



PORSCHE



# Le nouveau Cayenne Turbo S

Autorité suprême



# Autorité suprême.

Les exigences. Nous en avons d'abord envers nous-mêmes, mais aussi envers les voitures que nous créons.

Performances, design, exclusivité : rien ne nous échappe. Il nous arrive même de placer la barre très très haut. Comme vous le faites vous-même.

L'enjeu est évident : repousser les limites, une fois de plus. Optimiser les performances pour décupler vos émotions.

Notre objectif : améliorer le potentiel du Cayenne, pour en construire la version la plus magistrale jamais signée par Porsche. Une autorité suprême.

Le nouveau Cayenne Turbo S.





**Le nouveau Cayenne Turbo S 8**

**Design 10**

Extérieur 10

Intérieur 13

**Performances 16**

Transmission 16

Châssis 20

**Sérénité 23**

Sécurité 23

Confort 24

**Personnalité 28**

Teintes et personnalisation 28

**Conclusion 41**

**Votre Cayenne Turbo S 43**

**Caractéristiques techniques 44**

**Chaque sommet franchi invite à s'attaquer au sommet suivant.**

### Le nouveau Cayenne Turbo S.

Avoir tout réussi. En avoir fait assez. Rétrograder d'une vitesse. Depuis 1948, pas un seul de nos ingénieurs n'a eu ce type de pensée. Et cela ne risque pas de changer. Nous avons bien conscience, en effet, de votre envie de performances.

Et si le nom de notre société fait référence aux compétences d'ingénierie de Porsche, c'est qu'il y a de bonnes raisons. Cette mention nous oblige. Voilà pourquoi nous ne cessons de repousser les limites du techniquement faisable. Parfois de manière plus affirmée que de coutume.

Nous avons passé au banc d'essai les performances du Cayenne actuellement le plus puissant de la gamme, mais aussi l'ensemble des émotions qu'il incarne. Design, fonctionnalité et potentiel de personnalisation ont été étudiés à la loupe. Notre objectif était de créer une voiture encore plus aboutie et encore plus exclusive.

Conséquence : des chiffres impressionnants de 550 ch (405 kW) pour la puissance et de 750 Nm pour le couple. Soit respectivement 50 ch (37 kW) et 50 Nm de plus que le Cayenne Turbo. Le tout couronné par une vitesse de pointe de 283 km/h.

Avec, en prime, une dotation de série étendue, entre autres, au PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) et au PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) qui confèrent au véhicule une dynamique de conduite inégalée.

Vous l'aurez compris, faire référence sur le segment des SUV ne nous suffisait pas. Nous avons besoin d'affirmer notre autorité suprême.

À l'aide d'un principe simple, baptisé Intelligent Performance et qui, outre des performances exceptionnelles, permet une consommation modérée.

La mention Turbo S appelle l'exigence. Votre exigence, en termes de technologies et d'émotions. Tout comme en termes d'exclusivité. Un état d'esprit auquel se rallient volontiers l'équipement et le design, résolument placés sous le signe du raffinement, de l'élégance et de la modernité. Par exemple avec un intérieur tout cuir dans un nouveau concept de combinaisons bicolores exclusif, ou encore avec des matériaux tels que le carbone.

Ainsi se présente à vous une voiture de sport tout à fait fascinante. Qui n'a pas peur d'affronter les limites.



**Tout donner autorise aussi à tout montrer.**

## Design.

### Extérieur.

Rien de tel qu'une allure assurée pour mettre en valeur des performances.

La puissante entrée d'air centrale et le bossage marqué du capot moteur signalent très concrètement le potentiel de puissance du Cayenne Turbo S.

Comme sur tout Cayenne, sportivité et dynamisme sont à l'honneur. Les lignes tendues de l'avant le prouvent. Les gênes sportifs du nouveau Cayenne Turbo S transparaissent également dans la silhouette effilée ainsi que dans les ailes arrière musclées. Le monogramme

chromé « Cayenne turbo S », présent sur le hayon arrière, confirme son talent exceptionnel.

Et si, au moment de personnaliser votre futur Cayenne, vous hésitez entre audace et sobriété, notre gamme de teintes vous aidera sûrement à trouver une réponse adaptée à vos goûts. De série, les élargisseurs d'aile et la lame aérodynamique du becquet de toit sont peints en couleur carrosserie. Le Noir finition brillante des grilles d'entrée d'air (lamelles comprises) ainsi que des coques inférieures et des ancrages des rétroviseurs extérieurs apporte une touche d'élégance tout en sobriété.

Les jantes « 911 Turbo II » 21 pouces, avec écusson Porsche en couleur, également peintes en Noir finition brillante, sont prévues au départ de l'usine. Exclusivement pour le Cayenne Turbo S.

Mais aussi pour les passionnés qui revendiquent un haut niveau d'exigence, sur le plan esthétique comme en termes de performances.

En guise de conclusion, ou peut-être d'invitation à poursuivre la route, les doubles sorties d'échappement sport en aluminium poli s'harmonisent parfaitement avec les splendides lignes extérieures du véhicule.





1



2

## L'exclusivité est un sujet extrêmement sérieux.

### Intérieur.

Les signes de puissance doivent-ils seulement être « extérieurs » ? L'habitacle du Cayenne Turbo S prouve le contraire, par de nombreux détails d'un grand raffinement.

L'intérieur tout cuir de série, répondant à un nouveau concept bicolore Noir/Beige Louxor ou Noir/Rouge Carrera, crée une ambiance sportive très stylée. Les éléments en couleur contrastante sont plus présents dans l'environnement immédiat du conducteur et du passager avant. Les tapis de sol noirs, avec couture

décorative et signature Porsche en couleur contrastante, parachèvent l'élégant intérieur bicolore exclusif. Outre les nombreuses autres teintes disponibles, vous pouvez également créer un intérieur encore plus recherché, avec des packs d'équipement différents, ou supplémentaires, par exemple avec des cuirs naturels ou des essences de bois précieux.

Le ciel de toit, les pare-soleil, les montants (du pare-brise à la lunette arrière), ainsi que d'autres éléments se parent d'alcantara. Cette matière si agréable au toucher a fait ses preuves dans le sport automobile. Le Pack intérieur Carbone

comprend des inserts décoratifs sur la planche de bord ainsi que sur les portes avant et arrière, le cadre de la console centrale et le sélecteur Tiptronic S. Les baguettes de seuil de porte ornées de l'inscription « turbo S » sont en acier spécial.

Les sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort font idéalement rimer confort et sport : vous restez détendu tout en vivant des sensations pleinement sportives. Les 18 réglages électriques permettent d'adapter parfaitement les sièges à votre morphologie. Les appuie-tête des sièges avant ainsi que des

sièges latéraux arrière portent un écusson Porsche en relief.

La console centrale montante, le volant SportDesign à palettes ainsi que les 5 instruments ronds (dont le compte-tours central typiquement Porsche portant l'inscription « turbo S ») accentuent encore l'ambiance sportive. Résultat : un intérieur raffiné en parfaite cohérence avec le caractère haut de gamme du véhicule.



## Des limites ? Quelles limites ? Performances.

### Transmission.

Plus on prend de l'altitude, plus l'air se fait rare. Est-ce une raison pour perdre son souffle ?

Le nouveau Cayenne Turbo S est propulsé par un moteur V8 biturbo de 4,8 litres à injection directe d'essence (DFI), doté du VarioCam Plus et du refroidissement de l'air de suralimentation qui développe 550 ch (405 kW) à 6 000 tr/min. Le couple maximal, de 750 Nm, est disponible entre 2 250 et 4 500 tr/min. Le sprint de 0 à 100 km/h ne lui prend que 4,5 s. Si vous le souhaitez, vous pourrez pousser l'accélération jusqu'à 283 km/h.

La transmission intégrale permanente gérée par le PTM (Porsche Traction Management) transmet magistralement la puissance du moteur, pour une motricité phénoménale et plus de dynamisme, en toutes circonstances.

À l'origine de cette prouesse, la boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports, prévue de série. En fonction de votre conduite et du profil de la route, elle choisit le programme le mieux adapté à la situation. Le passage sportif des rapports se fait grâce aux deux palettes du volant SportDesign de série. Pour monter les rapports de la boîte Tiptronic S, vous tirerez vers vous la

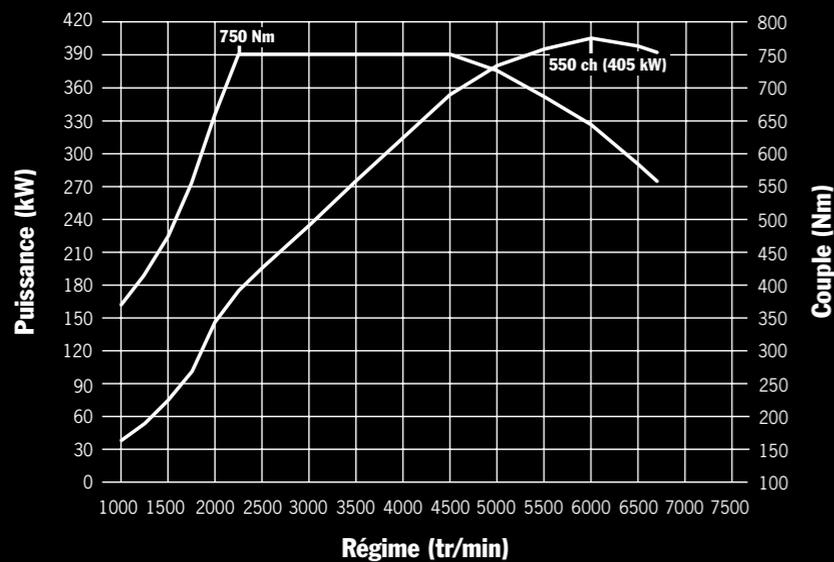
palette droite. Pour rétrograder, vous procéderez de même avec la palette gauche.

Grâce au principe Intelligent Performance, le gain de puissance par rapport au Cayenne Turbo se fait sans augmentation de la consommation, ni des émissions. Mais le nouveau Cayenne S Turbo doit également son efficacité à d'autres technologies, telles que la fonction Stop-Start automatique, le VarioCam Plus et l'injection directe d'essence (DFI). Le système DFI injecte le carburant au millième de seconde près directement dans les chambres de combustion, pour optimiser le mélange et donc la

combustion. À la clé : une puissance mais aussi un couple élevés pour des émissions et une consommation relativement basses dans cette catégorie de véhicules.

Les doubles sorties d'échappement sport jouent elles aussi un rôle magistral, côté sonorité.





Cayenne Turbo S : 750 Nm entre 2 250 et 4 500 tr/min, 550 ch (405 kW) à 6 000 tr/min



1



2

Le nouveau Cayenne Turbo S a une très belle allure d'athlète, dont le muscle le plus puissant se cache sous le capot. Le moteur de conception allégée, bien que pensé pour les hautes performances, se targue également d'une consommation modérée. Par fidélité au concept Intelligent Performance.

Pour signaler cette nouveauté, le système d'admission de couleur titane,

ainsi que deux baguettes en carbone arborent l'inscription « turbo S ».

Le carbone est également présent avec les inscriptions « 4.8 » et « V8 ». Ces messages, qui en disent long sur la puissance du moteur du nouveau Cayenne Turbo S, iront droit au cœur des connaisseurs. Le diagramme de puissance présenté sur cette page le confirme.

Le puissant moteur du Cayenne Turbo S se distingue par des performances chiffrées éloquentes, ainsi que par des réserves de puissance disponibles à tout moment. À cela s'ajoute le couple de 750 Nm, disponible entre 2 250 et 4 500 tr/min. Parce que vous êtes un adepte des performances de haut niveau.

1 Baguette en carbone portant l'inscription « turbo S »  
2 Moteur du Cayenne Turbo S

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 44.

## L'art de piloter : une qualité indispensable entre toutes.

### Châssis.

Vous savez très précisément ce que vous voulez, au millimètre près.

Le nouveau Cayenne Turbo S répondra à vos attentes, avec son châssis doté de la suspension pneumatique avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse, et du PASM. La régulation d'assiette maintient constante l'assiette du véhicule. L'effet est garanti avec une dynamique de conduite plus appuyée et davantage de confort. Vous faites par ailleurs varier la garde au sol en activant la touche dédiée, sur la console centrale.

Pour sa part, le PASM (Porsche Active Suspension Management) ajuste la force

d'amortissement de manière permanente et dynamique, en fonction du profil de la route et du type de conduite. Vous pouvez choisir entre trois programmes, Confort, Normal et Sport, qui s'adaptent à la situation de conduite rencontrée. Le véhicule gagne en stabilité. Vous gagnez en sécurité.

Deux avantages auxquels contribue également le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), lui aussi de série. Il agit par une répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. Le PTV Plus améliore en outre la précision directionnelle. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), ici de série, optimise la tenue de route déjà exceptionnelle, ainsi que le comportement précis du nouveau Cayenne Turbo S. Il contre les mouvements de roulis du véhicule en courbe. La seule direction qui compte, pour vous, est celle qui vous permet d'aller de l'avant.

Le temps est un luxe que le Pack Sport Chrono permet de maîtriser à la perfection. Également prévu de série, il se repère au chronomètre à affichage analogique et numérique situé au centre du tableau de bord. Sur le PCM, l'affichage des performances indique par exemple au conducteur le temps de conduite total, la distance parcourue

sur le tour en cours, ainsi que sur les temps réalisés.

Sur la route, vous êtes assisté par le système Servotronic Plus asservi à la vitesse. À vive allure, la direction se fait plus ferme et plus précise, pour un confort de conduite extraordinaire. La direction Servotronic Plus facilite par ailleurs les manœuvres de stationnement.



1



2





## Naviguer dans les hautes sphères suppose un solide ancrage au sol.

### Sérénité.

#### Sécurité.

Se protéger n'implique pas toujours de se mettre à couvert, bien au contraire.

Pour répondre au niveau de performances élevé du nouveau Cayenne Turbo S, les disques de frein ont un diamètre de 390 mm à l'avant et de 358 mm à l'arrière. L'emploi de l'aluminium réduit le poids des masses non suspendues. Plus proche de la route, le nouveau Cayenne Turbo S se fait plus maniable et plus agile, pour votre plus grand confort au volant.

Sur demande, vous pourrez opter pour les freins céramique PCCB (Porsche Ceramic

Composite Brake) qui offrent un freinage encore plus rapide et encore plus précis, spécialement à vitesse élevée. Leur poids extrêmement réduit améliore la tenue de route tout en optimisant une nouvelle fois le confort de conduite.

Le système Porsche Stability Management (PSM), présent de série, régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les situations de conduite extrêmes.

Ces équipements sont complétés, de série, par des airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant, ainsi que par le système POSIP (Porsche Side Impact Protection) qui se compose d'airbags logés dans les bandes latérales

des sièges avant, d'airbags rideaux sur l'ensemble du cadre de pavillon et des vitrages latéraux, des montants de pare-brise aux montants de custode, ainsi que de protections anti-encastrement dans les portes.

Tout en conférant au véhicule un design inimitable, de jour comme de nuit, l'éclairage de la voiture apporte une touche de sécurité en plus. En toute logique, le nouveau Cayenne Turbo S bénéficie, au départ de l'usine, de phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). La fonction PDLS prend en charge le contrôle à la fois dynamique et statique du faisceau en virage, le réglage de l'intensité des phares asservi

à la vitesse et l'éclairage par mauvais temps. Le PDLS Plus optionnel apporte deux fonctions supplémentaires : l'Assistance à l'utilisation des phares et l'Assistance intersections.

Les feux arrière optent pour les DEL. Les feux stop clignotent en cas de freinage d'urgence. L'idée : avertir rapidement les voitures qui vous suivent.

Conclusion : rien n'est laissé au hasard et cette règle s'applique d'abord à votre sécurité.

## Très haut de gamme. Sur toute la ligne.

### Confort.

Vos intuitions ne vous trompent jamais.

Système centralisé d'information et de communication, le PCM (Porsche Communication Management) avec écran couleur tactile de 7 pouces et module de navigation est présent de série. Il permet d'effectuer de manière intuitive tous les réglages sonores et de commander le module de navigation à disque dur rapide, l'autoradio, le lecteur CD/DVD, l'ordinateur de bord ou encore le téléphone. De nombreuses autres fonctions, comme les services en ligne, qui vous donnent accès à une multitude de contenus d'Internet, sont proposées en option.

Pour une sonorité exceptionnelle, même moteur éteint, nous équipons votre nouveau Cayenne Turbo S du BOSE® Surround Sound-System doté de 14 haut-parleurs, pour 585 W de puissance et d'un subwoofer actif de 200 W qui livre des basses impressionnantes.

Pour une sonorité encore plus haut de gamme, vous préférerez le Burmester® High-End Surround Sound-System, en option. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : plus de 1 000 W, répartis entre 16 haut-parleurs et 16 canaux d'amplification.

L'écran couleur tactile TFT de 4,8 pouces du combiné d'instruments permet d'afficher, outre les données du système de

contrôle de la pression des pneus (TPM), la carte du système de navigation ainsi que les données de l'ordinateur de bord et, désormais, les données des accélérations longitudinales et transversales.

De son côté, l'Assistance parking vous avertit, par un signal lumineux et sonore, de la présence d'obstacles devant et derrière le véhicule. Une série de systèmes d'assistance optionnels rehausseront davantage le niveau de confort du véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe) maintient automatiquement votre distance avec le véhicule qui vous précède et freine, en cas de risque de collision,

jusqu'à l'arrêt, si nécessaire. L'Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture. Dès 30 km/h, le système vous avertit par un signal visuel de la présence de véhicules sur la voie contiguë. Lorsque vous actionnez votre clignotant, des DEL clignotent si un véhicule se trouve dans l'angle mort, pour plus de sécurité.

Hautes performances et haut niveau de confort font bon ménage.

1 Intérieur bicolore Noir/Rouge Carrera avec Pack intérieur Carbone





**Faites confiance à votre bon goût.  
Ce fidèle allié.**

## Personnalité.

### Teintes et personnalisation.

D'accord, optimiser davantage le nouveau Cayenne Turbo S est une gageure. Mais vous avez à cœur de relever le défi, nous en avons la certitude.

Dans les pages qui suivent, ainsi que dans le Catalogue Exclusive Cayenne, vous est présentée une sélection d'équipements haut de gamme pour personnaliser le confort et le style de votre futur Cayenne Turbo S, voire en optimiser les performances.

Pour un plus grand choix d'accessoires, quelle que soit la saison, nous vous invitons à consulter le catalogue Tequipment Cayenne.

### Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir



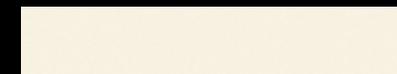
### Teintes spéciales – Extérieur.



Rouge Carmin



### Teintes métallisées – Extérieur.



Argent Classique métallisé



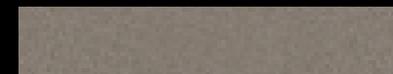
Noir Intense métallisé



Marine métallisé



Gris Météor métallisé



Terre d'Ombre métallisé



Vert Jet métallisé



Rouge Brun métallisé

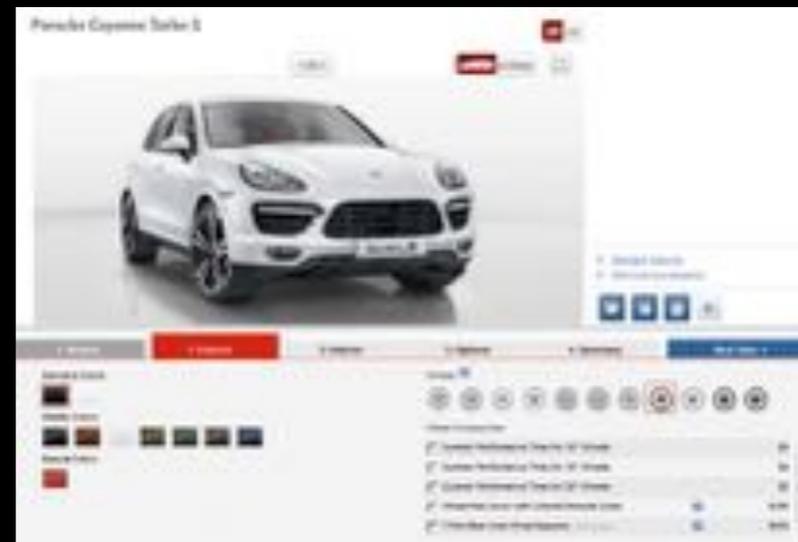


### Porsche Car Configurator.

Performances. Élégance. Raffinement ultime. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre futur Cayenne Turbo S en 4 étapes seulement. Avec la visualisation en 3 dimensions. Non seulement vous avez tout loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous

tous les angles, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Pour accéder au Porsche Car Configurator mais aussi à l'univers de Porsche tout entier, connectez-vous sur le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



### Intérieurs bicolores exclusives.

L'habitacle de votre nouveau Cayenne Turbo S est disponible, de série, dans une configuration bicolore de conception toute nouvelle. Entre les combinaisons Noir/Beige Louxor et Noir/Rouge Carrera, le choix vous appartient.

L'idée ? Faire encore plus de place à la couleur, dans l'environnement immédiat du conducteur et des passagers. La partie avant des sièges, les accoudoirs, les poignées de porte et d'autres éléments en cuir proches des occupants, ainsi que les coutures décoratives, se présentent dans la couleur contrastante de votre goût. La couronne du volant, les parties supérieures de la planche de bord et des portes ou encore les parties arrière des sièges avant optent pour la sobriété du Noir.

Les autres teintes et les autres décors sont également tous disponibles, sur demande.

1 Intérieur bicolore Exclusive en Noir/Rouge Carrera  
2 Intérieur bicolore Exclusive en Noir/Beige Louxor

## Intérieurs tout cuir bicolores de série.

Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Noir/Rouge Carrera

Intérieurs tout cuir bicolores<sup>4</sup>.

Tableau de bord/Habillages/Sièges.

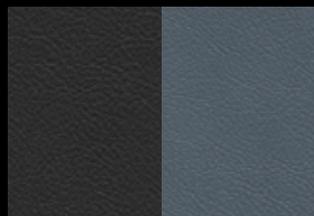
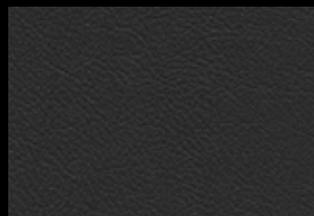
Noir/Bleu Titane (ciel de toit :  
Noir ; moquette<sup>1</sup> : Bleu Titane)Intérieur bicolore en cuir naturel<sup>4</sup>.

Tableau de bord/Habillages/Sièges.

Expresso/Cognac (ciel de toit :  
Expresso ; moquette<sup>1</sup> : Cognac)

## Intérieur tout cuir.

Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Noir

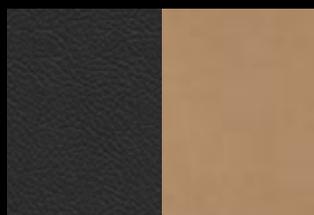


Beige Louxor

## Packs intérieurs.



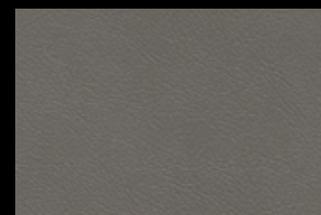
Aluminium brossé

Bois Ronce de Noyer<sup>2), 3)</sup>Bois Betula Anthracite<sup>2), 3)</sup>

Noir/Beige Louxor

Terre d'Ombre/Crème (ciel de toit :  
Terre d'Ombre ; moquette<sup>1</sup> : Crème)

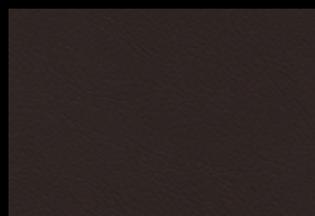
## Cuir naturel — Intérieur.



Gris Platine



Terre d'ombre

Carbone<sup>3)</sup>Bois Olive naturel<sup>2)</sup>Terre d'Ombre/Lin naturel clair  
(ciel de toit : Terre d'Ombre ;  
moquette<sup>1</sup> : Lin naturel clair)

Expresso

Noir finition brillante

Bois Acajou Maritime<sup>2), 3)</sup><sup>1)</sup> Moquette du coffre dans une teinte plus foncée.<sup>2)</sup> Le bois est un matériau naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.<sup>3)</sup> Également disponible pour le volant.<sup>4)</sup> Disponible au choix. Le choix de cette combinaison bicolore s'accompagne d'une répartition différente des teintes, pour les éléments en cuir concernés. Pour plus de détails, veuillez consulter le tarif spécifique.

Vos goûts vous appartiennent. Nous sommes là pour qu'ils prennent forme, dans le plus grand confort.



Pack SportDesign avec jupes latérales



Vitrage arrière fumé

Description	Code	Page
<b>Extérieur.</b>		
Peinture métallisée	● Code	29
Peinture spéciale	○ Code	29
Pack SportDesign avec jupes latérales	○ 2D1	34
<b>Exclusive</b>		
Carters de protection avant et arrière en acier spécial	○ 2JX	
Projecteurs Bi-Xénon noirs avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○ 8JG	23
<b>Exclusive</b>		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○ 8G1	23
Feux arrière à DEL avec feux stop adaptatifs	○ 8SB	
Porsche Entry & Drive	○ 4F2	
Système de toit panoramique	○ 3FU	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	○ 1D9	
Rampes de pavillon avec barrettes de protection en AluDesign mat	○ 3S1	
Rampes de pavillon avec barrettes de protection en finition noire	○ 3S5	
Pack Extérieur Noir, finition brillante	○ QJ4	
Vitrage arrière fumé	○ 4KF	34
Vitrage thermo-isolé	○ VW5	
Pare-brise chauffant	○ 4GH	
Caméra de recul avec Assistance parking avant et arrière	○ 7X8	24

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre Car Configurator, sur le site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

○ Option disponible    □ Option gratuite    ● Équipement de série

Description	Code	Page
<b>Châssis, jantes.</b>		
Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	○ PB3	23, 35
Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces	□ C5B	
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces avec élargisseurs d'aile	□ CK0	
<b>Exclusive</b>		
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile	○ CN5	
<b>Exclusive</b>		
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes en Noir, finition brillante avec élargisseurs d'aile	○ CQ1	35

<b>Intérieur.</b>		
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	○ 8T3	24
Assistance angles morts	○ 7Y1	24
Affichage des limitations de vitesse	○ 9Q6	
Sièges ventilés à l'avant	○ 4D3	
Climatisation automatique 4 zones	○ 9AH	
Chauffage autonome programmable	○ 9M9	
Rideaux pare-soleil électriques pour les vitres latérales arrière	○ 3Y8	
Volant multifonction, avec chauffage du volant	○ 2ZH	
Clé du véhicule peinte	○ AWK	
<b>Exclusive</b>		



Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes en Noir



Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)



Entourage du PCM en cuir



Lamelles des buses d'aération en cuir

Description	Code	Page
<b>Intérieur.</b>		
Pack Confort Luminosité	○ PP6	
Pack Confort Luminosité à DEL <b>Exclusive</b>	○ AEH	

<b>Intérieur Cuir et cuir naturel.</b>		
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○ Code	
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○ Code	
Bandes centrales des sièges en cuir souple	○ N7D/N5Y	
Pack additionnel Cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○ APB	
Entourage du PCM en cuir <b>Exclusive</b>	○ AUR	36
Lamelles des buses d'aération en cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○ AVG	36
Consoles des sièges en cuir <b>Exclusive</b>	○ ALS	
Tapis de coffre réversible, gansé de cuir <b>Exclusive</b>	○ AFZ	
Étui à clé en cuir <b>Exclusive</b>	○ APE	

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre Car Configurator, sur le site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

○ Option disponible    □ Option gratuite    ● Équipement de série

Description	Code	Page
<b>Intérieur Carbone.</b>		
Volant multifonction en carbone, avec chauffage du volant	○ 2FX	37
Poignées de pavillon en carbone <b>Exclusive</b>	○ ACK	
Pack additionnel Poignées de maintien en carbone <b>Exclusive</b>	○ ADC	37
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées <b>Exclusive</b>	○ ADY	



Volant multifonction en carbone



Pack additionnel Poignées de maintien en carbone

<sup>1)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments sont en cuir de couleur intérieure. Couleur intérieure contrastante également disponible sans supplément de prix. Libre choix des teintes parmi l'ensemble des teintes de série et des teintes spéciales : Rouge Indien, Rouge Flamenco, Jaune Vitesse, Gris Acier, Gris Giotto, Brun Châtaigne, Havane, Acajou.



Pack intérieur Bois Betula Anthracite



Pack intérieur Bois Olive naturel

Description	Code	Page
<b>Intérieur Bois.<sup>1)</sup></b>		
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer	<input type="checkbox"/> 5MG/PH4	33
Volant multifonction en bois Ronce de Noyer, avec chauffage du volant	<input type="radio"/> 1XJ	
Pack intérieur Bois Betula Anthracite	<input type="checkbox"/> 5MB/PH6	38
Volant multifonction en bois Betula Anthracite, avec chauffage du volant	<input type="radio"/> 1XE	
Pack intérieur Bois Olive naturel	<input type="checkbox"/> 5TF/PH5	38
Pack intérieur Bois Acajou Maritime <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/> 5ML/PH8	
Volant multifonction en bois Acajou Maritime, avec chauffage du volant <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/> 2ZU	

Pour plus d'options et des informations plus détaillées sur les différentes versions d'équipement présentées, veuillez consulter le catalogue Cayenne ou le tarif Cayenne en vigueur, ou encore visiter notre Car Configurator, sur le site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

Option disponible     Option gratuite     Équipement de série

<sup>1)</sup> Le bois est un matériau naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

<sup>2)</sup> La lecture de CD protégés contre la copie peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité du lecteur.

<sup>3)</sup> Pour toute information concernant la compatibilité des modèles d'iPod® et d'iPhone®, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

<sup>4)</sup> L'installation du subwoofer dans le plancher du coffre réduit le volume de ce dernier.

<sup>5)</sup> Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>6)</sup> Pré-équipement pour téléphone mobile : module téléphone ou module téléphone avec combiné sans fil en mode HFP. L'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Le recours au module téléphone du PCM via la fonction Bluetooth® SAP ou la carte SIM insérée dans le PCM permet de limiter l'exposition aux ondes électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

Description	Code	Page
<b>Audio et communication.</b>		
Chargeur 6 CD/DVD <sup>2)</sup>	<input type="radio"/> 7D7	
Interface audio universelle (AUX, USB, iPod®) <sup>3)</sup> avec fonction Cover-Art	<input type="radio"/> UF1	
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>4)</sup>	<input type="radio"/> 9VJ	24, 39
Pré-équipement pour téléphone mobile <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/> 9W5	
Module téléphone <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/> 9W1	
Module téléphone avec combiné sans fil <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/> 9ZP	
Radio numérique	<input type="radio"/> QU0	
Services en ligne	<input type="radio"/> UN1	
Tuner TV <sup>7)</sup>	<input type="radio"/> QV1	
WiFi embarqué <sup>8)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/> AXZ	
Commande vocale	<input type="radio"/> QH1	
Carnet de bord électronique	<input type="radio"/> 9NY	
Module de divertissement pour places arrière <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/> AEC	39

#### Enlèvement à l'usine.

Enlèvement à l'usine Cayenne  S9Y/SZ8

<sup>7)</sup> Permet de recevoir les images télévisées en qualité analogique ou numérique (au format DVB-T MPEG-2) si disponible.

<sup>8)</sup> Il est nécessaire de configurer une fois le WiFi embarqué ainsi que votre lecteur conformément à la notice d'utilisation.

Burmester® High-End Surround Sound-System<sup>4)</sup>

Module de divertissement pour places arrière

**Conclusion.**

Nous pourrions dire que nous avons atteint notre objectif. Sur le segment des SUV sportif, haut de gamme, nous avons construit une autorité suprême.

Mais nous avons à cœur de ne jamais nous arrêter en si bon chemin. Car l'aventure continue. Toujours et encore.

Cette perspective est la seule qui nous motive pour aller de l'avant.

Avec le nouveau Cayenne Turbo S.



**Les chiffres sont une source de bonheur,  
au plus haut niveau.  
Et votre nouveau Cayenne Turbo S aligne les points forts, en série.**

#### Extérieur.

Phares Bi-Xénon dotés de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)  
Grilles des entrées d'air avec lamelles peintes en Noir, finition brillante  
Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes en Noir, finition brillante  
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique  
Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie  
Lame aérodynamique du becquet de toit peinte en couleur carrosserie  
Signature « Cayenne turbo S » chromée sur le hayon arrière  
Doubles sorties d'échappement sport en aluminium poli

#### Moteur, transmission et châssis.

Moteur V8 biturbo de 4,8 litres développant 550 ch (405 kW) pour un couple de 750 Nm  
Boîte Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique  
Servotronic Plus  
Suspension pneumatique avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse, dotée du PASM (Porsche Active Suspension Management)  
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)  
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)  
Jantes « 911 Turbo II » 21 pouces en Noir finition brillante avec enjoliveurs de roue portant l'écusson Porsche en couleur (exclusivité du Cayenne Turbo S)

#### Intérieur.

Intérieur tout cuir de série dans un nouveau concept bicolore exclusif disponible dans les deux combinaisons de teintes Noir/Beige Louxor et Noir/Rouge Carrera  
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)  
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière  
Écusson Porsche sur les appuie-tête avant et latéraux arrière  
Ciel de toit et pare-soleil en alcantara  
Pack intérieur Carbone  
Sélecteur Tiptronic S en carbone  
Volant SportDesign avec palettes  
5 instruments ronds dont le compte-tours portant l'inscription « turbo S »  
Pack Sport Chrono avec chronomètre au centre du tableau de bord  
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation<sup>1)</sup>  
BOSE® Surround Sound-System<sup>2)</sup>  
Baguettes de seuil de porte en carbone portant l'inscription « turbo S »

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 44.

<sup>1)</sup> La lecture de CD/DVD protégés contre la copie peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité du lecteur.

<sup>2)</sup> L'installation du subwoofer dans le plancher du coffre réduit le volume de ce dernier.

## Caractéristiques techniques du Cayenne Turbo S.

Moteur.	
Nombre de cylindres	8
Cylindrée	4 806 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN) au régime de	550 ch (405 kW) 6 000 tr/min
Couple maximal au régime de	750 Nm 2 250–4 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,5:1

Châssis.	
Essieu avant	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée, hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, ABS
Jantes	10 J x 21 ET 50
Pneumatiques	295/35 R21

Performances.	
Vitesse de pointe	283 km/h
0–100 km/h	4,5 s
Reprise (80–120 km/h, boîte automatique)	2,9 s

Transmission.	
Type de transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) <span> </span> : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports	De série
Blocage de différentiel (de série)	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel

Consommation/Émissions/Classe énergétique <sup>1)</sup> .	
Carburant	SP 98
Cycle urbain (l/100 km)	15,8
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8,4
Cycle mixte (l/100 km)	11,5
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	270
Norme applicable	EU 5
Classe énergétique Allemagne/Suisse <sup>5)</sup>	F/G

Poids à vide.	
DIN	2 215 kg
Selon directive CE <sup>2)</sup>	2 290 kg
PTAC	2 880 kg
Charge maximale	665 kg

Performances tout-terrain.	
Niveau tout-terrain spécial maxi	273 mm
Niveau tout-terrain maxi	243 mm
Niveau normal maxi	215 mm
Niveau surbaissé maxi	193 mm
Niveau surbaissé spécial maxi	183 mm
Niveau de chargement maxi	163 mm
Hauteur de gué maxi	
Niveau normal	500 mm
Niveau tout-terrain spécial maxi	555 mm
Angle d'attaque (avant) <sup>3)</sup>	26,0°
	Suspension pneumatique
Angle de fuite (arrière) <sup>3)</sup>	24,5°
	Suspension pneumatique
Angle ventral <sup>3)</sup>	20,0°
	Suspension pneumatique

Dimensions.	
Longueur	4 846 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 939 mm (2 155 mm)
Hauteur	1 702 mm
Empattement	2 895 mm
Volume du coffre (selon le VDA) banquette arrière rabattue	670 l/1 705 l/1 780 l <sup>4)</sup>
Capacité du réservoir/Réserve	100 l/15 l

BA = boîte automatique

<sup>1)</sup> Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE et ECE-R 101) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence actuels de Porsche sont conçus pour fonctionner avec un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>2)</sup> Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipement de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

<sup>3)</sup> Selon DIN à vide, garde au sol par rapport au centre de l'essieu (Cayenne Turbo S avec suspension pneumatique).

<sup>4)</sup> Disponible uniquement en association avec le Pack Mémoire Confort.

<sup>5)</sup> Données valables uniquement pour les pays indiqués.



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les modèles photographiés dans la présente documentation comportent en partie des équipements en option avec supplément de prix. Les informations fournies ici sur la conception, le programme de livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression.

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012

Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou autre usage fait sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, 911, Tiptronic, PCCB, PCM, PSM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Validité : à partir d'octobre 2012  
Imprimé en Allemagne  
WSLE1301000330 FR/WW



