé aux fonctions intégrées ABD (différentiel automatique de freinage) et ASR (antipatinage), le PSM améliore également la motricité en accélération sur revêtements irréguliers. Il vous garantit une tenue de route parfaite et une sécurité exemplaire tout en vous offrant une sportivité remarquable.

Porsche Torque Vectoring (PTV et PTV Plus).

En option pour la nouvelle 911 Targa 4 et de série sur la nouvelle 911 Targa 4S : le PTV est réservé aux modèles à boîte de vitesse mécanique et le PTV Plus aux modèles à boîte PDK. Ce système de régulation de la dynamique motrice et de la stabilité intervient de manière ciblée sur les freins des roues arrière. Un différentiel arrière à glissement limité – mécanique pour le PTV et électronique pour le PTV Plus – répartit le couple d'entraînement de manière variable entre les roues.

À vitesse élevée, la roue arrière intérieure au virage est légèrement freinée lorsque

le conducteur braque le volant. La roue arrière extérieure bénéficie ainsi d'un surplus de force motrice, ce qui facilite sa rotation dans la direction de braquage. Au final, le véhicule maîtrise le virage avec un dynamisme exemplaire.

À faible et moyenne vitesse, le PTV et le PTV Plus améliorent considérablement l'agilité et la précision de braquage. À vive allure et en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité apporte un plus de stabilité. Les avantages de ce système sont particulièrement appréciables en association avec le PSM (Porsche Stability Management) sur revêtements irréguliers ainsi que route mouillée ou enneigée.





Les performances de freinage.
Une nouvelle prouesse technique de nos ingénieurs.

Les freins.

La nouvelle 911 Targa 4 utilise à l'avant et à l'arrière des étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons, noirs anodisés. Le diamètre des disques est de 330 mm à l'avant et à l'arrière.

La nouvelle 911 Targa 4S est dotée d'étriers fixes monobloc rouges en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière. Le diamètre des disques de frein s'élève à 340 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière. Pour des freins plus performants et plus durants.

Sur les deux modèles, les étriers fixes monobloc sont fermés. Avantages : une plus grande rigidité, une meilleure résistance à la pression, même en charge extrême, et un poids moindre. La course de la pédale de frein est réduite, le dosage est précis. Les disques sont ajourés pour assurer un freinage optimal sur route mouillée.

Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake).

Testés avec succès sur les circuits de course automobile, les freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) sont proposés en option. Leurs disques en céramique, ajourés, présentent un diamètre de 350 mm à l'avant et à l'arrière, pour des freinages encore plus performants.

L'utilisation d'étriers fixes monobloc jaunes en aluminium à 6 pistons sur l'essieu avant et à 4 pistons sur l'essieu arrière permet de développer une pression de freinage élevée et surtout constante. Même soumis à des contraintes extrêmes, les disques de frein en céramique réduisent les distances de freinage.

L'avantage déterminant des disques de frein en céramique réside dans leur faible poids. Ce facteur joue non seulement en faveur des performances et de la

consommation mais réduit également le poids des masses non suspendues et des masses en rotation. Résultat : une meilleure adhérence et un confort de roulage élevé sur revêtements irréguliers ainsi qu'une agilité et une maniabilité encore améliorées.

En cas d'utilisation sur circuit, il convient de procéder à des opérations de maintenance supplémentaires par rapport à celles prévues dans le cadre des intervalles de révision habituels.

Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, que vous pouvez activer et désactiver manuellement, se desserre automatiquement au démarrage.

Grâce à la fonction Hill Holder, vous démarrez sans peine sur terrain plat et en côte. Le système maintient en effet automatiquement la pression de freinage

sur les quatre roues par le biais du PSM, y compris dans les côtes très abruptes, et empêche ainsi le véhicule de reculer.

Airbags.

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 bénéficient d'airbags techniquement avancés : des airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant offrent deux niveaux de déclenchement en fonction de la gravité du choc et du type de collision (frontale ou oblique, par exemple). En cas d'accident de faible gravité, le premier niveau de gonglage permet de retenir les passagers. Le coussin se gonfle avec une pression moindre, réduisant le risque de blessure des passagers.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

De série, les nouvelles 911 Targa 4 sont équipées du Porsche Side Impact Protection System (POSIP) avec protection

anti-encastrement latérale, deux airbags latéraux par côté, soit un airbag thorax intégré dans les bandes extérieures des sièges et un airbag de tête intégré dans les panneaux de porte, qui se déploie du bas vers le haut. Grâce à un volume respectif d'environ 10 litres et 15 litres, les airbags thorax et les airbags de tête offrent une protection efficace en cas de collision latérale.

Protection antiretournement.

La rigidité en torsion et en flexion de la carrosserie des modèles 911 Targa 4 est exemplaire. Pour augmenter la sécurité des passagers en cas de retournement, ils se dotent d'un système de protection en acier logé sous l'habillage en aluminium de l'arceau Targa.



Light art mobile.

Concept d'éclairage.

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 présentent en série des phares Bi-Xénon avec lave-phares et réglage de la portée des phares. Les blocs optiques du bouclier avant incluent les clignotants à diodes, les feux de jour et de position.

Le bandeau de feux arrière fait appel à des diodes qui se caractérisent par une plus grande puissance lumineuse. Elles offrent également des temps de réponse très courts qui permettent de donner l'alerte plus rapidement aux véhicules qui suivent.

En cas de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs à diodes émettent des signaux lumineux d'intensité variable, avant l'activation automatique des feux de détresse dès que le véhicule s'immobilise.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le Porsche Dynamic Light System (PDLS) est proposé en option. Son contrôle de faisceau dynamique en virage fait pivoter les phares en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse dans le virage – pour un meilleur éclairage des virages

serrés et dans les bifurcations. Pour résumer : vous arrivez dans le virage et la lumière est déjà là ! Le réglage de la portée des phares asservie à la vitesse fait partie intégrante du PDLS, au même titre que la fonction d'éclairage par mauvais temps.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Les phares à diodes avec fonction PDLS+ proposés en option sont les garants d'une sécurité élevée alliée à un design

sport. Les feux de jour 4 points avec anneau de diodes sont intégrés au boîtier de projecteur.

Les diodes lumineuses fournissent un éclairage proche de la lumière du jour, pour un confort visuel optimal. Leur efficacité énergétique s'accompagne d'une grande durée de vie.

Particularité du PDLS+ : les feux de route dynamiques. Une caméra détecte la lumière des phares des véhicules qui

précèdent ou qui arrivent en sens inverse pour adapter automatiquement la portée des feux de route dynamiques. Vous conservez ainsi une visibilité optimale sur la route, les piétons et les sources de danger, sans gêner les autres usagers de la route.



Le plaisir de conduire durable. Question de style, finalement.

Porsche et l'environnement.

Le débat sur les émissions de CO₂ bat son plein. Comme les autres constructeurs, nous nous devons de rechercher des solutions pour protéger notre environnement. Notre réponse se résume en 2 mots : performance et efficience.

Traitement des gaz d'échappement.

Porsche prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif est à porter au crédit de l'utilisation efficiente du carburant au moyen de technologies d'efficience énergétique, telles que la fonction Stop-Start automatique, la gestion thermique, la récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, l'injection directe d'essence ou le mode Croisière. En outre, la 911 est dotée de nouveaux catalyseurs à régulation stéréo par sondes Lambda qui garantissant un traitement efficient des émissions à l'échappement.

Consommation et recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée relève de l'évidence. Ce caractère identitaire s'exprime à travers la présence accrue d'aluminium, de magnésium et de matériaux polymères ainsi que de tôles d'acier haute résistance. Tous les matériaux sont sélectionnés avec le plus grand soin. Nous utilisons en priorité des peintures hydrodiluables non polluantes. Tous les matériaux impliqués dans la conception allégée sont aisément recyclables, toutes les pièces en polymères sont identifiées

pour le tri sélectif. En résumé : la 911 est aujourd'hui recyclable à environ 95 %.

Carburant.

Tous les modèles Porsche, y compris les 911, peuvent bien sûr rouler avec des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol, comme l'E10. Le bilan en CO₂ s'en trouve amélioré. L'éthanol est un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 103.



Sensations

Confort





Peut-on être à la fois intemporel et en avance sur son temps ?

Confort.

Construire une voiture de sport est une discipline bien spécifique. Il s'agit, en effet, de concilier performances et fonctionnalité. Pour résoudre ce paradoxe apparent, l'habitacle doit absolument faire l'objet d'un soin particulier, afin que tout s'accorde dans la plus parfaite harmonie. Concrètement, cela se traduit par une ergonomie sport, des matériaux haut de gamme et un design typiquement Porsche. Dans une ambiance résolument intemporelle, donc, et peut-être d'autant plus en avance sur son temps.

Instruments de bord.

Les 5 instruments ronds de la nouvelle 911 Targa 4 ont du style ne se plient pas aux modes. Leur rôle : être aussi efficaces que possible, pour vous fournir au bon moment les informations dont vous avez précisément besoin. Avec des technologies pensées pour l'avenir et un design classique qui laisse au compte-tours sa position centrale.

L'écran couleur haute résolution de 4,6 pouces affiche en permanence les données de l'ordinateur de bord, comme

le kilométrage journalier, le temps de parcours ou la consommation moyenne.

Il donne également accès aux cartes du système de navigation, affiche des avertissements, par exemple du système de contrôle de la pression des pneus (TPM), ou vous informe sur la répartition instantanée du couple d'entraînement entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Il vous permet également de procéder à certains réglages du véhicule.



Les volants.

Le volant de votre Porsche est un élément crucial. C'est le point de rencontre entre l'Homme et la machine. Tous les volants des modèles 911 Targa 4 sont dotés d'une couronne en cuir lisse offrant une parfaite ergonomie propice à une excellente prise en main. Un airbag grand volume intégré est de série.

Volant sport.

Le volant sport de série est réglable de 60 mm en profondeur et de 40 mm en hauteur.

Volant multifonction.

Le volant multifonction optionnel possède quatre touches de fonction et deux molettes. Les nombreuses fonctions de l'autoradio, du téléphone et du système de navigation se commandent aisément, tout comme l'écran couleur et l'ordinateur de bord. En option, il s'habillera de cuir lisse, de carbone ou de bois Acajou.

Sur les véhicules dotés de la boîte de vitesse PDK, deux commandes ergonomiques permettent de passer directement les rapports à partir du volant. Le Pack Sport Chrono optionnel inclut un visuel supplémentaire, au-dessus du module d'airbag, pour afficher les modes SPORT, SPORT PLUS et Launch Control lorsqu'ils sont actifs.

Chauffage du volant.

Agréable par les froides journées d'hiver : les volants sport et multifonction pourront bénéficier de l'option chauffage du volant. Son bouton de commande est commodément situé au dos de la branche inférieure du volant.

Volant SportDesign.

En association avec la boîte PDK, il présente 2 palettes en alliage léger, judicieusement placées derrière les branches droite et gauche. Tirez sur la palette droite, et la boîte PDK passe le

rapport supérieur ; même chose sur la palette gauche, et elle rétrograde. En association avec le Pack Sport Chrono, les branches gauche et droite présentent un affichage supplémentaire qui indique l'activation des modes SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.

À l'instar du volant sport, le volant SportDesign optionnel est également réglable en hauteur et en profondeur. Sa forme ergonomique modelée assure une excellente tenue en main, même en conduite sportive.



1



2

Sièges sport.

Les sièges sport de série partiel cuir sont très confortables et offrent un excellent maintien, y compris dans les virages pris à vive allure. Leur dotation de série comprend le réglage électrique du dossier et de la hauteur d'assise, ainsi que le réglage manuel de la distance au volant.

Sièges sport Plus.

Vous pouvez choisir en option les sièges sport Plus en cuir avec réglage électrique en hauteur et de l'inclinaison du dossier et réglage mécanique de l'avancée du siège. Le capitonnage plus sportif, donc plus ferme des bandes latérales des assises et des dossiers confère un excellent maintien latéral. La coque du dossier est en Gris Argent.

Sièges sport électriques.

Si vous tenez à un confort encore plus poussé, votre choix se portera sur des sièges sport électriques optionnels,

afin de mieux régler la hauteur, l'inclinaison et la profondeur de l'assise, ainsi que l'inclinaison du dossier, mais aussi l'avancée du siège et le soutien lombaire à quatre positions, sans oublier la colonne de direction.

Leur Pack Mémoire intégré enregistre les réglages des deux rétroviseurs extérieurs et ainsi que ceux du siège conducteur par exemple du volant, des feux, des essuie-glaces, de la climatisation, du verrouillage des portes, du PCM (en option) et du combiné d'instruments.

Sièges sport Plus adaptatifs.

Les sièges sport Plus adaptatifs en cuir incarnent le mariage idéal entre sport et confort. Leurs bandes latérales au capitonnage ferme et sportif, plus large au niveau des épaules, offrent un maintien idéal. Les 18 réglages électriques permettent d'adapter sur mesure la hauteur, l'inclinaison et la profondeur

de l'assise, l'inclinaison du dossier, l'avancée du siège et le soutien lombaire (4 réglages). La colonne de direction est également à réglage électrique.

Les bandes latérales de l'assise et du dossier se règlent individuellement pour un confort maximal sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe. Cette option permet de mémoriser tous les réglages du siège conducteur (à l'exception de ceux des bandes latérales), dont ceux du soutien lombaire, du volant et des rétroviseurs extérieurs. Vous pourrez également régler, par exemple, le volant, les lumières, les essuie-glaces, la climatisation, le verrouillage des portes, le PCM optionnel et l'instrumentation.

Sièges baquets sport*.

Nous vous proposons en option les sièges baquet sport à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de la distance au volant. Leur coque en matériau composite renforcé de fibres de verre et de fibres de carbone est recouverte d'une finition carbone.

Les sièges baquets sport peuvent s'accompagner en option du Pack Mémoire qui inclut le réglage électrique de la colonne de direction et la mémorisation des réglages des deux rétroviseurs extérieurs ainsi que les réglages du volant, des feux, des essuie-glaces, de la climatisation, du verrouillage des portes, du PCM (en option) et du combiné d'instruments.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Sur demande, tous les sièges peuvent recevoir un système permettant de chauffer assises, dossiers et bandes latérales des sièges avant.

En association avec les sièges chauffants, les sièges (à l'exception des sièges baquets sport) peuvent recevoir une fonction de ventilation. L'aspiration d'air imperceptible générée par la ventilation active de la garniture perforée des bandes centrales et du dossier et l'aération passive des bandes extérieures éliminent la transpiration. Vous êtes toujours assis au sec, même quand il fait très chaud.

Sièges arrière.

Les sièges arrière des nouveaux modèles 911 Targa 4 sont remarquablement confortables. Leurs dossiers rabattables dégagent un volume supplémentaire de 160 litres.



3

- 1 Sièges sport électriques
- 2 Siège sport adaptatif Plus
- 3 Siège arrière

* Les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



Jamais on ne s'était senti aussi bien au volant d'une icône.

Climatisation.

Les nouveaux modèles 911 Targa 4 sont dotés en série de la climatisation 2 zones avec champ de ventilation élargi et offrant trois niveaux de réglage individuels (Soft, Normal et High) pour le conducteur et le passager avant.

Un filtre à charbon actif retient les particules, le pollen et les odeurs. Il mesure en permanence la qualité de l'air, réduit le taux d'humidité si nécessaire et bascule au besoin automatiquement en mode recyclage.

Par fort ensoleillement, un capteur permet à la climatisation de compenser automatiquement la chaleur intense dégagée à l'avant.

HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage).

En option, la console de pavillon accueillera un système programmable capable de commander, par un simple bouton, jusqu'à 3 portails, portes de garage, systèmes d'éclairage ou alarmes.

Pack Design éclairage.

À la fois pratique et esthétique, ce pack disponible en option comprend des diodes lumineuses d'intensité variable placées dans la console de pavillon, à proximité des poignées de porte, dans les vide-poches des portes, au niveau du plancher à l'avant, ainsi qu'au niveau des sièges arrière.

Éclairage d'accompagnement.

Très pratique la nuit, la télécommande de la clé de contact allume les feux de jour à diodes lumineuses pendant un laps de temps prédéfini dès que vous verrouillez ou déverrouillez votre véhicule. Pour vous guider une fois à destination, les feux de jour, les feux arrière et, le cas échéant, l'éclairage d'alentour du véhicule restent allumés pendant une durée programmable.

Régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse automatique est livré en option pour davantage confort sur les longs trajets. Vous l'activerez entre 30 et 240 km/h à l'aide d'un commodo placé sur la colonne de direction.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs.

De série, les rétroviseurs extérieurs sont à réglage électrique. Des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'alentour des portes côté conducteur et côté passager sont proposés en option. Ils facilitent l'accès aux

portes, par exemple dans l'obscurité. En option également, vous pouvez commander des rétroviseurs intérieur et extérieurs automatiques anti-éblouissement avec capteurs de pluie intégrés pour les essuie-glaces. Autres options : les rétroviseurs extérieurs SportDesign avec ancrage en V.

Assistance parking.

L'assistance parking est de série. Un bip sonore vous prévient lorsque vous approchez d'un obstacle détecté par quatre capteurs discrètement intégrés dans le bouclier arrière. Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus le signal s'intensifie.

Assistance parking avant et arrière

Une extension de l'assistance parking est proposée en option, avec quatre capteurs supplémentaires dans la partie avant. En plus du signal sonore, vous êtes alors informé de la distance qui vous sépare de l'obstacle par une représentation schématique du véhicule vu de dessus sur l'écran central.

Porsche Entry & Drive.

Avec l'option Porsche Entry & Drive, vous pouvez laisser votre clé de voiture dans votre poche. En effet, dès que vous touchez la poignée de la porte ou que vous approchez la main de l'avant de la voiture, la porte et le capot de coffre se déverrouillent automatiquement. Un démarreur électrique est associé au système.

Protection contre le vol.

D'origine, les nouveaux modèles 911 Targa 4 sont équipés de série d'un dispositif antidémarrage à transpondeur et d'un système d'alarme antivol avec protection volumétrique de l'habitacle. Le système protège les portes, le coffre, l'habitacle et l'allumage.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Proposé en option, il régule votre vitesse en fonction de la distance qui vous sépare du véhicule précédent. Un radar surveille à cet effet ce qui se passe devant votre véhicule, jusqu'à une distance de 200 mètres.

Vous suivez un véhicule qui roule moins vite que vous. Si vous avez préréglé votre vitesse et que vous vous approchez trop du véhicule qui vous précède, le radar le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant légèrement (pour une décélération maximale de 3,5 m/s²), afin de maintenir une distance préréglable.

Votre véhicule s'adapte alors à la vitesse du véhicule qui vous précède, y compris si celui-ci continue à freiner, jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie est à nouveau libre, votre véhicule accélère progressivement pour revenir à la vitesse initialement réglée.

Lorsque le risque de collision devient trop important, la fonction Porsche Active Safe (PAS) vous avertit par un signal sonore et visuel ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant votre pression de freinage, dans les limites du système, jusqu'à l'arrêt complet, si nécessaire.

Coffre.

Le coffre des nouveaux modèles 911 Targa 4 offre un volume de 125 litres. Il est entièrement revêtu de matériaux anti-rayures.



Système audio CDR.

Le système audio CDR de série inclut un écran tactile de 7 pouces. Son autoradio-lecteur de CD intégré, compatible mp3, dispose d'un double tuner FM avec fonction RDS (mémorisation dynamique) et réglage du volume en fonction de la vitesse. Une interface audio AUX est intégrée, de série, dans la boîte à gants.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus est de série. Associé à 7 canaux d'amplification et 9 haut-parleurs, un amplificateur séparé d'une puissance totale de 235 watts vous fait vivre une aventure musicale inédite.

Système audio CDR Plus.

Le système audio CDR Plus est proposé en option. Toutes les fonctions se pilotent à partir de l'écran tactile haute définition de 7 pouces ou du volant multifonction également en option.

Le double tuner de l'autoradio bascule automatiquement entre la réception analogique et numérique pour vous offrir la meilleure qualité d'écoute. Le lecteur CD/DVD compatible mp3 lit les CD audio, ainsi que les DVD audio et vidéo. Vous pouvez brancher directement une clé USB, un lecteur mp3, un iPod® ou un iPhone® au port USB pour écouter confortablement votre musique préférée, vos podcasts ou vos livres audio. La fonction Cover Art apporte une touche esthétique, tout en vous offrant une vue d'ensemble logique des contenus disponibles.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Le PCM (Porsche Communication Management) proposé en option centralise les fonctions de l'autoradio, du système de navigation et de communication. C'est un outil aux talents multiples qui se veut encore plus performant et convivial.

L'écran tactile haute définition de 7 pouces en constitue la caractéristique principale. Vous pouvez également le piloter à l'aide des touches et molettes du volant multifonction optionnel.

Le lecteur DVD compatible mp3 lit les CD et les DVD audio. Il autorise également la lecture des pistes audio des DVD vidéo. Un chargeur 6 CD/DVD intégré au PCM est proposé en option.

L'interface audio universelle (USB) intégrée à la boîte à gants vous permet de raccorder et de recharger votre iPod® ou toute autre source audio.

À l'aide du port USB, vous pouvez également télécharger les données de la fonction d'affichage des performances du Pack Sport Chrono et du carnet de bord électronique ou enregistrer jusqu'à 5 000 titres au format mp3 sur le disque dur interne de 40 Go (fonction « jukebox ») du PCM. La fonction Cover Art (affichage

des pochettes des CD) facilite l'accès à vos podcasts et à vos livres audio par cette voie.

Le module de navigation du PCM avec disque dur rapide vous permet d'afficher les cartes en perspective ou en deux dimensions. Vous pouvez également afficher la Voie en 3D pour certains lieux (avec vue satellite) et édifices.

Le module de navigation vous offre une fonction de calcul dynamique de vos itinéraires tenant compte des annonces officielles des conditions de circulation (TMC), ainsi que d'autres indicateurs d'état du trafic routier (TMC Pro)*.

Radio numérique.

Dotée d'un double tuner DAB, cette option permet de recevoir des stations de radio numériques. Le basculement automatique entre les modes analogique et numérique vous garantit une qualité d'écoute optimale de la station choisie.

* Les services TCM Pro sont disponibles en Allemagne, en Autriche et en Suisse.



Pré-équipement pour téléphone mobile.

Un pré-équipement pour téléphone mobile Bluetooth® utilisant la fonction mains-libres (HFP – Handsfree Profile)* est proposé en option. Votre téléphone mobile peut rester dans votre poche. Dans cette configuration, seules les fonctions de base du téléphone mobile sont pilotées par le PCM, le système audio CDR ou le CDR Plus. La liaison GSM se fait via l'antenne de votre téléphone mobile*.

Module téléphone.

Le module téléphone GSM quadribande optionnel facilite vos communications téléphoniques, sur fond de qualité vocale optimisée. Pour téléphoner en mains-libres, il suffit d'insérer votre carte SIM dans le lecteur de carte intégré au CDR Plus ou au PCM. Vous pouvez aussi opter pour une solution plus confortable : la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile via le profil SAP (SIM Access

Profile)*. Tout se passe par l'intermédiaire du CDR Plus ou du PCM, du volant multi-fonction ou de la commande vocale – votre téléphone mobile peut rester dans votre poche.

Le module téléphone avec combiné Bluetooth® est proposé en option pour le PCM.

Commande vocale.

Vous souhaitez utiliser le système de navigation, passer un appel téléphonique ou écouter la radio ? Il suffit de le dire. En effet, presque toutes les fonctions du PCM sont accessibles par commande vocale. Dicter vos demandes (adresse de destination, numéro de téléphone ou station de radio) et le système s'exécutera.

Affichage des limitations de vitesse.

La fonction d'affichage des limitations de vitesse indique sur l'écran couleur du

combiné d'instruments et l'écran du PCM les limitations vitesses, les interdictions de dépasser et les fins de limitation ou d'interdiction correspondantes détectées par une caméra. Lorsque des panneaux de signalisation ne sont pas détectés, par exemple en cas de forte pluie, les données de limitation de vitesse enregistrées dans le module de navigation prennent le relais. De votre côté, vous pouvez mieux vous concentrer sur la route.

Tuner TV.

Si vous le souhaitez, vous pouvez également commander un Tuner TV pour recevoir les images télévisées non cryptées en qualité analogique et numérique (DVB-T)**. Pour votre sécurité, ces images ne seront visibles que lorsque votre véhicule est à l'arrêt.

Services en ligne.

Avec l'application Aha Radio vous accédez, via le PCM, aux webradios, aux flux RSS, aux podcasts et aux magazines audio de votre choix, qui seront diffusés par le PCM. Vous pouvez également obtenir des informations locales, comme les bulletins météorologiques. La recherche de points d'intérêts avec prise en charge comme destination de navigation offre un confort supplémentaire. C'est votre smartphone qui sert de récepteur pour les contenus en ligne, mais la commande s'effectue par le biais du PCM. Les services en ligne ne sont disponibles qu'en liaison avec l'interface audio universelle du PCM (iPhone®), le pré-équipement optionnel pour téléphone mobile ou le module de téléphone (appareils Android®). L'application Aha Radio peut être téléchargée à partir d'iTunes® ou de Google Play®***.

* Pour plus d'informations, veuillez consulter nos tarifs spécifiques.
** Accepte les signaux TV numériques comprimés par codage MPEG-2.
*** L'utilisation des services de l'application Aha Radio avec le module téléphone optionnel nécessite d'activer la fonction mains-libres (HFP) sur le PCM.



La symphonie 911. Un fantastique concert en plein air.

BOSE® Surround Sound-System.

L'option BOSE® Surround Sound-System a été spécialement développée pour les modèles 911 et optimisée pour leur acoustique intérieure spécifique. Le système inclut 8 canaux d'amplification et 12 haut-parleurs avec un caisson de basse de 100 watts breveté (subwoofer actif intégré à la structure du véhicule), pour une restitution sonore équilibrée et des sensations dignes d'une salle de concert. Une salle de concert particulièrement rapide. Puissance totale : 445 watts.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Rencontre entre deux icônes : la 911 et Burmester®. Zuffenhausen s'allie avec Berlin, plus précisément avec l'une des sociétés allemandes les plus renommées qui soient dans le milieu du son haut de gamme. La supériorité du Burmester® High-End Surround Sound-System proposé en option est le fruit de nombreux détails réunis dans un but unique : le son parfait.

La preuve par les chiffres : 12 canaux d'amplification offrant une puissance totale de 821 watts, 12 haut-parleurs avec subwoofer actif dotés d'un amplificateur de classe D d'une puissance de 300 watts et d'une surface totale de membrane de plus de 1 340 cm² pour une bande passante de 35 Hz à 20 kHz.

Burmester® fait appel à un subwoofer breveté intégré à la structure de la carrosserie, qui remplace les subwoofers habituels. La méthode de séparation des fréquences utilisée a été empruntée pra-

tiquement à l'identique aux équipements audio domestiques, après définition de filtres analogiques et numériques spécifiques pour une utilisation en automobile et affinement de l'architecture sonore au cours de longues séances d'écoute.

Des bandes AMT (Air Motion Transformer) assurent une restitution des aigus précise, claire et sans distorsions. Résultat : un son d'une pureté et d'une richesse inégalées, même lorsque le volume est au maximum.



Style

Personnalisation



Nous avons certes créé la 911. Mais la touche finale vous appartient.

Personnalisation.
Les nouveaux modèles 911 Targa 4, déjà richement dotés au départ de l'usine, ne laissent rien à désirer ou presque. Mais Porsche vous ouvre des possibilités insoupçonnées pour exprimer votre style personnel. Vous pourrez ainsi choisir parmi différents équipements de personnalisation extérieurs et intérieurs. Vous trouverez des informations détaillées sur les équipements personnalisés dans les pages qui suivent ainsi que dans nos tarifs spécifiques.

Au-delà de cette sélection, Porsche vous propose une multitude de produits pour personnaliser davantage votre modèle 911 Targa 4, soit au départ de l'usine avec Porsche Exclusive, soit en seconde monte via le programme Porsche Tequipment. Pour tout conseil, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir



Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé¹⁾



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Marine métallisé



Acajou métallisé



Brun Anthracite métallisé

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de juin 2014.

Teintes métallisées – Extérieur.



Gris Quartz métallisé



Noir intense métallisé¹⁾

Teintes spéciales – Extérieur.


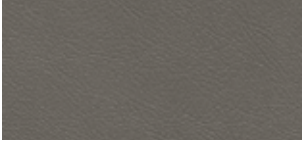






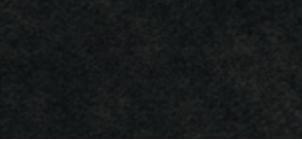
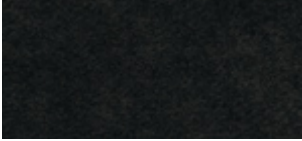
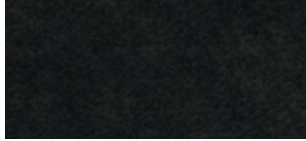
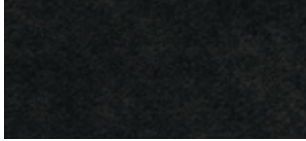


Argent GT métallisé



Vert Or métallisé



	Teintes de série – Intérieur.			
Similicuir/Cuir ¹⁾ /Vernis souple ²⁾ Teinte intérieure.				
	Noir	Gris Platine	Beige Louxor	Bleu Yachting
Moquette.				
	Noir	Gris Platine	Beige Louxor	Bleu Yachting
Ciel de toit.				
	Noir	Noir	Noir	Noir

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les tableaux de combinaisons de teintes recommandées.

¹⁾ Éléments en cuir : partie supérieure du tableau de bord (visière d'instruments comprise), partie antérieure du tableau de bord (module d'airbag passager avant compris), couronne du volant avec module d'airbag, bord supérieur des panneaux de porte, partie supérieure de l'habillage des panneaux latéraux arrière, bandes centrales et latérales des sièges, appuie-tête, dos des sièges avant, habillage extérieur de l'assise des sièges avant, partie intérieure des panneaux de porte, parties latérales de la console centrale, tunnel central arrière.

²⁾ Vernis souple dans la teinte intérieure ; pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film dans la teinte intérieure ; avec les intérieurs Bleu Yachting et Rouge Grenat, les pare-soleil sont en Noir.

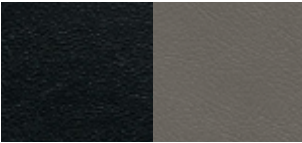
	Teintes spéciales – Intérieur	Cuir naturel – Intérieur ¹⁾ .	
Cuir ¹⁾ /Vernis souple ²⁾ Teinte intérieure.			
	Gris Quartz	Expresso	Rouge Grenat
Moquette.			
	Gris Quartz	Expresso	Rouge Grenat
Ciel de toit.			
	Noir	Noir	Noir

Intérieur bicolore.

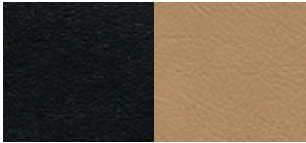
Cuir¹⁾/Vernis souple²⁾
Teinte intérieure.



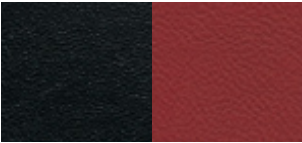
Gris Quartz-Gris Galet



Noir-Gris Platine



Noir-Beige Louxor



Noir-Rouge Grenat³⁾

Moquette.



Gris Galet



Gris Platine

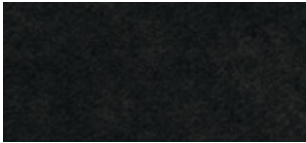


Beige Louxor

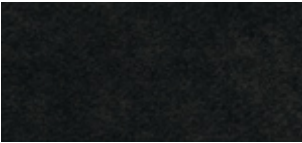


Rouge Grenat

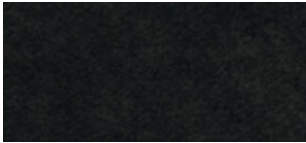
Ciel de toit.



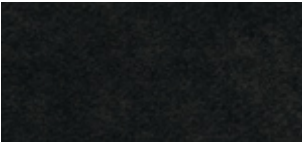
Noir



Noir



Noir



Noir

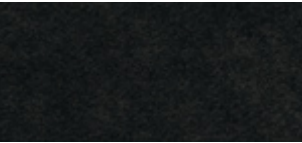
Cuir naturel bicolore –
Intérieur¹⁾.



Espresso-Cognac



Cognac



Noir

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les tableaux de combinaisons de teintes recommandées.

¹⁾ Éléments en cuir : partie supérieure du tableau de bord (visière d'instruments comprise), partie antérieure du tableau de bord (module d'airbag passager avant compris), couronne du volant avec module d'airbag, bord supérieur des panneaux de porte, partie supérieure de l'habillage des panneaux latéraux arrière, bandes centrales et latérales des sièges, appuie-tête, dos des sièges avant, habillage extérieur de l'assise des sièges avant, partie intérieure des panneaux de porte, parties latérales de la console centrale, tunnel central arrière.

²⁾ Vernis souple dans la teinte intérieure ; pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film dans la teinte intérieure.

³⁾ Disponible au plus tôt à partir de juin 2014.





Signature « 911 »



Suppression du monogramme arrière

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Extérieur.				
Peinture métallisée	○	○	Code	78
Peinture spéciale	○	○	Code	79
Peinture personnalisée	○	○	Code	78
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	603	54
Phares à DEL avec fonction PDLS + (Porsche Dynamic Light System Plus)	○	○	602	54
Porsche Entry & Drive	○	○	625	68
Suppression du monogramme arrière	□	□	498	84
Signature « 911 »	□	□	911	84
Assistance parking avant et arrière	○	○	636	68
Essuie-glace arrière	○	○	425	
Pare-brise teinté en dégradé de gris	○	○	567	
Rétroviseurs intérieur et extérieurs, avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie	○	○	P13	68
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	○	○	748	68
Rétroviseurs extérieurs SportDesign	○	○	529	68

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements de personnalisation non décrits dans la présente brochure. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Moteur, transmission et châssis.				
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports	○	○	250	37
Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	○	○	450	52
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	●	475	43
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	—	○	352	44
Porsche Torque Vectoring (PTV) pour boîte mécanique, avec différentiel arrière mécanique à glissement limité	○	●	220	48
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) pour boîte PDK optionnelle, avec différentiel arrière électronique à glissement limité	○	●	221	48
Servotronic Plus	○	○	658	44
Pack Sport Chrono	○	○	639/640	46
Système d'échappement sport	○	○	176	35

— Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite



Rétroviseur extérieur rabattable électriquement



Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)



Jante « 911 Turbo » 20 pouces



Jante « SportDesign » 20 pouces

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Jantes.				
Jantes « Carrera S » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	423	25
Jantes « Carrera Classic » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	427	16
Jantes « SportDesign » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	428	86
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	429	86
Jante « SportTechno » 20 pouces avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRT	
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446	

Caractéristiques des pneumatiques.

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques Été	235/40 ZR 19	E	B		68
	295/35 ZR 19	E	B		71
	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Intérieur.				
HomeLink® (système programmable d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608	67
Régulateur de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	454	68
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456	68
Affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631	72
Pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	674	87
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	67
Sièges sport électriques (14 réglages) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P06	64
Sièges sport Plus (4 réglages électriques)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P05	64
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P07	64
Sièges baquet sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P03	65
Sièges baquet sport avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P01	65
Sièges chauffants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	342	65
Sièges ventilés (uniquement en association avec les sièges chauffants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	541	65
Chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	345	63
Filet de rangement (plancher côté passager avant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581	87

* Le pré-équipement PVTs est de série, en France, sur tous les modèles 911.

– Option non disponible ☐ Option disponible ☒ Équipement de série ☐ Option gratuite



Régulateur de vitesse adaptatif



Filet de rangement



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Beige Louxor



Intérieur tout cuir en Gris Platine

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Intérieur.				
Extincteur	○	○	509	
Pack fumeur	□	□	583	
Tapis de sol	○	○	810	
Fixation ISOFIX pour siège enfant sur le siège passager avant	○	○	899	
Fond du compte-tours en Noir	●	□	022	
Intérieur Cuir.				
Sièges en cuir, en teinte de série	○	○	Code	
Intérieur tout cuir, en teinte de série	○	○	Code	80
Intérieur tout cuir, en teinte spéciale	○	○	Code	81
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○	○	Code	82
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○	○	Code	81
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○	○	Code	82
Intérieur tout cuir en teinte personnalisée	○	○	Code	
Volant multifonction	○	○	844	63
Volant SportDesign	○	○	840	63

– Option non disponible

○ Option disponible

● Équipement de série

□ Option gratuite

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Audio et communication.				
Système audio CDR Plus avec radio numérique	○	○	P25	70
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation	○	○	P23	70
Carnet de bord électronique	○	○	641	70
Commande vocale	○	○	671	72
Module téléphone	○	○	666	72
Module téléphone avec combiné Bluetooth®	○	○	669	72
Pré-équipement téléphone mobile	○	○	619	72



Affichage des limitations de vitesse sur le PCM



Carnet de bord électronique sur le PCM



Tuner TV



Services en ligne

Description	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code	Page
Audio et communication.				
BOSE® Surround Sound-System	○	○	680	74
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	682	74
Chargeur 6 CD	○	○	692	70
Chargeur 6 CD/DVD	○	○	693	70
Tuner TV	○	○	676	72
Services en ligne	○	○	UN1	72
Radio numérique	○	○	691	70

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite



Porsche Exclusive.

**Le summum de l'exclusivité ?
Un modèle unique.**
En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département

Porsche Exclusive. Un programme sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche, au départ de l'usine. Modification esthétique et technique, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières nobles, et toujours avec la qualité Porsche.

Notre principe le plus important : le travail sur mesure, fait main. Les nombreuses offres de personnalisation de Porsche Exclusive sont présentées dans le catalogue spécifique Exclusive 911.

Pour toute question sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans le Réseau Officiel Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre clients de Zuffenhausen au +49 (0)711 911-25977 ou à l'adresse customercentre-exclusive@porsche.de

Intérieur.

La 911 Targa 4S Brun Anthracite métallisé vous accueille dans un habitacle à la fois éminemment classique et résolument sportif. La noblesse du bois et du cuir apporte une touche d'exclusivité supplémentaire.

Le Pack intérieur Bois Acajou crée une ambiance très stylée, renforcée par le volant multifonction de même que par le cache de la console centrale avant en bois Acajou.

Le cuir, grand classique parmi les matières naturelles, habille entre autres la planche de bord et les panneaux de porte. Les buses d'aération, le Pack PCM, le rétroviseur intérieur ainsi que les caches de sortie et les points d'ancrage des ceinture optent également pour le raffinement du cuir.

1 Pack intérieur Bois Acajou, volant multifonction en bois Acajou, cache de la console centrale en bois Acajou, Pack PCM en cuir, buses d'aération en cuir, points d'ancrage des ceintures en cuir, fond du chronomètre Sport en Beige Louxor



1



2



3



4

Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées.

Baguettes de seuil de porte portant le monogramme du véhicule éclairé afin de rendre l'ouverture des portes encore plus élégante et sportive.

Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en couleur extérieure.

À la fois puissantes et dynamiques, les jantes « Carrera S » 20 pouces présentent 5 fines branches doubles en alliage léger, ton-sur-ton avec la voiture.

2 Pack intérieur Acajou

3 Baguette de seuil de porte en acier spécial, illuminée

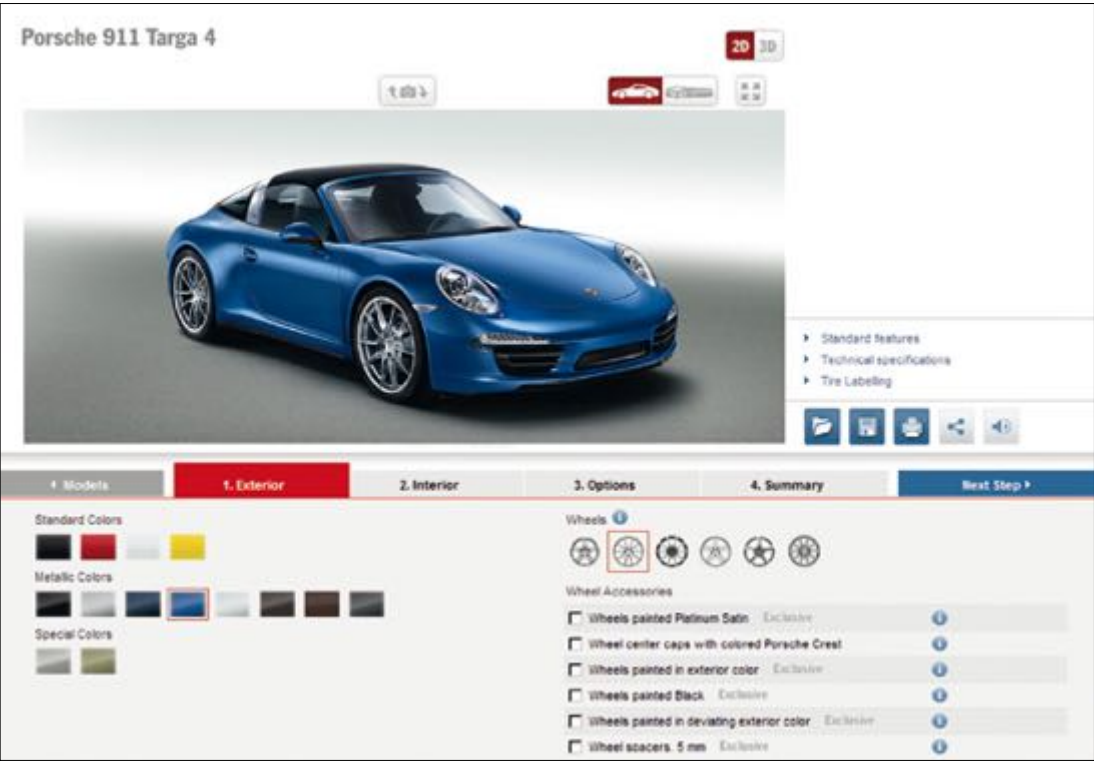
4 Jante peinte en couleur carrosserie

Porsche Car Configurator.

Une Porsche à votre image.

Vous avez votre propre goût, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre modèle 911 Targa 4 pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche, en 4 étapes seulement. Non seulement vous avez tout loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste en temps réel.

Pour accéder au Porsche Car Configurator mais aussi à l'univers Porsche tout entier, connectez-vous sur le site www.porsche.com



Enlèvement à l'usine.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial, qui le sera plus encore si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Lors d'une visite d'usine en notre compagnie, vous découvrirez de plus près notre amour de la précision et du détail. Autant d'impressions à partager au cours du déjeuner gastronomique qui sera servi à

vos intentions, avant le moment fort de la journée : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes prendront le temps nécessaire pour vous en expliquer, si vous le souhaitez, tous les détails.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Aux côtés de l'un de nos instructeurs chevronnés, vous pourrez tester votre conduite à bord d'un modèle de la gamme de votre Porsche, sur notre piste d'essai certifiée par la FIA, ou encore sur notre parcours tout-terrain à bord d'une Porsche conçue pour la conduite hors des sentiers battus.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Le Réseau Officiel Porsche pourra également vous aider à organiser votre voyage et vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.





Porsche Driving Experience.

Porsche Travel Club.

Avec le Porsche Travel Club, les vacances démarrent dès la première seconde. Dès que vous montez à bord de votre Porsche, le quotidien disparaît et les plus beaux sites du monde s'offrent à vous. Près de chez vous, ou à l'autre bout de la planète, pour quelques heures ou plusieurs jours, laissez-vous choyer par le Porsche Travel Club. Le voyage sera à la hauteur des attentes des amoureux de la conduite Porsche et votre itinéraire passera par les meilleurs hôtels et restaurants des

régions traversées. Pour des sensations inoubliables.

Pour plus d'informations, consultez la page www.porsche.com/travelclub

Porsche Sport Driving School.

Porsche travaille à l'évolution des voitures de sport et à celle des... pilotes. Et si conduire sur route en toute sécurité n'est pas un problème, maîtriser une voiture de sport en conduite sportive poussée à l'extrême est une autre histoire. C'est pourquoi nous sommes à vos côtés, afin de vous aider à optimiser le niveau de sécurité de votre conduite et votre science du pilotage, étape après étape. Nos instructeurs vous donnent leurs conseils pour perfectionner votre conduite, au

volant de votre véhicule ou d'une voiture mise à votre disposition par Porsche Sport Driving School, sur route, hors piste et sur des circuits de renommée mondiale, ou encore sur neige ou sur glace. Depuis vos débuts à l'entraînement jusqu'à l'obtention, si vous le souhaitez, de votre licence de sport automobile, en passant par tous les niveaux de formation prévus dans nos programmes.

Pour plus d'informations, consultez la page www.porsche.fr/motorsport





Le Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.

Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modification esthétique ou technique, voire les deux à la fois. Tout est fait main.

Porsche Tequipment

L'assurance de personnaliser votre Porsche en seconde monte, avec une gamme d'accessoires parfaitement harmonisés et bénéficiant de la garantie intégrale.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Porsche Finance, votre Financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité de Porsche sur le site www.porsche.com

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la documentation technique, et les prestations atelier telles que l'entretien, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. www.porsche.com/classic

« Christophorus »

Le magazine client Porsche, publié tous les deux mois, vous informe sur les nouveaux produits et vous fait partager des reportages, des interviews, etc.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club

Des voyages et des circuits touristiques exclusifs et fascinants, à travers le monde entier. Appelez le +49 (0)711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de

2. Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur des circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Appelez le +49 (0)711 911-23364. E-mail : info@porschessportdrivingschool.de

Porsche Clubs

Depuis 1952, 181 000 adhérents partagent leur passion pour Porsche dans 640 clubs à travers le monde. Appelez le +49 (0)711 911-23252 ou rendez-vous sur www.porsche.com/clubs

Musée Porsche

Plus de 80 véhicules vous font remonter le cours de l'histoire de l'automobile vue par Porsche. Des premiers pas de la marque à nos jours. Vous pourrez, entre autres, admirer des modèles mythiques (356, 911 et 917).



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



Fidélité

Conclusion

Toujours viser plus loin pour rester à la hauteur.

Nous construisons des voitures de sport. C'est notre raison d'être, notre seule et unique ambition, et cela doit le rester. Mais s'il faut retenir une chose des cinquante ans d'histoire de la 911, c'est qu'il est impossible de construire une Porsche sans y mettre tout son cœur. Si chaque 911 est un véritable laboratoire d'idées, elle reflète également toutes les émotions et tous les souvenirs liés à sa naissance. Lorsqu'il s'agit de sentiments, nous sommes, avouons-le, d'incorrigibles passionnés.

Nous n'aurions jamais pu construire la 911 Targa autrement. Elle incarne notre passion et notre conception des voitures de sport. Notre ambition de réunir la sportivité et le style, de sceller le mariage de la technique et du design. Dans une voiture de sport qui conjugue les histoires d'hier avec les technologies de demain. Un rêve qui devient réalité.

Avec la nouvelle 911 Targa 4 et la nouvelle 911 Targa 4S.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	3 436 cm³	3 800 cm³
Puissance (DIN) au régime de	350 ch (257 kW) 7 400 tr/min	400 ch (294 kW) 7 400 tr/min
Couple maximal au régime de	390 Nm 5 600 tr/min	440 Nm 5 600 tr/min
Rapport volumétrique	12,5 : 1	12,5 : 1
Transmission		
Type	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Boîte de vitesse mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu multibras à l'arrière	Essieu multibras à l'arrière
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Rayon de braquage	11,1 m	11,1 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de frein ventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires
Jantes	AV : 8,5 J x 19 ET 54, AR : 11 J x 19 ET 48	AV : 8,5 J x 20 ET 51, AR : 11 J x 20 ET 52
Pneumatiques	AV : 235/40 ZR 19, AR : 295/35 ZR 19	AV: 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Poids à vide	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Selon DIN	1 540 kg/1 560 kg	1 555 kg/1 575 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 615 kg/1 635 kg	1 630 kg/1 650 kg
PTAC	1 925 kg/1 945 kg	1 960 kg/1 980 kg
Performances	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Vitesse de pointe	282 km/h/280 km/h	296 km/h/294 km/h
0–100 km/h	5,2 s/5,0 s	4,8 s/4,6 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0–100 km/h	–/4,8 s	–/4,4 s
0–160 km/h	11,2 s/10,8 s	10,2 s/9,8 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0–100 km/h	–/10,5 s	–/9,5 s
Reprise (boîte mécanique, 80–120 km/h) 5° rapport	7,0 s/–	6,5 s/–
Reprise (boîte automatique, 80–120 km/h)	–/3,1 s	–/2,7 s
Consommation/Émissions²⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Cycle urbain (l/100 km)	13,1/11,8	13,9/12,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,5/6,9	7,7/7,1
Cycle mixte (l/100 km)	9,5/8,7	10,0/9,2
Émissions de CO ₂ (g/km)	223/204	237/214
Classe énergétique³⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique Allemagne	G/F	G/F
Classe énergétique (Suisse)	G/G	G/G
Dimensions/C_x		
Longueur	4 491 mm	4 491 mm
Largeur	1 852 mm	1 852 mm
Hauteur	1 298 mm	1 291 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (selon le VDA)	125 l	125 l
Capacité du réservoir	68 l	68 l
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,30	C _x = 0,30

¹⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipement de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

²⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

³⁾ Données valables uniquement dans les pays indiqués.

Index

A		Codes d'options	84	Freins céramique PCCB	Moteurs	33	Porsche Entry & Drive	68	Régulation stéréo par sondes	T
	Affichage des limitations de vitesse	Coffre	69	(Porsche Ceramic Composite Brake)	6 cylindres à plat 3,4 litres	35	Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	52	Lambda	
	Affichage des performances	Commande vocale	72		6 cylindres à plat 3,8 litres	35	Porsche Stability Management (PSM)	48	Rétroviseurs intérieur et extérieurs	
	Airbags	Communication	89	G			Porsche Torque Vectoring (PTV)	48		
B	Assistance parking	Conception	43	Gestion électronique du moteur	46	O	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	48	Sécurité	S
		Confort	61	Gestion thermique	56	Ordinateur de bord	Porsche Traction Management (PTM)	40	Services en ligne	
		Consommation	56				Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	87	Servotronic Plus	
	Boîte de vitesse mécanique	Cuir	80, 88	H		P	Pré-équipement pour téléphone mobile	72	Sièges	
C	Boîte de vitesse Porsche			HomeLink® (système d'ouverture de portes de garage)	67	Pack Audio Plus	Protection antiretournement	52	Sièges arrière	V
	Doppelkupplung (PDK)					Pack Design éclairage	Protection contre le vol	68	Sièges baquet sport	
	BOSE® Surround Sound-System	Différentiel arrière	48	I		Pack Mémoire			Sièges chauffants	
	Burmester® High-End Surround Sound-System	Direction assistée	44		Injection directe d'essence (DFI)	46			Sièges enfant	
D					Instrumentation	98			Sièges sport adaptatifs Plus	W
		E			Interface audio universelle	70, 72			Sièges sport électriques	
		Éclairage d'accompagnement	68						Sièges sport Plus	
		Éclairage	54	J					Sièges sport	
E	Capote	Écran	61	Jantes	48	Porsche Active Suspension Management (PASM)			Sièges ventilés	X
	Capteur de pluie	Environnement	56			Porsche Communication Management (PCM)			Signature « targa »	
	Caractéristiques techniques	Essieu arrière	40	L		Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)			Suspension dynamique du moteur	
	Carburant	Essieu avant	40		Lave-phares	54			Système audio CDR	
F	Carnet de bord électronique			M		Porsche Dynamic Light System (PDLS)			Système audio CDR Plus	Y
	Carrosserie				Mode Croisière	39			Système d'échappement	
	Catalyseur	Fonction Stop-Start automatique	35		Modèles	20			Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	
	Chargeur CD/DVD	Frein de parking électrique	52		Module téléphone	72				
G	Châssis	Freins	51							
	Chauffage du volant									
	Climatisation									

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (10/13). Sous réserve de toute omission ou erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou autre usage fait sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente brochure sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Printed in Germany
WSLC1501000330 FR/WW

Targa

