



**Monsieur VILLATTE Florent**  
**BELTONE AUTOMOBILES**  
Tèl : 09.50.74.48.69  
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

## **ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT, TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.**

Nos réf : 1604190

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES  
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

### **GENERALITES :**

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,  
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour  
identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

### **CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :**

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]  
sans démontage au centre [REDACTED]



# CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 996
Finition	Carrera 4S
Date de mise en circulation	19/11/2003
Type Mine	996PG21/05
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z4S601927
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	26
Puissance réelle	345 cv
Kilométrage (km)	82 258 km (relevé sur le compteur)
	Cohérent : Test Piwis réalisé le 14/04/2016 à 82 054 km. Nombre d'heures totales d'utilisation: 1502,6. Plage 1: 47 251 / 1 499,9h. Plage 2: 24 / 1 412,2h.
Couleur	Gris
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Véhicule avec certificat d'immatriculation Français.



Etiquette constructeur sous le capot avant, plaque constructeur dans la portière, numéro de série frappé sur le châssis et sur le pare-brise.

## CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
<b>Certificat d'immatriculation Français</b>	Oui
<b>Certificat de situation de moins de 15 jours</b>	Oui Absence de gage et d'opposition
<b>Carnet d'entretien</b>	Oui
<b>Notice d'utilisation</b>	Oui
<b>Facture(s) d'entretien(s)</b>	Oui
<b>Double des clés</b>	Oui
<b>Contrôle technique</b>	Oui

# HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

<b>Contrôle(s) Technique(s)</b>					
<b>Date</b>	<b>Type de contrôle</b>	<b>Validité</b>	<b>Centre</b>	<b>Raison sociale où centre</b>	<b>Dep.</b>
11/05/2016	Visite technique périodique	11/05/2018	AUTOSUR - CONTROLE TECHNIQUE	MONT D'OR CONTROLE	69
25/01/2016	Visite technique périodique	25/01/2018	CONTROL'26 - CONTROLE TECHNIQUE	CONTROL'26	26
19/08/2013	Visite technique périodique	19/08/2015	AUTO CONTROL - CONTROLE TECHNIQUE	C.C. CONTROLE	26

<b>Relevé(s) de kilométrage</b>			
<b>Date</b>	<b>Kilométrage</b>	<b>Type</b>	<b>Lieu</b>
11/05/2016	82 335 km	Visite technique périodique	AUTOSUR - CONTROLE TECHNIQUE LIMONEST
14/04/2016	82 054 km	Entretien et maintenance	GARAGE GT SPORT - Limas (69)
25/01/2016	81 207 km	Visite technique périodique	CONTROL'26 - CONTROLE TECHNIQUE
26/12/2013	70 623 km	Maintenance	Garage SILIGOM - Valence (26)
16/09/2013	70 000 km	Transaction	Garage TAG PRESTIGE - Valence (26)
19/08/2013	69 812 km	Visite technique périodique	C.C. CONTROLE - Chabeuil (26)
24/10/2011	63 598 km	Entretien	Centre Porsche Montélimar (26)
05/01/2009	52 601 km	Entretien	Centre Porsche Lennetal
27/12/2007	45 432 km	Entretien	Centre Porsche Lennetal
11/09/2006	34 572 km	Entretien	Centre Porsche Lennetal
24/06/2005	20 393 km	Entretien	Centre Porsche Lennetal

## **Echéance prochain contrôle technique**

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 11/05/2018

## ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 14/04/2018 et/ou 102 054 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Non concernée, absence de courroie de distribution

## SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

<b>Frein à main</b>	
<b>Fonctionnement</b>	Efficace

<b>Freinage</b>	
<b>Efficacité</b>	Bon
<b>Comportement freinage en ligne</b>	Normal
<b>Suspension</b>	
<b>Efficacité</b>	Normale

<b>Contrôle de la dérive à l'accélération</b>	
Pas de dérive à l'accélération	

<b>Direction</b>	
<b>Présence de jeu</b>	Non

<b>Pneumatiques</b>	
<b>Contrôle de la conformité</b>	
<b>Monte d'origine</b>	AV : Largeur = 225, Hauteur = 40, Diamètre = 18, Charge = 98, Vitesse = Y AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = 18, Charge = 98, Vitesse = Y
<b>Pneumatiques conformes à la monte d'origine</b>	Oui
<b>Etat général</b>	
<b>Roue avant droite</b>	Normale
<b>Taux d'usure</b>	Environ 2%
<b>Marque</b>	Pirelli
<b>Roue avant gauche</b>	Normale
<b>Taux d'usure</b>	Environ 2%
<b>Marque</b>	Pirelli
<b>Roue arrière droite</b>	Normale
<b>Taux d'usure</b>	Environ 2%
<b>Marque</b>	Pirelli
<b>Roue arrière gauche</b>	Normale
<b>Taux d'usure</b>	Environ 2%
<b>Marque</b>	Pirelli

# MECANIQUE DU VEHICULE

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Moteur	
Numéro relevé sur le moteur	68401103
Moteur d'origine (si numéro moteur identique à la fiche constructeur)	Oui

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence d'eau (Testeur)	Non
Niveau direction assistée	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Groupe motopropulseur



Test de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon



### Soubassements gauches et droits

<b>Demi - trains</b>	
<b>Avant gauche</b>	Bon état général
<b>Avant droit</b>	Bon état général.
<b>Arrière gauche</b>	Bon état général
<b>Arrière droit</b>	Bon état général

<b>Démarrages</b>	
<b>Démarrage à froid</b>	Aisé
<b>Démarrage à chaud</b>	Aisé
<b>Fonctionnement démarreur</b>	Bon

<b>Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur</b>	
<b>Souffle au bouchon de remplissage d'huile</b>	Normal
<b>Présence de fumée anormale à l'échappement</b>	Non

<b>Système d'embrayage</b>	
<b>Fonctionnement embrayage</b>	Opérationnel

<b>Levier de vitesses</b>	
<b>Présence de jeu</b>	Non
<b>Passage des vitesses</b>	Aisé

<b>Comportement à l'accélération</b>	
<b>Accélérations franches</b>	Oui

<b>Détection de bruit(s)</b>	
<b>Présence de bruit de roulement</b>	Non
<b>Présence de bruit dans les trains roulant</b>	Non
<b>Présence de bruit à l'échappement</b>	Non
<b>Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)</b>	Non
<b>Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)</b>	Non
<b>Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)</b>	Non

## CARROSSERIE DU VEHICULE

<b>Vitrage</b>	
<b>Etat</b>	Bon

<b>Capote</b>	
<b>Type</b>	Non concernée
<b>Etat</b>	Non concernée

**Historique des opérations anormales:**

<b>Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie</b>	
<b>Différence de teinte</b>	Non
<b>Ajustement des éléments de carrosserie</b>	Normal
<b>Présence de trace(s) réparation sur les longerons</b>	Non



**Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit**

<b>Corrosion</b>	
<b>Présence</b>	Non

<b>Détection de dommage(s) sur la carrosserie</b>	
<b>Dommage(s) détecté(s)</b>	Petite rayure fine au dessus de la plaque d'immatriculation avant.

# EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

**Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :**

X51 – Kit Moteur 254 KW

XAH – Aérokit Carrera 4S

P16 – PCM II navigation

XLF – Echappement Sport

XRC – Jantes Sport Techno 18 pouces

X73 – Châssis Sport Turbo

650 – Toit ouvrant électrique

680 – Système Bose Hifi

P77 – Sièges Sport tout cuir

P74 – Litronic Phares bi-xénon

XSA – Dossier siège sport peint

X54 – Sortie d'échappement en acier spécial

666 – Module téléphone PCM II

Y05 – Levier de vitesse et frein à main en carbone

X71 – Fond de compteur en aluminium

P11 – Rétroviseur anti-éblouissement

X69 – Baguette de seuil de porte Carbone

692 – Chargeur 6 CD

XX2 – Eclairage de plancher

XME – Console centrale arrière peinte

454 – Régulateur de vitesse automatique

425 – Essuie-glace arrière

342 – Sièges chauffants

XX1 – Tapis de sol monogramme

668 – Combiné passif pour module de téléphone

XSC – Ecusson Porsche sur appui-tête

446 – Enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur

567 – Pare-brise teinté dégradé

**Etats des éléments :**

<b>Planche de bord</b>	
<b>Etat</b>	Bon

<b>Garniture</b>	
<b>Etat</b>	Bon

<b>Etat des sièges</b>	
<b>Etat visuel</b>	Bon

<b>Moquette</b>	
<b>Etat</b>	Bon

<b>Eclairage intérieur</b>	
<b>Fonctionnement</b>	Normal

**Fonctionnement :**

<b>Equipements</b>	
<b>Fonctionnement du régulateur de vitesse</b>	Oui
<b>Fonctionnement du mécanisme du toit ouvrant</b>	Oui
<b>Fonctionnement de la climatisation</b>	Oui
<b>Fonctionnement de l'autoradio</b>	Oui
<b>Fonctionnement de la fermeture centralisée</b>	Oui
<b>Fonctionnement des vitres électriques</b>	Oui
<b>Fonctionnement des rétroviseurs électriques</b>	Oui
<b>Fonctionnement des sièges électriques</b>	Oui

## PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Intérieur du véhicule et compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit

## CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE  
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.**

**BELTONE AUTOMOBILES  
09.50.74.48.69**