



PORSCHE



Panamera
Le pouvoir des contradictions



L'idée	6	Personnalité	83
La gamme Panamera	8	Intérieur	84
Design	10	Communication	92
Intérieur	12	Équipements audio	98
Technique	14	Systèmes d'assistance	100
		Coffre	109
Les modèles	16	Personnalisation	110
Panamera et Panamera 4	18	Teintes	113
Panamera S et Panamera 4S	24	Options	120
Panamera S E-Hybrid	30	Porsche Exclusive	138
Panamera GTS	38	Car Configurator	139
Panamera Turbo	44		
Sportivité	50	Porsche Driving Experience	140
Propulsion	53	Enlèvement à l'usine	141
Transmission	58	Panorama	142
Châssis	61	Conclusion	144
Équilibre	70	Caractéristiques techniques	146
Sécurité	73		
Environnement	81	Index	154



Rêve et quotidien. L'idée.

Une voiture de sport de rêve, qui soit également parfaite pour la conduite au quotidien ? Autant essayer de concilier l'inconciliable. Mais la gamme Panamera se joue des paradoxes. Berline sportive 4 places, offrant un haut niveau de confort, en s'appuyant justement sur le pouvoir des contradictions, la Panamera incarne quelque chose d'unique : une Porsche ... pour tous les jours.

Il peut être très judicieux, parfois, de pousser les choses à leur paroxysme.

Gamme Panamera.

Une vraie sportive capable d'accueillir confortablement quatre personnes et tous leurs bagages ? Sans compromis aucun ? Ça ne marchera jamais. C'est du moins ce qu'affirmaient les sceptiques. Nous savons aujourd'hui qu'ils se trompaient. Car la Panamera a redynamisé le segment Premium. Et les sceptiques se sont tus.

Nous aurions pu dès lors nous croire arrivés au but et nous reposer sur nos lauriers, mais cela aurait été indigne de Porsche. Car pour inscrire à son palmarès plus de 30 000 victoires en course, être bon ne suffit pas. Il faut aussi être capable de progresser en permanence. D'améliorer les performances comme l'efficacité des véhicules, c'est-à-dire de faire chuter la consommation. Et de créer des voitures de sport également parfaites pour vos trajets quotidiens. Comme la Panamera.

La gamme Panamera porte le principe de l'union des contraires à son summum. La dynamique sportive des modèles est associée à une efficacité élevée, et leur confort impressionnant, à un design typiquement Porsche. Pour le plaisir de conduire, au quotidien. Chaque jour, à chaque déplacement, sur chaque centimètre de chaussée.



Panamera S E-Hybrid avec jantes « Panamera Sport » 20 pouces, Panamera Turbo avec jantes « 911 Turbo II » 20 pouces

Notre principale référence esthétique : les lignes intemporelles.

Design.

Pour créer une voiture de sport, on peut s'inspirer de l'air du temps, ou suivre la mode. L'effet sera sûrement intéressant... l'espace d'une saison tout au plus. Si nous voulons en revanche donner vie à quelque chose qui plaise aujourd'hui et continue à émouvoir les générations futures, il nous semble préférable de suivre des principes clairement définis. Repères indispensables pour entretenir les idées qui ont fait leurs preuves, ces guides précieux sont autant de fenêtres ouvertes sur l'innovation.

La silhouette des modèles Panamera reste fidèle aux fondamentaux de la marque, dont elle reprend les codes et les proportions. Les ailes, proéminentes à l'avant,

se font encore plus puissantes à l'arrière, tandis que la ligne de toit s'infléchit. L'évolution du design répond elle aussi aux lois Porsche avec des lignes plus prononcées.

Les entrées d'air du bouclier avant en sont un exemple concret. De dimensions particulièrement grandes, elles refroidissent de manière optimale le moteur et les freins, tout en renforçant l'atout séduction du véhicule.

L'arrière des modèles Panamera est comme toujours très expressif, moderne et racé. La lunette arrière, par exemple, est à la fois grande et bien inclinée. De même, l'aile télescopique présente une

importante largeur. Les feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL), effilés, offrent pour leur part une géométrie franche.

Autre exemple éclatant de l'évolution du design de la gamme Panamera depuis sa création : les phares. Dans leur version Bi-Xénon, ils sont prévus de série sur tous les modèles Panamera, et dotés de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) sur la Panamera Turbo. Les feux de jour à DEL 4 points sont intégrés à ces blocs optiques. L'ensemble, mais aussi le bossage marqué du capot, les jupes latérales ainsi que les rétroviseurs

extérieurs contribuent tous au caractère sportif de la gamme Panamera.

Valeurs traditionnelles et lignes audacieuses s'allient en parfaite cohérence. Il ne manque plus que votre griffe personnelle. Les 16 teintes de carrosserie, l'intérieur tout cuir richement doté, des jantes dans différentes dimensions (jusqu'à 20 pouces), sans oublier une liste impressionnante d'autres options, vous permettront de faire de votre Panamera une pièce unique.



Panamera 4 avec jantes « RS Spyder Design » 20 pouces, Panamera Turbo avec jantes « 911 Turbo II » 20 pouces



Panamera Turbo avec intérieur bicolore Noir-Rouge Grenat, Pack intérieur Carbone et autres équipements personnalisés

Rester bien calé dans son siège est une manière comme une autre d'avancer dans la vie.

Intérieur.

Les modèles Panamera séduisent par un intérieur de grande qualité, dont l'habitabilité réserve aux quatre occupants le meilleur confort qui soit, ainsi qu'un espace suffisant pour leurs bagages. À la clé : des voyages au long cours inoubliables mais aussi, pour le conducteur, des sensations sportives incroyables au volant. Peut-être inhabituelles pour une berline, mais logiques et bien réelles à bord d'une Panamera.

Les 4 sièges individuels reprennent ici la même idée d'un confort exemplaire doublé d'un indéniable esprit sportif et

l'ergonomie très poussée du poste de conduite amplifie le caractère dynamique de la voiture. Les 5 instruments ronds avec écran couleur haute définition ainsi que la logique de l'agencement des commandes permettent un accès rapide, direct, aux informations et fonctionnalités du véhicule.

Quelle que soit leur morphologie, les passagers disposent d'un espace généreux à l'arrière. La possibilité de rabattre les sièges autorise en outre le transport d'objets volumineux, un équipement sportif par exemple.

La gamme des teintes disponibles, les Packs Intérieur qui font appel à des matières aussi diverses que le carbone, l'aluminium, ou différentes essences de bois, ainsi que les autres options de personnalisation proposées rendront sûrement votre choix difficile. Mais le résultat n'en sera que plus unique. Pour de plus amples détails, veuillez consulter les pages 110 et suivantes.

Comment consommer moins, tout en conservant un taux d'adrénaline élevé.

Technique.

Bureau ou lieu de villégiature, arriver plus rapidement à destination c'est d'abord mettre le cap sur l'avenir.

Or cet avenir débute dans votre garage, à la borne de recharge de la Panamera S E-Hybrid. Avec la motorisation hybride parallèle rechargeable, Porsche fait un grand pas en avant dans le monde des technologies hybrides, entrant ainsi de plain-pied dans le XXI^e siècle. La preuve : les technologies E-Mobility associent une motorisation d'avant-garde à différents modes de recharge ainsi qu'à des services en ligne intelligents.

Outre le fait d'être plus puissante qu'une batterie NiMH pour véhicule hybride, la batterie lithium-ion haute tension de la Panamera S E-Hybrid peut également se recharger sur le réseau électrique domestique. En conduite tout-électrique, la Panamera S E-Hybrid dispose de 36 km d'autonomie (cycle NEDC), pour une vitesse de pointe à 135 km/h et une consommation moyenne de tout juste 3,1 l aux 100 km. La technologie hybride à laquelle nous faisons appel sert de plus divers objectifs. Si réduire la consommation est primordial, nous accordons tout autant d'importance à la conduite

au quotidien et aux sensations sportives. Vous trouverez de plus amples détails sur la Panamera S E-Hybrid, à partir de la page 30.

Le moteur des modèles Panamera S et Panamera 4S sait allier performances élevées et haut rendement. La conception compacte de ce V6 biturbo de 3,0 l lui assure une puissance encore plus élevée que celle du moteur atmosphérique des générations précédentes, tout en consommant moins.

Tous les modèles Panamera essence reçoivent désormais de série la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 58). Sur la Panamera S E-Hybrid, la puissance est transmise aux roues via une boîte Tiptronic S à 8 rapports.

Prêt pour la voiture de demain et l'ère du numérique. Grâce à l'application Porsche Car Connect (p. 100), votre smartphone accède à différentes données de votre véhicule et pilote également certaines fonctions à distance. Avec les services en ligne optionnels, vous pourrez consul-

ter d'importantes données relatives à votre Panamera, que vous soyez ou non au volant. Les phares à DEL en option (de série sur la Panamera Turbo S, p. 73 – 75) créent pour leur part des conditions de visibilité encore meilleures. Divers autres systèmes composent une palette d'assistances très confortable, propre à optimiser votre sécurité : l'Assistance angles morts (p. 105), l'Avertisseur de changement de voie (p. 105), l'Affichage des limitations de vitesse (p. 105), ou encore le Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS, p. 102) et la Vision 360 ° (p. 102).

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 150.



Panamera S E-Hybrid avec chargeur universel Porsche (CA) et borne de charge murale

Qu'est-ce qui compte le plus lorsque l'on construit une voiture de sport ? Attirer les regards ou maîtriser les lois de la physique ? Miser sur l'esthétique ou la fonctionnalité technique ? Selon nous, les choses se font d'elles-mêmes lorsque le design se met au service des technologies. La beauté prend alors tout son sens.



Beauté et sens. Les modèles.

Qui a dit que la raison n'avait pas de coeur ?

Panamera et Panamera 4.

Berline ou voiture de sport ? Puissance ou efficacité ? Inutile de choisir. Le concept des Panamera et Panamera 4 répond par l'affirmative à toutes les interrogations.

Au départ de l'usine, ces deux modèles reçoivent des phares Bi-Xénon, des jantes « Panamera » 18 pouces, un système d'échappement présentant deux sorties simples et un hayon arrière automatique.

De série également sur les deux versions, c'est une boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) qui transmet la puissance aux roues. Plus précisément : au train arrière sur la Panamera, et aux quatre roues dans

le cas de la Panamera 4, via la transmission intégrale active pilotée par le système Porsche Traction Management (PTM, p. 61).

Prévu de série, le châssis à ressorts hélicoïdaux en acier offre un haut niveau de confort. Sur demande, votre véhicule pourra recevoir le système Porsche Active Suspension Management (PASM, p. 65), dispositif électronique qui assure le réglage des amortisseurs, ainsi que la suspension pneumatique adaptative.

Les matériaux haut de gamme donnent une allure très séduisante à l'habitacle. L'intérieur partiel cuir est disponible de

série en 3 teintes. La couronne du volant multifonction de série (p. 62) ainsi que le sélecteur PDK s'habillent de cuir lisse. Les inserts intérieurs optent pour le Noir (finition brillante).

Sur les modèles Panamera et Panamera 4, vous disposez également de série des fonctions suivantes : régulateur de vitesse (p. 102), système de contrôle de la pression des pneus (TPM, p. 64), climatisation automatique et système audio CDR (p. 92). Le système Porsche Communication Management (PCM, p. 92), le BOSE® Surround Sound-System (p. 98) ou le Burmester® High-End

Surround Sound-System (p. 98) sont de même disponibles sur demande.

La liste des options de personnalisation ne s'arrête pas là. Parmi celles-ci, par exemple, les intérieurs bicolores ainsi que d'autres combinaisons de teintes et de matériaux (pour plus d'informations, consultez les pages 110 et suivantes).



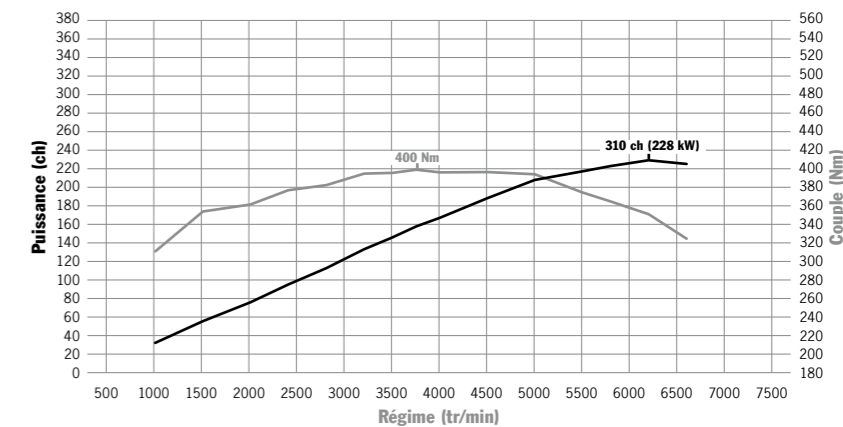
Panamera avec jantes « Panamera » 18 pouces



Motorisation.

Le V6 atmosphérique de 3,6 l à 4 arbres à cames en tête est de conception allégée. Un arbre d'équilibrage limite ses vibrations afin d'assurer un niveau sonore réduit. L'injection directe d'essence (DFI, p. 53), le VarioCam Plus (p. 54) ainsi que la lubrification intégrée à carter sec sont de série. Le mode Croisière (p. 54) et la fonction Stop-Start automatique (p. 54) sont aussi présents au départ de l'usine.

La puissance maximale de 310 ch (228 kW) est atteinte à 6 200 tr/min et le couple maximal de 400 Nm se situe à la hauteur, avec une vitesse de pointe à 259 km/h et seulement 6,3 s pour le 0 à 100 km/h avec la Panamera, et 257 km/h en vitesse maximale ainsi que 6,1 s pour franchir le cap des 100 km/h départ arrêté pour la Panamera 4.



Panamera et Panamera 4 : 310 ch (228 kW) à 6 200 tr/min, 400 Nm à 3 750 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150.



Panamera avec intérieur en Beige Louxor, Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé et autres équipements personnalisés



Coffre

Principaux équipements de série.

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) avec fonction Stop-Start automatique
- Porsche Stability Management (PSM)
- Phares Bi-Xénon
- Volant multifonction
- Intérieur partiel cuir
- Système audio CDR
- Régulateur de vitesse
- Assistance parking avant et arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Jantes « Panamera » 18 pouces
- Hayon arrière automatique

Caractéristiques techniques.

- V6 atmosphérique de 3,6 l
 - 310 ch (228 kW)
- Panamera :
- 0 à 100 km/h : 6,3 s
 - Vitesse maximale : 259 km/h
- Panamera 4 :
- 0 à 100 km/h : 6,1 s
 - Vitesse maximale : 257 km/h

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150.

**Bien sûr, vous pourriez arriver au bureau autrement.
Mais pourquoi, au juste ?**

Panamera S et Panamera 4S.

Votre quotidien exige une voiture pratique, spacieuse et confortable. Votre cœur réclame une voiture de sport. Nous ne voyons là que l'expression du bon sens.

Les deux modèles sont propulsés par un moteur V6 biturbo de 3,0 l de cylindrée. La transmission de sa puissance est confiée à une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 58) associée, sur la Panamera 4S, au système Porsche Traction Management (PTM, p. 61) qui pilote la transmission intégrale aux 4 roues.

Les phares Bi-Xénon intégrant les feux de jour sous la forme de 4 spots à DEL sont de série sur tous les modèles. Le Porsche Active Suspension Management (PASM, p. 65) – dispositif électronique de réglage des amortisseurs – ainsi que le système de contrôle de la pression des pneus (TPM, p. 64) complètent la liste des équipements de série.

Les modèles Panamera S se distinguent par des étriers de frein couleur Argent, des jantes « Panamera S » 18 pouces et les doubles sorties rondes du système d'échappement.

Dans l'habitacle, le fond couleur Gris Argent du compte-tours attire inmanquablement le regard. Associés à la climatisation automatique, les sièges chauffants de série à l'avant vous apporteront un haut niveau de confort. L'intérieur partiel cuir appartient de même à la dotation de série. Les assises, les dossiers ainsi que les bandes latérales sont en cuir estampé.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150.





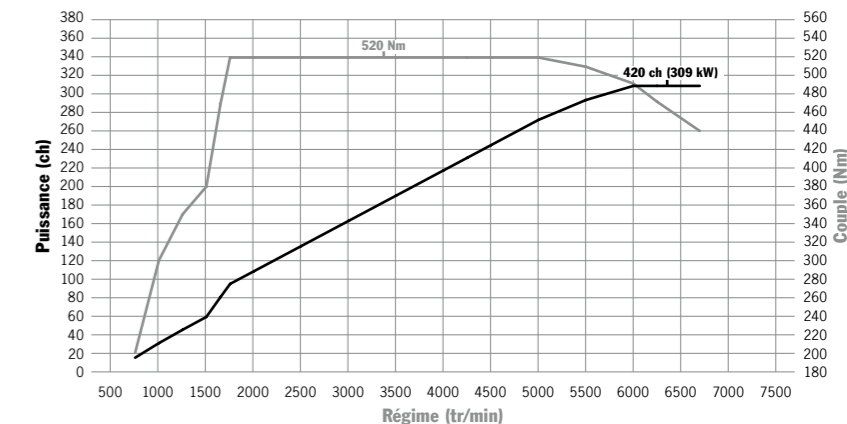
Motorisation.

Vous avez raison, la puissance est un élément important. Tout aussi important que le rendement. C'est pour cela que nous avons équipé la Panamera S et la Panamera 4S d'un V6 biturbo de 3,0 l. Une réduction de cylindrée, donc, mais plus de puissance que sur le moteur atmosphérique des modèles précédents, pour une consommation en nette baisse.

La conception allégée du moteur aide également à optimiser l'efficacité. Les technologies comme l'injection directe d'essence (DFI, p. 53), les 4 arbres à cames en tête et le VarioCam Plus (p. 54), combinées à la suralimentation biturbo, assurent un rendement moteur élevé et un couple optimal quel que soit le régime.

Le résultat a de quoi convaincre, avec une puissance de 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min, pour un couple maximal de 520 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min. Sur la Panamera S, vous serez propulsé à 100 km/h en 5,1 s, et jusqu'à une vitesse maximale de 287 km/h.

Sur la Panamera 4S, vous franchirez le cap des 100 km/h départ arrêté en 4,8 s, et pousserez jusqu'à une vitesse de pointe de 286 km/h. Tout cela en consommant jusqu'à 18 % moins que sur les modèles antérieurs.



Panamera S et Panamera 4S : 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min, 520 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150.



Entourages des sorties d'échappement des modèles Panamera S



Panamera S avec jantes « Panamera S » 18 pouces



Panamera 4S avec intérieur bicolore Gris Quartz-Crème, Pack intérieur Bois Betula Anthracite et autres équipements personnalisés

Principaux équipements de série.

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) avec fonction Stop-Start automatique
- Porsche Stability Management (PSM)
- Phares Bi-Xénon
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Volant multifonction
- Intérieur partiel cuir
- Sièges chauffants à l'avant
- Système audio CDR
- Régulateur de vitesse
- Assistance parking avant et arrière
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique
- Jantes « Panamera S » 18 pouces
- Hayon arrière automatique

Caractéristiques techniques.

- Moteur V6 biturbo 3,0 l
 - 420 ch (309 kW)
- Panamera S :
- 0 à 100 km/h : 5,1 s
 - Vitesse maximale : 287 km/h
- Panamera 4S :
- 0 à 100 km/h : 4,8 s
 - Vitesse maximale : 286 km/h

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150.

Rien n'est plus fascinant que d'aborder des terres inconnues.

Panamera S E-Hybrid.

Nombreux sont les chemins qui mènent à destination. Plus rares sont toutefois ceux qui permettent de mettre le cap sur le XXI^e siècle, à bord d'une voiture de sport faite pour la route.

La Panamera S E-Hybrid est un concept idéal qui crée un lien intelligent entre le conducteur et sa voiture. Elle affiche des performances bien supérieures à ce que l'on attend généralement d'une voiture hybride. Sa consommation est bien inférieure à ce que l'on imagine généralement d'une voiture de sport. C'est une voiture destinée à tous ceux qui ont déjà pris la direction de l'avenir.

Sur la Panamera S E-Hybrid, la batterie associée à un puissant moteur électrique révolutionne le segment des motorisations hybrides, en offrant au conducteur des sensations de conduite dignes de toute Porsche doublées d'une réelle aptitude à l'usage quotidien. Les services E-Mobility* (accès et possibilité de piloter certaines fonctionnalités du véhicule à partir d'un smartphone) de même que le matériel de recharge de la batterie, y contribuent pour une large part. Le chargeur universel Porsche (CA) fourni de série vous permettra de refaire le plein d'électricité directement « à la prise », pour une autonomie électrique de 36 km (cycle NEDC). Vous trouverez

plus d'informations sur la motorisation hybride rechargeable et sur les services E-Mobility dans la brochure spécifique E-Mobility.

La transmission est assurée par la boîte Tiptronic S à 8 rapports (p. 58) de série. La suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM, p. 65) ainsi que la direction assistée Servotronic Plus (p. 62) asservie à la vitesse sont aussi présentes au départ de l'usine.

La Panamera S E-Hybrid se distingue par les monogrammes « e-hybrid » sur ses portes avant et « Panamera S » avec

entourage en Vert Acide sur le hayon du coffre, et par la présence de la jauge E-Power (ou Power-Meter) de conception toute nouvelle avec aiguilles en Vert Acide dans le combiné d'instruments. Le Vert Acide s'invite de même sur les étriers des freins. Avec la Panamera S, la Panamera S E-Hybrid partage des lignes extérieures très caractéristiques ainsi qu'un intérieur de conception extrêmement raffiné. En réponse à ce degré de sophistication poussé, la liste des options de personnalisation se fait particulièrement généreuse. Pour plus amples détails, veuillez consulter les pages 110 et suivantes.

* Disponibles uniquement dans certains pays.



Panamera S E-Hybrid avec jantes « Panamera Sport » 20 pouces





Motorisation.

La Panamera S E-Hybrid est propulsée par une motorisation hybride parallèle rechargeable. Cela signifie concrètement qu'elle peut faire appel soit à son moteur thermique seul, soit à son moteur-générateur électrique seul, soit aux deux moteurs simultanément, ce qui cumule ainsi leur puissance. Le concept est bien rôdé depuis 2011. La batterie haute tension se recharge de trois façons : sur une prise électrique industrielle en 2 h 20 min environ, en cours de route par récupération d'énergie au freinage, ou encore via le moteur thermique. Grâce à la technologie lithium-ion, les ingénieurs sont parvenus à créer une batterie capable de délivrer 9,4 kWh. Par ailleurs sans entretien, cette batterie bénéficie de 6 ans de garantie (jusqu'à 120 000 km).

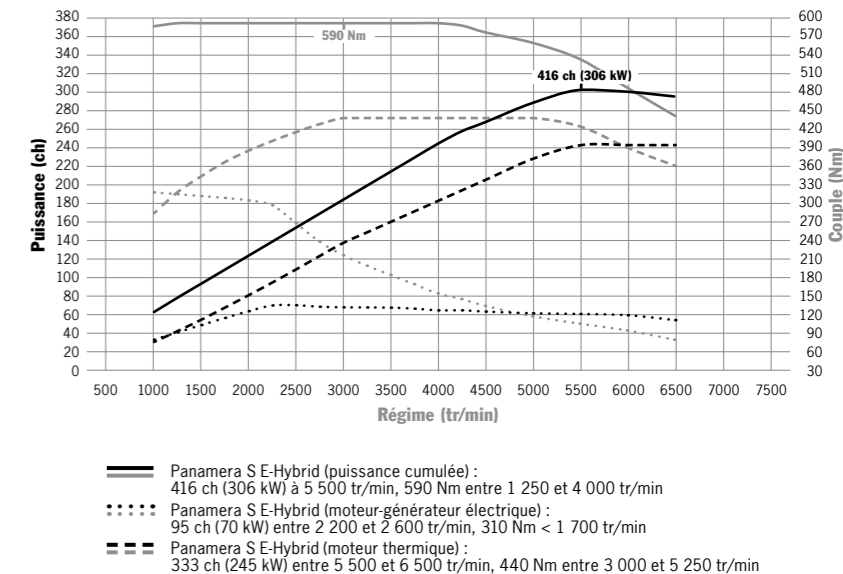
Le V6 suralimenté de 3,0 l de cylindrée développe 333 ch (245 kW), le moteur-générateur électrique, 95 ch (70 kW) et les deux moteurs cumulés, 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min. Lorsqu'ils interviennent simultanément, la Panamera S E-Hybrid abat le 0 à 100 km/h en tout juste 5,5 s. La consommation moyenne de 3,1 l/100 km (cycle NEDC) reste particulièrement basse, comme les émissions de CO₂ qui s'élèvent à 71 g/km.

Avec la motorisation hybride, le conducteur peut, à sa guise, débiter par une conduite sans émission ni bruit, jusqu'à une vitesse maximale de 135 km/h pour une autonomie de 36 km (cycle NEDC). Le moteur thermique interviendra soit parce que la stratégie de gestion de la motorisation l'exige, soit pour répondre à une demande du conducteur (pour toute accélération au-delà du point dur). Le kick-down permet-

tra en revanche au conducteur d'appeler la puissance maximale disponible des deux moteurs, à tout moment opportun. Avec la fonction E-Boost, le moteur électrique vient en aide au moteur thermique, pour une poussée plus sportive tournée vers l'avenir. Le mode Croisière permet au contraire au véhicule de continuer à rouler sur sa lancée, moteur coupé, ce qui revient à ne pas consommer de carburant.

En résumé, la motorisation E-hybrid donne l'assurance de performances on ne peut plus sportives, sur fond de consommation maîtrisée. Un calculateur électronique se charge de synchroniser moteur thermique, moteur-générateur électrique et batterie haute tension, de la manière la plus harmonieuse et donc la plus confortable qui soit. Il ne vous restera plus qu'à vous concentrer sur l'essentiel : votre conduite.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.



Affichages.

Traditionnellement situé à gauche du compte-tours analogique dans le combiné d'instruments, le tachymètre laisse la place à un dispositif précisément conçu pour la Panamera S E-Hybrid. La jauge E-Power indique en effet les différents modes de propulsion en cours d'utilisation. Vous savez ainsi instantanément si votre Panamera S E-Hybrid roule en mode tout-électrique ou en mode hybride. Vous connaissez aussi le niveau de récupération d'énergie au freinage. L'écran couleur du combiné d'instruments affiche les différents flux d'énergie en cours d'utilisation, ainsi que les statistiques de la conduite.

Le PCM en option (p. 92) indiquera par un graphique détaillé du véhicule les flux énergétiques mis à contribution et les statistiques de conduite sans émission.

Services E-Mobility.

Les services E-Mobility* sont un élément de l'option Porsche Car Connect (p. 100). À l'aide d'une application installée sur votre smartphone, ces services vous permettront de consulter différentes informations importantes, relatives à votre Panamera S E-Hybrid. Vous vérifierez, par exemple, l'état de charge de votre batterie, ou visualiserez votre autonomie

électrique. Vous pourrez en outre paramétrer les horaires de mise en charge de votre batterie, via le programmeur dédié.

Même chose pour la climatisation de votre Panamera S E-Hybrid, que vous pourrez piloter à partir de votre smartphone. En été comme en hiver, il sera alors aisé, avant votre départ, véhicule à l'arrêt et moteur éteint, d'obtenir dans l'habitacle la température que vous désirez. Grâce aux services E-Mobility et à votre smartphone, vous localiserez aussi votre Panamera S E-Hybrid à tout moment, et où que vous vous trouviez.

Pour plus d'informations au sujet de l'E-Mobility vue par Porsche, nous vous invitons à consulter le site www.porsche.com ainsi que notre brochure spécifique E-Mobility.

* Les services E-Mobility ne sont pas disponibles dans tous les pays.



Organes hybrides de la Panamera S E-Hybrid



Combiné d'instruments de la Panamera S E-Hybrid



Affichage des modes de conduite sur le PCM (Porsche Communication Management) optionnel



Intérieur de la Panamera S E-Hybrid en Marsala, Pack intérieur Aluminium brossé et autres équipements personnalisés



Touches « E-POWER » et « E-CHARGE »



Monogramme « e-hybrid » sur les portes avant

Principaux équipements de série.

- Chargeur universel Porsche (CA) avec support mural (modèle de base), 2 câbles réseau et sac de transport
- Services E-Mobility du concept Porsche Car Connect
- Boîte Tiptronic S à 8 rapports
- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Stability Management (PSM)
- Phares Bi-Xénon
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Servotronic Plus
- Volant multifonction
- Intérieur partiel cuir
- Sièges chauffants à l'avant
- Système audio CDR
- Régulateur de vitesse

- Assistance parking avant et arrière
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique
- Essuie-glace arrière
- Jantes « Panamera S » 18 pouces
- Hayon arrière automatique

Caractéristiques techniques.

- Puissance cumulée : 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min
- Moteur électrique 95 ch (70 kW)
- Moteur thermique de 333 ch (245 kW)
- 0 à 100 km/h : 5,5 s
- Vitesse maximale : 270 km/h
- Vitesse maximale : 135 km/h (conduite tout-électrique)
- Batterie lithium-ion de 9,4 kWh
- Temps de charge :
prise domestique (EU) : 3 h 45 environ
prise industrielle : 2 h 20 environ

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.

Rien ne vaut une pointe de piment, pour sublimer un mets déjà très élaboré.

Panamera GTS.

Entre confort et dynamisme, entre sportivité et efficacité, tous les modèles Panamera cultivent le paradoxe. Trois lettres peuvent-elles doper davantage cette émulation ? La réponse se trouve sur les circuits et les routes. Nous y avons écrit l'histoire de l'automobile avec le prestigieux sigle GTS. Aujourd'hui, la Panamera GTS est l'athlète par excellence de la gamme.

Les chiffres confirment : 440 ch (324 kW) côté puissance et un couple maximal de 520 Nm. Le V8 atmosphérique de 4,8 l doté d'une admission à résonance est hyper réactif. La boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports dialogue à

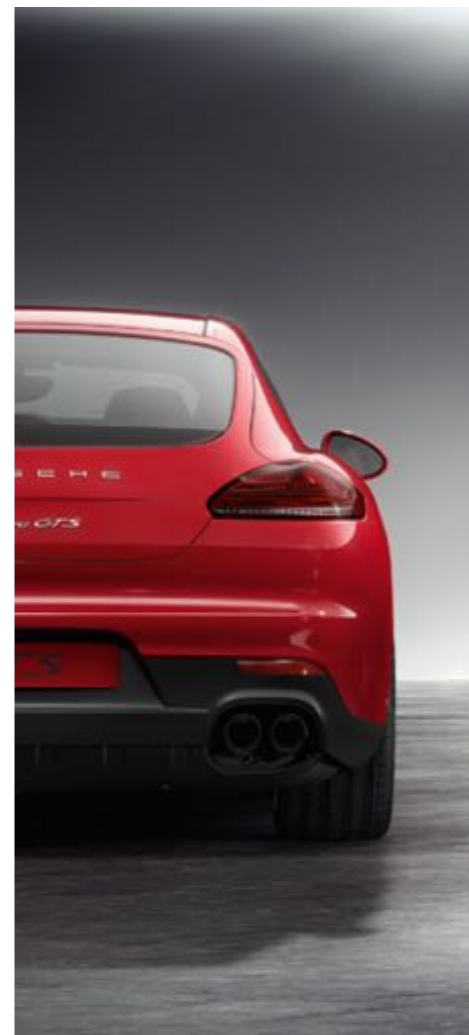
la perfection avec la transmission intégrale permanente active gérée par le Porsche Traction Management (PTM). Le système d'échappement sport de série et la suspension pneumatique adaptative (Niveau normal abaissé de 10 mm) confortent les ambitions clairement sportives de la Panamera GTS. Le système de freinage, les jantes, le bouclier avant et le spoiler arrière 4 positions ont été empruntés à la Panamera Turbo. Les jupes latérales sont en Noir mat.

Le résultat, à la hauteur des attentes, se traduit par un plaisir de conduire très GTS, sur fond de sonorité très impressionnante.

Le caractère hautement sportif de la Panamera GTS se poursuit dans l'habitacle. Le cuir et l'alcantara en témoignent. Tout comme le monogramme « GTS » sur le compte-tours et les appuie-tête, ainsi que sur les baguettes de seuil de porte en aluminium brossé. L'alcantara habille les bandes centrales des sièges sport adaptatifs, les accoudoirs de la console centrale et le ciel de toit. Sur demande, la couronne du volant SportDesign de série s'habillera aussi d'alcantara noir.

Deux packs optionnels vous seront proposés, en association avec l'alcantara noir, pour souligner la sportivité de l'intérieur.

Pour les liserés des ceintures de sécurité ainsi que les coutures de la planche de bord, des dessus de porte, des sièges, des accoudoirs de console centrale et de porte, vous aurez le choix entre le Rouge Carmin et l'Argent GT. Les appuie-tête des 4 sièges porteront le monogramme « GTS » brodé de la même couleur.



Panamera GTS avec jantes « RS Spyder Design » 20 pouces

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.

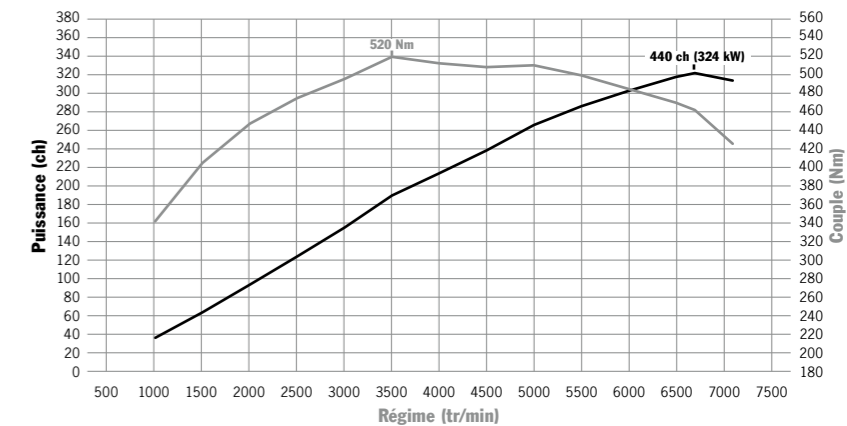


Motorisation.

La Panamera GTS est propulsée par un V8 atmosphérique de 4,8 l de conception allégée avec lubrification intégrée à carter sec. Ce moteur se distingue par une réactivité exceptionnelle. Son régime maximal est de 7 100 tr/min. Le résultat a de quoi convaincre, avec une puissance de 440 ch (324 kW) et 520 Nm de couple.

L'une des particularités de la Panamera GTS réside dans ses arbres à cames d'admission, qui allongent la course des soupapes, et dans l'admission d'air dotée de deux modules de filtres à air supplémentaires à l'avant. À 3 500 tr/min, les clapets des modules de filtres à air s'ouvrent. L'admission d'air, pour le moteur, s'en trouve facilitée. À des vitesses plus élevées, la pression des flux d'air qui arrivent sur le véhicule crée une légère suralimentation.

De même, la gestion électronique du moteur a été modifiée pour répondre aux besoins de performances maximales de la Panamera GTS, dans le sens d'une réactivité plus directe et de passages de rapports plus rapides sur la boîte PDK (p. 58). Les sensations seront au rendez-vous. L'accélération vous séduira d'emblée. Lorsque le Pack Sport Chrono de série est en mode SPORT PLUS, 4,4 s suffisent pour passer de 0 à 100 km/h. La vitesse maximale grimpe à 288 km/h. Des chiffres qui en disent long, sur son côté sportif notamment.



Panamera GTS : 440 ch (324 kW) à 6 700 tr/min, 520 Nm à 3 500 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.



Panamera GTS avec intérieur Noir, Pack intérieur GTS Rouge Carmin, Pack intérieur Carbone et autres équipements personnalisés



Panamera GTS avec jantes « RS Spyder Design » 20 pouces



Entourages des sorties d'échappement sport en Noir

Principaux équipements de série.

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) avec fonction Stop-Start automatique
- Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM)
- Suspension pneumatique adaptative (Niveau normal abaissé de 10 mm) avec système Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Système de freinage Panamera Turbo avec étriers de frein rouges
- Volant SportDesign avec palettes
- Système d'échappement sport avec entourage des sorties d'échappement peint en Noir
- Pack Sport Chrono
- Assistance parking avant et arrière
- Intérieur tout cuir avec éléments en alcantara

• Pack intérieur Carbone

- Suspension pneumatique adaptative avec Pack Mémoire Confort
- Aileron arrière à déploiement adaptatif (4 positions)
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces avec élargisseurs de voie 5 mm à l'arrière

Caractéristiques techniques.

- Moteur atmosphérique V8 de 4,8 l
- 440 ch (324 kW)
- 0 à 100 km/h : 4,4 s
- Vitesse maximale : 288 km/h

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.

**520 ch libèrent une énergie puissante.
Et amènent un large sourire sur votre visage.**

Panamera Turbo.

À la vue de sa puissance phénoménale, une voiture peut nous couper le souffle. Avant de nous inspirer à nouveau la plus grande sérénité. Comme la Panamera Turbo.

Elle conjugue sans concession confort et sportivité. Son V8 biturbo de 4,8 l développe 520 ch (382 kW). Le couple maximal de 700 Nm, est disponible entre 2 250 et 4 500 tr/min. Les jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces permettent d'admirer les étriers de frein rouges du système de freinage.

Les deux sorties d'échappement doubles s'affichent dans un design spécifiquement Turbo. Comme les sorties d'air couleur Chrome, en aval des roues avant.

Le bouclier avant doté d'entrées d'air de grandes dimensions facilite le passage des flux d'air de refroidissement, l'aileron arrière 4 positions améliore quant à lui l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière.

La boîte Porsche Doppelkupplung (PDK p. 58) est présente de série. Tout comme le PTM (p. 61), qui pilote la transmission intégrale et le différentiel central multi-

disque électronique. Les affichages du combiné d'instruments et le PCM (p. 92) vous informent sur les accélérations longitudinales et transversales de votre véhicule. La suspension pneumatique adaptative avec PASM (p. 65), de série, est une source indéniable de sportivité et de confort plus affirmé. Le tout est accessible d'une simple pression sur un bouton.

Les phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS, p. 73) ont une intensité lumineuse plus forte, qui assure un excellent éclairage.

L'habitacle revisite notre idée de la sportivité, à la manière Turbo. Avec des sièges confort à réglages électriques dotés du Pack Mémoire Confort (p. 88) à l'avant, ainsi que du chauffage des sièges (p. 91) pour l'ensemble des passagers. Avec un intérieur tout cuir, en cuir lisse, et le Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé. Le PCM avec module de navigation et BOSE® Surround Sound-System (p. 98) est de série. Vous pourrez aussi opter pour le High-End Surround Sound-System signé Burmester® (p. 98).

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.



Panamera Turbo avec jantes « 911 Turbo II » 20 pouces



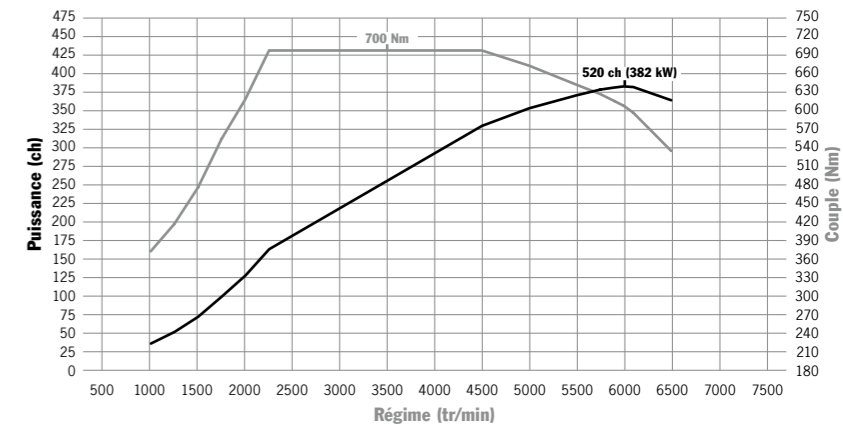


Motorisation.

Au cœur de la Panamera Turbo : un moteur V8 biturbo de 4,8 l avec injection directe d'essence (DFI, p. 53), VarioCam Plus (p. 54), échangeur thermique. La Panamera Turbo possède deux turbocompresseurs parallèles (un par culasse). L'air d'admission réchauffé par le passage dans les compresseurs est refroidi dans les échangeurs avant d'être renvoyé vers le moteur.

En chiffres, cela vous offre une puissance de 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min. Le couple maximal, de 700 Nm, est disponible entre 2 250 et 4 500 tr/min. La vitesse maximale s'établit à 305 km/h. Enfin, la Panamera Turbo abat le 0 à 100 km/h en seulement 4,1 s.

Avec la fonction Launch Control du Pack Sport Chrono optionnel (p. 68), le sprint ne prendra que 3,9 s. Avec la fonction Overboost, la pression de suralimentation, en pleine accélération, peut augmenter de 10 %. La preuve que la sérénité peut être une source de bonheur immense.



Panamera Turbo : 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min, 700 Nm entre 2 250 et 4 500 tr/min



Aileron arrière déployé



Panamera Turbo avec jantes « 911 Turbo II » 19 pouces



Panamera Turbo avec intérieur bicolore Noir-Rouge Grenat, Pack intérieur Carbone et autres équipements personnalisés

Principaux équipements de série.

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM)
- Porsche Communication Management (PCM)
- Jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Porsche Entry & Drive
- Assistance parking avant et arrière
- Sièges confort avec Pack Mémoire Confort
- Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière
- BOSE® Surround Sound-System
- Intérieur tout cuir, en cuir lisse
- Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé

Caractéristiques techniques.

- Moteur V8 biturbo de 4,8 l
- 520 ch (382 kW)
- 0 – 100 km/h en 4,1 s
- Vitesse maximale 305 km/h

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 151.

Conduire une voiture de sport est une source de plaisir immense. Mais cela n'autorise pas pour autant à agir en dépit du bon sens. Plus question de jouer la carte de la puissance, sans se pencher également sur la question de l'efficacité énergétique, afin de pouvoir vous offrir des performances sportives au quotidien.



Envie et principe. Sportivité.



Moteur V6 biturbo 3,0 I

1. Corps du papillon des gaz/ accélérateur électronique
2. Système d'admission
3. Arbre à cames d'admission
4. Arbre à cames d'échappement
5. VarioCam Plus (régulateurs à ailettes)
6. VarioCam Plus (poussoirs)
7. Soupape
8. Collecteur d'échappement
9. Turbocompresseur
10. Courroie Poly V®
11. PDCC/Pompe de direction assistée
12. Compresseur de climatisation
13. Échangeur thermique huile/eau
14. Filtre à huile

On peut faire bouger les choses de nombreuses manières. Opter pour la légèreté en est une.

Propulsion.

Moteurs.

Améliorer la puissance tout en réduisant la consommation. Les moteurs des modèles Panamera affichent les performances dignes de grands sportifs, capables de gérer leurs ressources en énergie, ce qui leur vaut de faibles rejets de CO₂.

À l'origine de ces prouesses, des technologies comme l'injection directe d'essence (DFI), le VarioCam Plus (calage variable des arbres à cames), la recirculation des gaz d'échappement, la récupération d'énergie au freinage, la fonction Stop-Start automatique, le mode Croisière ou notre nouvelle motorisation hybride rechargeable.

Grâce aux culasses en aluminium et aux cache-soupapes en magnésium (excepté sur la Panamera S E-Hybrid), les moteurs, certes robustes, sont relativement légers. Cela joue en faveur du rapport poids/puissance et permet une répartition équilibrée des masses.

Prenons par exemple les moteurs génération actuelle de la Panamera S et de la Panamera 4S. Par rapport aux modèles précédents, ils se passent de 2 cylindres et leur cylindrée baisse de 1,8 l. Grâce à la suralimentation biturbo toutefois, les véhicules gagnent en puissance, en dynamisme et en efficacité.

Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI).

Le système DFI injecte le carburant à une pression pouvant atteindre 120 bars directement dans chaque chambre de combustion, au millième de seconde près. Le dosage est régulé par des injecteurs à commande électromagnétique. Le mélange pénétrant directement dans les cylindres, le refroidissement des chambres de combustion est plus rapide. Cela permet ainsi d'augmenter le taux de compression, le rendement des moteurs et la puissance.

VarioCam Plus.

Le VarioCam Plus est un système deux-en-un de calage des arbres à cames d'admission et d'échappement et de la levée des soupapes d'admission. Il sait faire la différence entre style de conduite au quotidien et sollicitations extrêmes, pour mieux s'adapter.



VarioCam Plus

Résultat : l'accélération instantanée d'un moteur qui sait rester discret et des reprises prodigieuses pour une consommation réduite.

De série sur les modèles Panamera à moteur essence (excepté sur la Panamera S E-Hybrid).

Calage variable des arbres à cames.

Le moteur V6 de la Panamera S E-Hybrid utilise un système de calage des arbres à cames d'admission entièrement variable. Résultat : une énorme puissance, juste au moment voulu, et un couple moteur élevé, dès les bas régimes.

Fonction Stop-Start automatique.

La fonction Stop-Start automatique éteint le moteur dès que vous ralentissez à l'approche d'un feu. Il suffit que vous relâchiez la pédale pour que le moteur redémarre. La voiture consomme ainsi moins de carburant.

Cette coupure automatique du moteur n'empêchera pas les équipements audio et de communication de fonctionner, ni la climatisation de maintenir la température choisie. Lorsque la charge de la batterie ne suffit plus pour couvrir les besoins des équipements électriques auxiliaires, le moteur redémarre de lui-même. Sur tous les modèles (excepté la Panamera S E-Hybrid) la fonction Stop-Start automatique est activable et désactivable via une seule touche.

Mode Croisière.

Le mode Croisière* est disponible sur les modèles Panamera munis de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK). Il intervient dans certaines situations pour réduire la consommation de carburant. En mode Croisière, le moteur n'est en effet plus en prise avec les organes de transmission, de sorte qu'il n'existe plus de frein moteur. La Panamera S E-Hybrid va encore plus loin, en coupant le moteur. La voiture, qui continue à rouler sur sa lancée, peut alors couvrir une distance relativement longue en économisant du carburant. Vous conservez le même niveau de confort et de sportivité.

* À l'exception de la Panamera GTS.





Panamera 4S avec système d'échappement sport

Échappement de conception allégée.

Le système d'échappement des modèles Panamera fait appel à des aciers spéciaux très résistants. Les catalyseurs primaires et principaux montent rapidement en température, assurant ainsi un traitement efficace des émissions.

À régime élevé et à pleine charge, le système d'échappement de la Panamera Turbo ouvre des clapets qui améliorent le débit d'échappement et offrent une signature sonore incomparable.

Système d'échappement sport.

Sur demande, les modèles Panamera, Panamera 4, Panamera S, Panamera 4S ou Panamera Turbo peuvent être dotés d'un système d'échappement sport avec entourages des sorties d'échappement dans un design spécifique. Pour un son encore plus sportive, sur simple pression d'une touche.

De série sur la Panamera GTS, le système d'échappement sport se reconnaît à ses sorties peintes en Noir mat. D'une simple pression sur la touche correspondante, ou encore en mode SPORT voire SPORT PLUS, l'échappement sport confère à la Panamera GTS une sonorité digne de la compétition.



Entourage de sortie d'échappement des modèles Panamera et Panamera 4



Entourages des sorties d'échappement de la Panamera Turbo

Votre tête commande aussi votre système musculaire.

Transmission.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

Utilisable en mode manuel ou en mode automatique, la boîte de vitesse PDK à 7 rapports incarne une sportivité qui s'exprime sur fond d'efficacité et de confort.

Synonyme de passages rapides des rapports sans rupture de couple notable, elle réunit 2 sous-boîtes et 2 embrayages dans un même carter. Cette configuration permet d'enclencher à tour de rôle 2 arbres indépendants, qui transmettent le couple aux roues. L'étagement des 6 premiers rapports est sportif. En 6^e, vous atteignez la vitesse maximale. La 7^e est un rapport long, qui induit une nouvelle baisse de la consommation et favorise

les régimes bas, plus confortables à vitesse élevée. Selon que la touche SPORT soit activée ou non, le changement de rapport sera plus doux et confortable, ou plus vif.

Pour la Panamera GTS, nous avons doté la boîte PDK d'un caractère encore plus sportif qui s'affirmera selon le mode de conduite choisi (Normal, SPORT ou SPORT PLUS). Lorsque vous montez les rapports, la désactivation partielle des cylindres permet également d'adapter plus vite le régime moteur à celui de la boîte de vitesse. Tous les changements de rapports, encore plus rapides, sont accompagnés d'une sonorité moteur très sportive.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

La boîte Tiptronic S à 8 rapports de la Panamera S E-Hybrid réduit la consommation et améliore votre confort. Ses 8 rapports bénéficient pour ce faire d'un étagement particulièrement long.

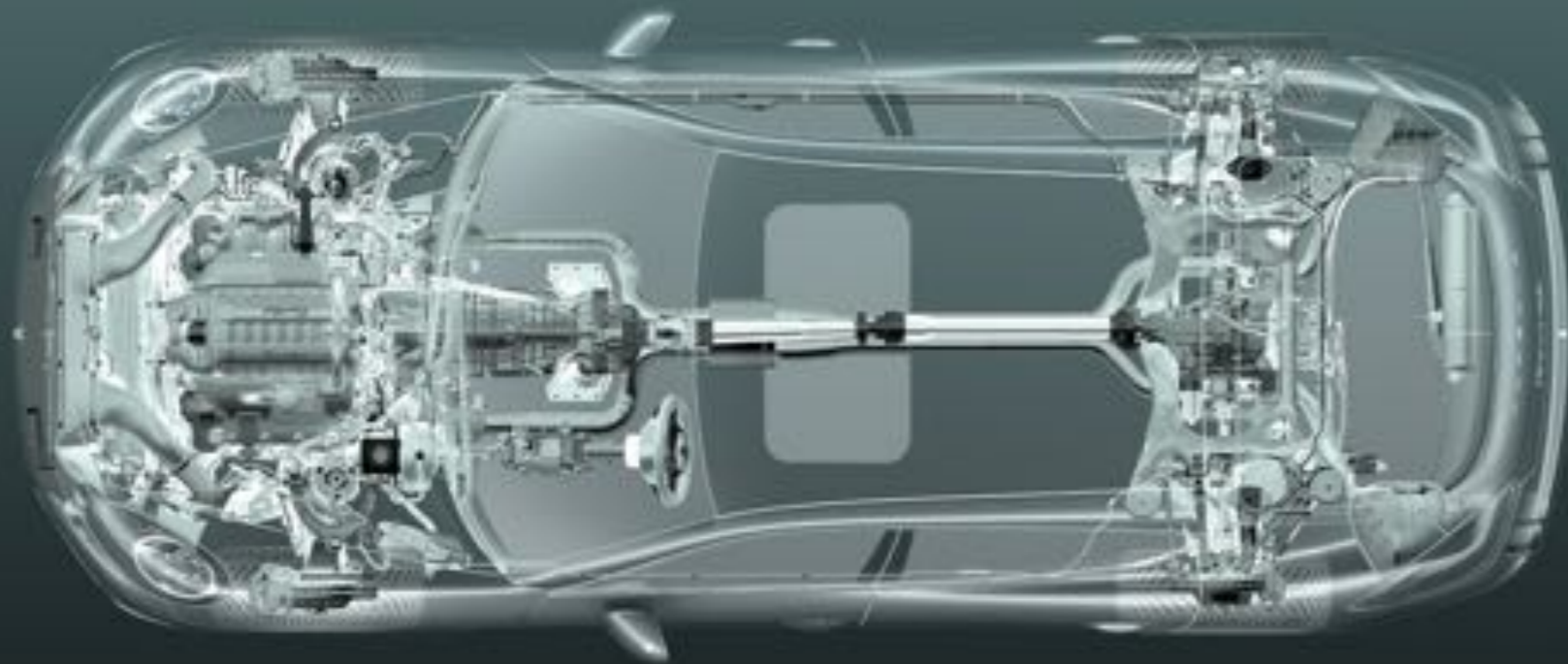
Les rapports les plus élevés favorisent les bas régimes. Sur autoroute en particulier, ils abaissent le niveau sonore dans l'habitacle. L'ensemble des 8 rapports s'enchaînent automatiquement en s'adaptant à votre style de conduite. Pratiques, 2 commandes ergonomiques de chaque côté du volant, ou encore le sélecteur vous permettront, si vous le souhaitez, de garder la main.



Volant multifonction, Pack Sport Chrono



Sélecteur PDK



Transmission intégrale active

Intervenir. Se tenir en retrait. Rééquilibrer les forces.
Tels sont les secrets du management.

Châssis.

Porsche Traction Management (PTM).

Le PTM se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque électronique répartit le couple entre les deux trains, avant et arrière. Une surveillance permanente de la conduite lui permet de réagir en fonction des situations.

Des capteurs contrôlent en continu la vitesse de rotation des quatre roues, les accélérations longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage. Lorsque les roues arrière patinent, par exemple à l'accélération, le différentiel central multidisque intervient pour donner l'avantage aux roues avant. Dans le même temps, la fonction ASR empêche aussi les roues de patiner. En courbe, l'entraînement des roues avant est dosé de manière à obtenir un guidage latéral optimal.

Le PTM, associé au système Porsche Stability Management (PSM, p. 67), contrôle chaque situation et répartit la puissance de manière adéquate. De quoi assurer une excellente motricité en ligne droite comme dans les virages serrés, ainsi que sur revêtements irréguliers.

De série sur les modèles Panamera 4, Panamera 4S, Panamera GTS et Panamera Turbo.

**Nous n'avons pas réinventé la roue.
Mais tout ce qui la fait tourner.**

Direction et Servotronic Plus.

La direction à démultiplication variable est précise et franche. Lorsque le volant tourne peu autour de sa position centrale, par exemple sur autoroute, elle est plus tolérante. L'agilité et la réactivité (en fonction de la chaussée) restent néanmoins à leur meilleur niveau. Ce comportement est particulièrement appréciable dans les courbes serrés et pour les manœuvres de stationnement. Plus confortable encore : l'option Servotronic Plus (la direction assistée asservie à la vitesse) offre une très grande précision directionnelle à vitesse élevée et facilite les créneaux.

Le Servotronic Plus est de série sur la Panamera S E-Hybrid et en option sur les autres modèles Panamera.

Volants.

Le volant multifonction entre dans la dotation de série de tous les modèles Panamera. Il est proposé en option gratuite pour la Panamera GTS. Doté de 2 commandes ergonomiques pour passer manuellement les rapports, il vous permettra de piloter aisément les fonctions audio et téléphone de vos équipements, ainsi que la navigation et l'ordinateur de bord. En association avec la boîte PDK et le Pack Sport Chrono (p. 68) le volant multifonction reçoit un afficheur supplémentaire au-dessus du module d'airbag pour signaler les modes SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.



Volant SportDesign



Volant multifonction

Le volant SportDesign avec palettes équipe de série la Panamera GTS. Il est proposé en option sur les autres modèles. Ce volant se reconnaît à l'aspect double de ses branches. Il s'habillera d'alcantara noir, si vous le souhaitez.





Jante « Panamera Turbo II » 19 pouces

Jantes et système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Les modèles Panamera et Panamera 4 arborent des jantes « Panamera » 18 pouces. Les modèles Panamera S, Panamera 4S et Panamera S E-Hybrid reçoivent des jantes « Panamera S » 18 pouces. L'alliage léger est de rigueur. Le design est à la fois classique et sportif. Dimensions des pneumatiques : 245/50 ZR 18 à l'avant et 275/45 ZR 18 à l'arrière. Les modèles Panamera GTS et Panamera Turbo sont équipés au sortir de l'usine de jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces. Les pneumatiques s'adaptent, avec des dimensions de 255/45 ZR 19 à l'avant et 285/40 ZR 19 à l'arrière.

Sur demande, vous pourrez choisir d'autres modèles de jantes 19 et 20 pouces (p. 128 et 129). Toutes les jantes de 19 et 20 pouces peuvent également être, en option, chaussées de pneumatiques toutes saisons.

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) signale toute perte de pression sur l'écran de l'ordinateur de bord.

Le TPM est de série sur tous les modèles Panamera.



Jante « Panamera » 18 pouces



Jante « Panamera S » 18 pouces

Si vous aimez la route, vous apprécierez de rester en contact avec elle.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Il réduit les mouvements de la carrosserie, pour plus de confort aux 4 places.

Le conducteur choisit parmi ces 3 programmes : Confort, SPORT ou SPORT PLUS. Pour ses réglages, le boîtier de commande du PASM se fie aux données transmises par les capteurs qui détectent les mouvements de la carrosserie en cas de forte accélération, de freinage ou de revêtement irrégulier.

À partir de là, il calcule les conditions de conduite et régule l'amortissement en fonction du programme choisi. Vous le ressentez immédiatement par un niveau plus élevé de stabilité, de confort et de performances.

En option sur les Panamera et Panamera 4, de série sur les autres modèles Panamera.

Suspension pneumatique adaptative.

La suspension pneumatique adaptative augmente la dynamique de conduite mais aussi votre confort. Le dispositif comprend la régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse, ainsi que le réglage de la suspension.

La régulation d'assiette maintient automatiquement constante l'assiette du véhicule, indépendamment de la répartition des charges. Le réglage manuel de la hauteur de caisse permet de surélever le véhicule de 20 mm, afin de limiter les risques de talonnage.

Si vous choisissez le programme SPORT PLUS, le Niveau surbaissé (- 25 mm, voire - 15 mm sur la Panamera GTS) s'active. La réduction simultanée du volume d'air de la suspension pneumatique raffermi davantage la suspension. Vous obtenez pour ainsi dire un châssis sport d'une simple pression sur un bouton.

De série sur les Panamera S E-Hybrid, Panamera GTS et Panamera Turbo, en option sur les autres modèles.



Passage rapide en virage sans PDCC (schéma de principe)



Passage rapide en virage avec PDCC (schéma de principe)



**Plus une situation est stable,
plus la marge de manœuvre est grande.**

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PDCC est un système de stabilisation active qui détecte et corrige les mouvements de roulis de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers.

Associé au PDCC, le PTV Plus peaufine les performances dynamiques et la stabilité. Il améliore le comportement et la précision directionnelle en fonction de l'angle et de la vitesse de braquage,

de la position de l'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Stabilisation transversale dynamique, motricité exceptionnelle, agilité et précision du guidage élevés quelle que soit la vitesse, comportement équilibré en changement d'appui et immense plaisir dans les virages... vous avez tout à y gagner.

En option pour les modèles Panamera (excepté la Panamera S E-Hybrid).

Porsche Stability Management (PSM).

Le PSM régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions les plus extrêmes. Des capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que son accélération transversale. En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité. Associé au mode SPORT PLUS de l'option Pack Sport Chrono (p. 68), il retarde en revanche son action pour vous laisser plus de marge.

De série sur tous les modèles Panamera.

Autrefois, vous ne pouviez pas choisir vos heures de sport. Aujourd'hui, vous décidez seul.

Davantage de systèmes pour davantage de plaisir.

Touche SPORT.

La touche SPORT de série vous permet de choisir entre deux réglages : plus confortable ou plus sportif. Dès que vous l'activez, le calculateur moteur électronique adopte des valeurs plus serrées et la dynamique moteur se fait plus incisive.

En mode boîte automatique, il passe les rapports à un régime plus élevé et anticipe le rétrogradage. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) basculent en mode SPORT.

L'amortissement se fait alors plus sportif et la direction plus franche. La voiture gagne en agilité dans les courbe.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono offre à votre véhicule des réglages encore plus sportifs. Il comporte un chronomètre numérique et analogique auquel viennent s'ajouter la touche SPORT PLUS, l'affichage de l'accélération longitudinale et transversale sur le combiné d'instruments, ainsi qu'un affichage des performances (temps au tour) sur le PCM (p. 92).

Sur la console centrale, la touche SPORT PLUS permet d'activer le mode SPORT PLUS. Le moteur a plus de mordant et le régulateur de régime moteur bénéficiera d'un réglage encore plus dur (excepté sur la Panamera S E-Hybrid). Les véhicules dotés du PASM basculent en mode SPORT PLUS. L'amortissement plus ferme s'accompagne d'une direction plus franche et les véhicules à suspension pneumatique adaptative passent au Niveau surbaissé. Leur suspension se fait plus ferme. Le PSM intervient plus tard, pour une dynamique longitudinale et transversale plus marquée.

Le chronomètre situé sur le tableau de bord affiche, au choix, l'heure ou le temps au tour. Pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour, ainsi que les temps sur d'autres circuits, le Porsche Communication Management (PCM) se dote d'un affichage des performances.

En association avec la boîte PDK, le Pack Sport Chrono comporte 2 fonctions supplémentaires. En mode SPORT PLUS, les changements de rapports encore plus courts donnent des sensations encore plus sportives. La seconde fonction,

Launch Control, favorise les accélérations départ arrêté.

Pour la Panamera Turbo, un seul principe prévaut : toujours plus de puissance. Avec la fonction Oveboost, le Pack Sport Chrono dope une nouvelle fois la sportivité. En pleine accélération, lorsque les touches SPORT ou SPORT PLUS sont activées via cette fonction, la pression de suralimentation peut augmenter de 10 %. Le couple maximal augmente notablement. Pendant un court instant,

le moteur délivre jusqu'à 770 Nm, au lieu de 700 Nm. Le bonheur se lit sur le visage du conducteur.

De série sur la Panamera GTS, en option pour les autres modèles Panamera, uniquement en association avec le PCM.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 150/151.



Touches SPORT sur la console centrale



Chronomètre numérique et analogique sur le tableau de bord



Calme et intensité. Équilibre.

Chez Porsche, les technologies intelligentes sont aussi source d'équilibre, en particulier au volant. Que vous abordiez une longue ligne droite ou un virage serré. Les phares, par exemple, font appel à des technologies qui permettent au conducteur d'anticiper sereinement. Les freins aident à préserver votre calme intérieur. Quant aux systèmes d'assistance, bien loin de brider quiconque, ils apportent une aide très précieuse (p. 100 et suivantes).



Design nocturne des phares Bi-Xénon



Design nocturne

Anticiper c'est parfois voir plus loin que le bout de son capot.

Sécurité.

Éclairage.

De série sur la Panamera Turbo, les phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). Ils sont décrits plus en détail à la double page suivante.

De série sur les autres modèles Panamera : les phares Bi-Xénon avec feux de jour à DEL 4 points intégrés. Sur la Panamera GTS, ces blocs optiques disposent en outre de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), et d'un fond Noir.

L'assistance automatique à l'utilisation des feux de croisement est de série sur tous les modèles. Elle allume les feux en fonction de la luminosité ambiante. Les différents circuits d'éclairage s'éteignent aussi de manière automatique. Pour vous guider une fois à destination, la fonction Éclairage d'accompagnement maintient les feux de jour et les feux arrière allumés pendant une durée programmable, par exemple le temps que vous ouvriez la porte de votre domicile.

En cas de freinage d'urgence appuyé, les feux stop adaptatifs à diodes, de série, clignent quant à eux plus rapidement. Ainsi, le conducteur qui vous suit repère mieux les situations de freinage critiques.

Porsche Dynamic Light System (PDLS). La fonction PDLS, prévue au départ de l'usine sur les Panamera Turbo et Panamera GTS, est optionnelle sur les autres modèles. En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse, le contrôle dynamique du faisceau fait pivoter les optiques principales. Le contrôle statique

active de son côté des projecteurs supplémentaires pour éclairer les virages serrés et les intersections. La répartition de la lumière est asservie à la vitesse et aux conditions de luminosité.

La fonction d'éclairage par mauvais temps complète l'ensemble. Pour encore plus de sécurité, elle s'active dès que allumez le feu de brouillard arrière, réduit le phénomène de diffraction éblouissante et éclaire davantage les bords de la chaussée.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

L'option PDLS+ est proposée seule sur la Panamera Turbo, ou sur les autres modèles en association avec les phares à DEL. Outre l'ensemble des fonctions du PDLS, le PDLS+ dispose de feux de route dynamiques ainsi que de l'Assistance intersections.

Les feux de route dynamiques s'activent à partir de 65 km/h. Ils détectent les véhicules qui vous précèdent, comme les véhicules venant en sens inverse.

Leur intensité et leur portée s'adaptent ainsi à chaque situation.

La fonction Assistance intersections repère les croisements et les voies d'accès grâce aux données de navigation du PCM. Elle active alors d'elle-même le faisceau dynamique des phares directionnels gauche et droit pour éclairer les croisements de manière optimale. Lorsque vous arrivez au niveau d'une voie d'accès, seul est activé le faisceau statique du côté concerné.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Tous les modèles Panamera peuvent être équipés sur demande de phares à DEL dotés de la fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Chacun des phares se composera alors de 2 blocs optiques superposés. Les feux de jour à DEL 4 points, avec cerclage lumineux, sont intégrés dans les blocs optiques principaux. Cette configuration accentue d'autant le style de la gamme Panamera.

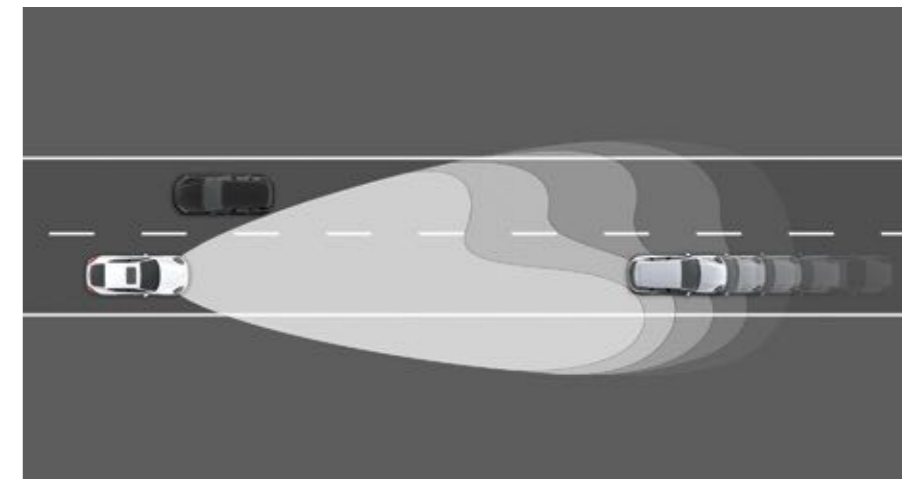
Leur fonctionnement repose sur la forte intensité des diodes électroluminescentes, qui assurent un excellent éclairage de la route. Par comparaison avec d'autres systèmes, leur faisceau perce l'obscurité d'une lumière proche de celle du jour, que ce soit devant la voiture, sur les côtés ou au loin. Sa faible diffraction est très confortable et moins fatigante pour les yeux.



Design des feux de jour à DEL



Design nocturne des phares à DEL



Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)



Phares à DEL



Panamera 4S avec freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Les distances courtes témoignent souvent de grandes avancées.

Freins.

Les freins des modèles Panamera sont équipés d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Sur les modèles Panamera et Panamera 4 ces étriers sont noirs, tandis que la couleur Argent est de rigueur sur les modèles Panamera S. La Panamera S E-Hybrid se distingue par des étriers Vert Acide. Enfin, le rouge s'impose sur la Panamera GTS et la Panamera Turbo. Les disques des freins sont rainurés et autoventilés pour mieux dissiper la chaleur et améliorer la tenue des freins dans les conditions extrêmes. Sur la Panamera Turbo et la Panamera GTS, les disques de frein ont un diamètre de 390 mm à l'avant et de 350 mm à l'arrière. Sur les autres modèles,

le diamètre des disques de frein est de 360 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière.

Le frein de parking électrique, que vous activez et désactivez manuellement, se desserre automatiquement au démarrage. La fonction Hill Holder qui lui est associée empêche le véhicule de reculer lors des démarrages en côte, même en cas de forte inclinaison.

Freins PCCB

(Porsche Ceramic Composite Brake). Sur demande, vous pourrez opter pour les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sur la Panamera Turbo et la Panamera GTS, les disques ajourés en céramique ont un diamètre de 410 mm à l'avant et de 350 mm à l'arrière.

Sur les autres modèles, les diamètres de ces mêmes disques sont de 390 mm à l'avant et 350 mm à l'arrière.

Leur faible coefficient de dilatation évite les déformations lors des sollicitations extrêmes. La céramique, leur matériau de base, prévient par ailleurs la corrosion et limite la pollution sonore.

Mais le gros avantage des disques en céramique réside dans leur légèreté. En effet, ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de mêmes conception et dimensions. Ce facteur joue en faveur du comportement et de la consommation. Il réduit également le poids des masses non suspendues et des masses en rotation.

Résultat : une maniabilité et une tenue de route bien meilleures, ainsi qu'un confort de conduite supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, pour davantage d'agilité.

En cas de conduite sur circuit, des contrôles supplémentaires des freins sont à prévoir en dehors des révisions régulières prévues par le constructeur.

En option en association avec des jantes de 20 pouces pour les Panamera Turbo et Panamera GTS, et uniquement en association avec des jantes de 19 pouces et plus pour les autres modèles Panamera.

Carrosserie.

La structure allégée, alliant aciers haute résistance, acier spécial, magnésium et aluminium, a été conçue pour réduire le poids total des véhicules tout en créant une cellule passagers hyperrigide qui offre une protection maximale en cas de collision. L'architecture avant est formée par une structure de longerons et de traverses qui absorbe et répartit l'énergie du choc pour réduire la déformation de l'habitacle. Le cadre auxiliaire en aluminium du train avant est à déformation programmée et renforce ainsi encore mieux la sécurité passive. L'utilisation d'un tablier rigide réduit la déformation du plancher pour mieux protéger

les jambes et les pieds des occupants, tandis que des absorbeurs faciles à remplacer protègent la carrosserie des petits chocs.

Capot avant actif.

Lorsque les capteurs logés dans le capot avant détectent le choc, le système soulève le capot au niveau du pare-brise par l'intermédiaire d'un actionneur pyrotechnique. Le risque de blessures est ainsi réduit.

Airbags et ceintures de sécurité.

De série, tous les modèles Panamera bénéficient, pour le conducteur et le passager avant, d'airbags grand volume

qui se gonflent en deux temps selon la gravité et le type de choc. En cas de choc moins important, les airbags se gonflent à une pression relativement faible (niveau 1 d'actionnement) pour limiter le risque de blessure.

Outre les airbags genoux pour le conducteur et le passager avant, le système Porsche Side Impact Protection System (POSIP) est également prévu de série. Il se compose d'airbags latéraux logés dans les sièges avant, d'airbags rideaux couvrant l'ensemble du cadre de pavillon et des vitres latérales (du montant de pare-brise au montant de custode) ainsi que d'une protection anti-encastrement

intégrée aux portes. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option. La dotation de série comprend aussi la colonne de direction déformable, les ceintures de sécurité 3 points réglables en hauteur avec limiteurs d'effort à l'avant et prétensionneurs à l'avant et à l'arrière. Des capteurs de retournement détectent en outre les risques de tonneaux pour préparer et activer automatiquement les airbags rideaux et les prétensionneurs de ceinture.





Panamera avec jantes « Panamera Classic » 19 pouces, Panamera S E-Hybrid avec jantes « Panamera Sport » 20 pouces

Le cœur des hommes est le seul élément sur lequel nous souhaitons avoir un impact.

Porsche et l'environnement.

Protection de l'environnement.

Le thème de l'électromobilité est sur toutes les lèvres. Et nous avons en effet pour mission de nous pencher sur l'une des plus grandes questions de notre époque. Comment réduire nos émissions de CO₂ ? Notre réponse est celle de la mobilité durable, baptisée chez nous E-Mobility. Elle est incarnée par la Panamera S E-Hybrid. En remplacement des hydrocarbures, nous faisons appel à l'électricité, qui permet de conjuguer performances et conduite au quotidien.

Et si nous empruntons des voies nouvelles, avec les technologies hybrides, nous n'en perdons pas pour autant de vue les technologies traditionnelles de l'automobile :

la réduction de la consommation des modèles Porsche actuels par rapport aux gammes passées s'exprime aujourd'hui par des pourcentages à deux chiffres. Un résultat obtenu grâce à l'efficacité de nos moteurs, à la conception allégée, à l'optimisation aérodynamique et aux faibles coefficients de frottement de nos voitures.

Chacune dans leur catégorie, les Porsche prouvent s'il le fallait encore que même des voitures de sport puissantes peuvent avoir des taux d'émissions relativement faibles. Le service de gestion environnementale de Weissach veille entre autres à rendre nos voitures aussi propres que possible et à parfaire l'équilibre entre développement et impact écologique.

Conception allégée et recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée intelligente va de soi, depuis toujours, pour des raisons d'économie mais aussi de respect de l'environnement. C'est l'une des bases cruciales de l'alliance réussie entre consommation modérée et performances exceptionnelles.

S'agissant de l'aspect économique, il repose sur la présence accrue d'aluminium, de matériaux polymères et de tôles d'acier haute résistance, tous choisis pour leur stabilité et bien plus légers que l'acier habituel. L'aspect écologique tient également au choix précis des matériaux, qui permet de concevoir les pièces les plus modernes et les plus respectueuses

de l'environnement qui soient. Les matériaux légers qui ont notre préférence sont largement recyclables. Tous les matériaux sont par ailleurs repérés pour faciliter leur recyclage ultérieur. Pour aller encore plus loin, nous limitons les types de polymères et utilisons, dans la mesure du possible, des produits en matières plastiques recyclées dès lors qu'ils répondent à nos exigences techniques élevées. Grâce à toutes ces mesures, la gamme Panamera atteint aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.



Style et sensibilité. Personnalité.

Le style a quelque chose de rassurant. Notamment dans nos rencontres avec les autres. Mais même si nous leur offrons une apparence extrêmement soignée, devenir vraiment visible à leurs yeux demande certaine une sensibilité. Une identité, une signature. Un je-ne-sais-quoi qui donne à notre silhouette la force d'un style personnel.

Rien ne vaut de se sentir chez soi, même loin de la maison.

Intérieur.

Installé à bord d'une Panamera, on est d'emblée séduit par le confort exceptionnel. La sobriété sportive et l'ergonomie poussée ne tardent pas à renforcer cette première impression très positive. Les 5 instruments ronds sont assortis d'un écran couleur intégré de 4,8 pouces. La console centrale adopte une configuration montante qui garantit une distance minimale entre le volant et le sélecteur. Les principales commandes sont agencées en groupes logiques et vous accédez rapidement aux fonctions principales.

Entre cuir lisse, cuir naturel, intérieur bicolore, essences de bois nobles, aluminium et carbone, sans oublier de nombreuses autres options de personnalisation, vous pourrez créer dans votre Panamera une ambiance encore plus sportive, encore plus confortable ou les deux à la fois. Le ciel de toit en alcantara est prévu de série sur la Panamera Turbo et la Panamera GTS. Il est proposé en option pour les autres modèles. Pour plus d'informations sur les teintes et les options de personnalisation veuillez vous reporter aux pages 110 et suivantes.

L'habitacle des modèles Panamera offre en outre de nombreux rangements, dans les portes par exemple et sur la console centrale. Vous trouverez un porte-gobelet sur l'accoudoir central avant et deux porte-gobelets à l'arrière. Ils seront complétés au choix, sans supplément de prix, par deux porte-gobelets escamotables au-dessus de la boîte à gants.

Si vous avez besoin de plus de rangements, optez pour une large console centrale arrière. Elle comporte de plus deux prises, de 230 et 12 V, ainsi qu'une prise 12 V

supplémentaire et un pré-équipement pour le compartiment réfrigéré. Particulièrement pratique et bien pensé, l'éclairage intérieur intègre une fonction de temporisation et illuminera pour vous les poignées de porte, les rangements et le plancher avant ainsi que les zones d'accès. Il comporte aussi des spots de lecture et d'ambiance pour les 4 places.



Intérieur de la Panamera S E-Hybrid en Marsala, Pack intérieur Aluminium brossé et autres équipements personnalisés



Pack Luminosité arrière

En option, le Pack Luminosité arrière, spécialement conçu pour les places arrière, propose 2 autres spots de lecture intégrés dans la console de pavillon arrière, l'éclairage du plancher et l'éclairage de la zone d'accès arrière ainsi que l'éclairage des vide-poches de porte et du coffre de rangement de la console centrale arrière.

Les diodes électroluminescentes (DEL) sont majoritairement présentes, pour une faible consommation et une luminosité optimale. Pour l'éclairage d'ambiance, les plafonniers supplémentaires au niveau des consoles de pavillon avant et arrière ainsi que les spots de lecture possèdent un variateur.

La climatisation automatique de série permet des réglages individuels côté conducteur et passager avant. Le système comporte un filtre à charbon actif qui retient particules, pollens et odeurs. Tous les modèles peuvent recevoir l'option climatisation automatique 4 zones qui permet de régler individuellement la température aux 4 places.



Climatisation automatique 4 zones

Sur demande, tous les modèles Panamera peuvent recevoir un vitrage à isolation thermique et phonique (verre feuilleté thermo-isolé) ainsi qu'un vitrage arrière fumé pour vous mettre à l'abri des regards indiscrets. Ces vitrages protègent aussi des rayons du soleil, tout comme les rideaux électriques des vitres latérales arrière et de la lunette arrière.

Les portes Soft Close sont disponibles en option pour tous les modèles Panamera. Leur mécanisme spécifique intégré aux serrures facilite et sécurise la fermeture des 4 portes.

Sièges avant.

Les sièges avant avec appuie-tête intégrés procurent un confort remarquable et un maintien parfait en courbe, même en conduite dynamique. En version d'origine, tous les modèles Panamera bénéficient de sièges entièrement électriques avec réglage de l'avancée et de la hauteur du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier pour le conducteur et le passager avant. En option, le siège conducteur peut recevoir le Pack Mémoire Conducteur qui permet de rappeler les réglages individuels du siège et des rétroviseurs extérieurs.

L'option Pack Mémoire Confort (de série sur la Panamera Turbo) pour le conducteur et le passager avant comprend en complément le réglage électrique de la colonne de direction, du soutien lombaire à 4 positions et de la profondeur de l'assise ainsi que la mémorisation des réglages des sièges, de la colonne de direction, des rétroviseurs et du PCM.

Les deux packs Mémoire Conducteur et Mémoire Confort intègrent également l'éclairage d'alentour à DEL sur les rétroviseurs extérieurs. Le siège passager avant peut accueillir, sur demande, un dispositif ISOFIX permettant de fixer un siège enfant (en association avec la désactivation de l'airbag).

Sièges sport adaptatifs.

Proposés en option, les sièges sport adaptatifs (de série sur la Panamera GTS) se caractérisent par un capitonnage plus ferme mais d'un haut niveau de confort ; les bandes latérales d'assise et de dossier rehaussées renforcent le maintien latéral.

Les 18 réglages électriques permettent d'adapter sur mesure la hauteur et l'inclinaison de l'assise, l'inclinaison du dossier, la profondeur de l'assise et l'avancée du siège ainsi que le soutien lombaire (4 positions). La colonne de direction dispose aussi d'un réglage électrique. Les bandes latérales de l'assise se règlent indépendamment de celles du dossier pour un confort

maximal sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe. Cette option comprend également des fonctions de mémorisation des réglages du siège conducteur et du passager avant, dont ceux du soutien lombaire, du volant et des rétroviseurs extérieurs.



Siège avant de série



Siège sport adaptatif avant



Sièges confort à l'arrière (en association avec la large console centrale arrière) avec appuie-tête confort

Sièges arrière.

Caractéristique principale : il s'agit de 2 sièges individuels. Ils offrent beaucoup d'espace pour les jambes et une hauteur de pavillon agréable pour toutes les morphologies, ainsi qu'un maintien latéral parfait, même en conduite dynamique, et un excellent niveau de confort. Ces deux sièges sont séparés par un accoudoir central rabattable avec compartiment de rangement. Pour libérer de l'espace et accueillir des objets volumineux, les sièges sont rabattables de manière fractionnée (40 / 60, ou 40 / 20 / 40 si vous installez le sac à skis en option). Si vous optez pour la large console centrale arrière, les deux dossiers, droit et gauche, seront rabattables individuellement, la console centrale restant fixe.

En option, tous les modèles Panamera peuvent recevoir des sièges confort à l'arrière. Ils sont pourvus du réglage électrique du dossier, de la profondeur de l'assise et du soutien lombaire. Autre atout : le siège passager avant se règle aussi depuis le siège arrière. Les sièges confort optionnels à l'arrière, combinés avec la ventilation des sièges arrière, sont livrés avec des appuie-tête confort (p. 90). En association avec les sièges sport adaptatifs avant, les sièges arrière

adoptent les mêmes caractéristiques sport avec coutures modifiées et bandes latérales rehaussées.

De série sur les deux sièges arrière de tous les modèles Panamera, le système ISOFIX permet de fixer un siège enfant en toute sécurité.



Sièges arrière

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Les sièges avant des modèles Panamera S, Panamera GTS et Panamera Turbo bénéficient en version d'origine d'une fonction de chauffage pour l'assise et le dossier (en option pour la Panamera et la Panamera 4). Sur la Panamera Turbo, cette fonction s'étend également de série aux sièges arrière (en option pour tous les autres modèles de la gamme).

En association avec les sièges chauffants (uniquement), les sièges avant ou l'ensemble des 4 sièges peuvent s'enrichir d'une fonction de ventilation. L'aspiration d'air générée par la ventilation active de la garniture poreuse de la bande centrale de l'assise et du dossier, doublée de l'aération passive des bandes latérales élimine la transpiration. Vous êtes toujours assis au sec, même quand il fait très chaud. Cette option propose 3 niveaux de réglage individuel pour le chauffage et la ventilation.

Vous pouvez vous fixer des objectifs ambitieux.

Mais choisissez-vous de les atteindre par le tracé le plus court, la voie la plus rapide ou le chemin des écoliers ?

Équipements audio et communication.

Système audio CDR.

L'écran couleur tactile de 7 pouces du système audio CDR vous permet de commander facilement les menus et principales fonctions. Cet autoradio avec lecteur CD intégré comporte un double tuner FM avec fonctions RDS et autostore dynamique qui permettent de mémoriser jusqu'à 30 stations. La régulation dynamique du volume asservie à la vitesse et les 10 haut-parleurs d'une puissance globale de 100 W constituent ses autres points forts. Un chargeur 6 CD intégré est proposé en option.

De série sur les modèles Panamera (excepté la Panamera Turbo).

Système audio CDR Plus.

Le système audio CDR Plus optionnel répartit le son sur 11 haut-parleurs d'une puissance globale de 235 W. La commande s'effectue à partir d'un écran couleur tactile haute résolution. Si vous le souhaitez, pour pourrez associer le CDR Plus aux équipements audio Burmester® (p. 98) ou BOSE® (p. 98). Un double tuner numérique et analogique vous garantit un très grand choix de stations de radio. D'autres équipements sont disponibles en option. Parmi ceux-ci, un lecteur CD/DVD compatible mp3 et capable de lire des DVD audio et vidéo, ainsi qu'un port USB sur lequel vous pourrez connecter différents modèles d'iPod® et d'iPhone®, une clé USB

ou un lecteur mp3. La fonction Cover Art affiche la couverture de l'album en cours de lecture. La commande des équipements USB s'effectue à partir du système audio CDR Plus ou du volant multifonction. Une interface audio universelle (AUX) supplémentaire permet de connecter d'autres lecteurs audio externes. La commande s'effectue dans ce cas depuis le lecteur connecté.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Puissant et polyvalent, le PCM centralise les fonctions d'information et de communication des Porsche. Au cœur de ce système, un écran tactile haute définition, de 7 pouces. Sa large surface graphique,

ses touches et ses molettes rendent son utilisation intuitive. Sa radio est dotée d'un double tuner FM. Son lecteur DVD audio compatible mp3 permet de lire les CD et les DVD audio. Un chargeur, capable de contenir jusqu'à 6 CD ou DVD, peut être intégré en option au PCM. En association avec l'option interface audio universelle (USB) vous pourrez enregistrer et lire jusqu'à 5 000 titres au format mp3 sur le disque dur interne de 40 Go.

Côté sonorité, le PCM s'appuie sur 11 haut-parleurs d'une puissance totale de 235 W. Sur la Panamera Turbo, le BOSE® Surround Sound-System (p. 98) de série répartit 585 W de puissance sur 14 haut-parleurs.

Pour une ambiance acoustique encore plus phénoménale, vous pourrez sur demande associer le PCM au Burmester® High-End Surround Sound-System, dont les 1 000 W de puissance sont diffusés via 16 haut-parleurs à réglages individuels (p. 98, excepté pour la Panamera S E-Hybrid).

Avec le PCM, vous pourrez également opter pour un tuner TV afin de recevoir les images télévisées non codées en qualité analogique et numérique.

Le module de navigation du PCM, doté d'un disque dur rapide, peut afficher les cartes en deux dimensions ou en perspective. L'affichage en 3D des terrains et édifices est également possible dans certaines régions. Le mode split screen permet pour sa part de diviser l'écran pour afficher d'un côté la carte et de l'autre les pictogrammes des informations routières. Le module de navigation offre en outre une fonction (TMC)

de calcul dynamique de vos itinéraires qui tient compte des annonces officielles des conditions de circulation et d'autres indicateurs d'état du trafic routier (TMC Pro).

Sur la Panamera S E-Hybrid, l'une des principales fonctions du PCM réside dans l'affichage graphique des différents modes de service de la motorisation hybride, notamment la conduite en mode tout-électrique, la fonction E-Boost, mais aussi la récupération d'énergie au freinage ou encore le mode Croisière. Des statistiques, également affichées, permettent en outre de connaître la part de conduite sans émissions sur un trajet.

De série sur la Panamera Turbo. En option sur les autres modèles Panamera.



Système audio CDR



Porsche Communication Management (PCM)



Module de divertissement pour places arrière Plus

Radio numérique.

Cette option permet de recevoir des stations de radio numériques aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio avec une très grande qualité sonore¹⁾. Grâce au basculement automatique entre les modes analogique et numérique, vous ne perdez pas une miette de votre radio favorite.

Interface audio universelle.

Sur demande, nous associerons au système audio CDR une prise AUX (afin de connecter, par exemple, un lecteur mp3) et au PCM, une prise AUX et un port USB,

auquel vous connecterez notamment un iPod® ou un iPhone®²⁾. Dans ce cas, le lecteur audio externe (iPod®, iPhone®, clé USB, lecteur mp3) se commandera aisément via le PCM. Le port USB vous permettra d'enregistrer et de lire jusqu'à 5 000 titres au format mp3 sur le disque dur interne de 40 Go du PCM. Vous accédez également à vos podcasts et à vos livres audio. La fonction Cover Art (affichage de la couverture des albums) facilite vos recherches. Pour plus de détails, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Module de divertissement Plus pour places arrière³⁾.

Le nouveau module de divertissement Plus pour places arrière a été spécialement conçu pour répondre au niveau d'exigences élevé de Porsche. Les deux écrans tactiles 10,1 pouces intégrés au dos des sièges avant, le lecteur de DVD, le lecteur de cartes SD, la mémoire flash de 32 Go ainsi que le routeur Wi-Fi optionnel vous ouvrent un large éventail de divertissements possibles. Vous pourrez par exemple surfer en toute tranquillité sur votre navigateur Internet.

Les casques Bluetooth® sans fil également prévus vous garantissent des expériences acoustiques inouïes.

Commande vocale.

Vous voulez vous servir de la navigation, du téléphone, ou de la radio ? C'est très simple, il suffit de le dire. Grâce à l'option commande vocale, vous choisissez par la voix les principales fonctions du PCM. Dicter vos demandes (adresse de destination, numéro de téléphone ou station de radio) et le système s'exécutera ou fera défiler les listes au sein des menus.

¹⁾ La réception dépend de la couverture réseau locale.

²⁾ Pour toute information concernant la compatibilité des modèles d'iPod®, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

³⁾ Disponible au plus tôt à partir de juin 2015.



Module téléphone



Services en ligne

Carnet de bord électronique.

En option, le PCM peut être complété par un carnet de bord électronique qui permet d'enregistrer automatiquement les données essentielles de chaque trajet comme le kilométrage, le parcours, la date et l'heure ainsi que les adresses de départ et d'arrivée. Vous pouvez ensuite transférer les données du PCM sur votre ordinateur personnel.

Module téléphone.

Le module téléphone GSM quadribande (en option pour le PCM) offre un confort élevé et une qualité vocale optimale. Pour téléphoner en mains-libres ou à l'aide du combiné sans fil, insérez votre carte SIM dans le lecteur de carte intégré au PCM. Autre solution encore plus confortable : la connexion Bluetooth® de votre mobile via le profil SAP (SIM Access Profile). Une fois la liaison établie, le système déconnecte l'antenne de votre mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du mobile.

Si votre téléphone mobile est compatible, le système accédera aussi bien aux numéros enregistrés sur la carte SIM que dans la mémoire interne. Toujours selon la compatibilité de votre mobile, vous commanderez les différentes fonctions par l'intermédiaire du PCM, du volant multifonction ou de la commande vocale, sans sortir votre téléphone mobile de la poche. Le module téléphone vous permet également de connecter des téléphones mobiles Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (HFP). Dans ce cas, la liaison GSM passe par l'antenne du téléphone mobile.

Le PCM sert tout simplement de mains-libres sans que vous sortiez votre téléphone mobile de la poche. Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la page 136.

Le module téléphone dispose d'un combiné Bluetooth® avec clavier et écran permettant de recevoir et de passer des appels en toute discrétion. L'ensemble se loge dans la console centrale. Ce combiné n'est toutefois pas compatible avec les connexions Bluetooth® en mode mains-libres (HFP).

Pré-équipement pour téléphone mobile.

Un pré-équipement pour téléphone mobile utilisant uniquement la fonction mains-libres (HFP) est proposé en option. Dans ce cas également, votre téléphone mobile reste dans votre poche. Vous pilotez alors les fonctions de base de votre mobile via le PCM ou le système audio CDR. La liaison GSM se fait via l'antenne de votre téléphone mobile. Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la page 136.

Services en ligne.

L'application Aha Radio disponible gratuitement pour votre smartphone vous sert à accéder aux webradios, flux RSS, podcasts et magazines audio de votre choix, qui seront diffusés via le PCM. Vous pourrez obtenir des informations locales (par exemple sur des restaurants ou des hôtels à proximité). Les résultats de recherche d'un point d'intérêt peuvent être enregistrés à titre de destination par le module de navigation du PCM. La réception des contenus se fait via votre smartphone, la commande des différentes fonctions via le PCM.

**Vous aimez le rythme.
Mais aussi les mélodies.**

Équipements audio.

BOSE® Surround Sound-System.

Le BOSE® Surround Sound-System est compatible avec le PCM optionnel mais aussi avec les systèmes audio CDR et CDR Plus. Un amplificateur à 9 canaux ainsi que 14 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 200 W, vous offriront de grandes heures de musique et transformeront votre Panamera en une salle de concert. Au total, une puissance de 585 W. Sur la Panamera S E-Hybrid, le subwoofer actif libère 160 W pour une puissance globale de 545 W.

Associé au PCM, le BOSE® Surround Sound-System lit également les pistes audio des DVD. Vous pouvez bien sûr continuer à écouter vos CD habituels

ou les fichiers de votre lecteur mp3 en qualité stéréo, ou en mode surround (par simple pression sur un bouton) grâce à la technologie Centerpoint® 2 brevetée par BOSE®. Également brevetée par BOSE®, l'AudioPilot® Noise Compensation mesure les bruits parasites de l'habitacle à l'aide d'un micro afin d'ajuster automatiquement les réglages du son diffusé et de vous offrir une qualité d'écoute constante. En toutes circonstances et en temps réel.

Résultat : un son fidèle, d'une grande précision, pur et authentique, source de fascination, sur 360 °, à l'avant comme à l'arrière.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Weissach s'allie avec Berlin, plus précisément avec Burmester®, l'une des sociétés allemandes les plus respectées qui soient dans le milieu du son haut de gamme. Le Burmester® High-End Surround Sound-System peut s'associer, en option, au système audio CDR ou au PCM. Burmester® met ainsi au service de nos voitures les technologies très haut de gamme de ses systèmes conçus pour la maison. Avec une myriade de détails réunis dans un but unique : le son parfait.

Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 16 canaux amplificateurs d'une puissance nominale globale de plus de

1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm² de membranes et des réponses en fréquences de 30 Hz à 20 kHz. Burmester® reprend quasiment à l'identique la méthode de séparation de fréquences de ses systèmes audio de salon. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute. Des haut-parleurs à ruban ont été ajoutés pour un rendu encore plus clair et affiné des aigus, sans distorsion. Tous les haut-parleurs sont parfaitement configurés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants. Résultat : un son

d'une pureté et d'une richesse inégalées, même lorsque le volume est au maximum. Le design épuré des enceintes, ornées d'un encadrement galvanisé et de la signature Burmester® pour certaines, traduit le niveau très haut de gamme du Burmester® High-End Surround Sound-System. D'une beauté rare, il offre une musicalité exceptionnelle.

En option pour les modèles Panamera (excepté la Panamera S E-Hybrid).



**Prudence et prévoyance sont mères de sûreté.
Un proverbe que la Panamera s'applique d'abord à elle-même.**

Les systèmes d'assistance.

Porsche Car Connect.

Aller droit au but, par les moyens les plus directs. Un thème récurrent, chez Porsche, depuis toujours. Même à l'ère du numérique. Porsche Car Connect relie votre Panamera au XXI^e siècle. Mieux : vous tissez des liens encore plus étroits avec votre véhicule, comme il se doit avec une voiture de sport.

Grâce à cette application, votre smartphone accède à différentes données de votre véhicule et en pilote également certaines fonctions à distance.

La fonction Carfinder, par exemple, vous indique le chemin le plus court pour rejoindre votre véhicule.

La fonction Remote Vehicle Status vous permet quant à elle de connaître à tout moment les principales données de votre véhicule. Vous pourrez ainsi consulter le kilométrage ou la jauge de carburant, puis vérifier si les vitres et les portes sont bien verrouillées.

La fonction Remote Services permet de consulter les statistiques de votre véhicule, par exemple le kilométrage de votre trajet, votre vitesse moyenne ou encore la consommation de votre dernière sortie.

En cas de souci technique, Porsche Car Connect vous permet d'appeler à l'aide, à tout moment et où que vous trouviez.

Vérifier le statut du système d'alarme de votre véhicule sera un jeu d'enfant. Et votre smartphone vous permettra également de verrouiller portes à distance, ou encore de rabattre vos rétroviseurs extérieurs.

Autre fonction de l'application Porsche Car Connect : le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), désormais accessible depuis votre téléphone. Ce système de géolocalisation permet de retrouver une voiture volée dans de nombreux pays européens.

Sur la Panamera S E-Hybrid, l'application Porsche Car Connect se complète de la gamme des services E-Mobility, pensés

sur mesure pour le modèle hybride de Porsche. Vous êtes informé de l'état de charge de votre batterie ou de l'autonomie électrique de votre voiture. Si vous le souhaitez, vous pouvez également régler la climatisation. Pour plus d'informations sur les services E-Mobility, veuillez vous reporter à la page 34.



Assistance parking.

Harmonieusement intégrés, les 6 capteurs avant et 4 capteurs arrière de l'Assistance parking, de série sur tous les modèles Panamera, préviennent via un signal sonore de la présence d'obstacles devant ou derrière le véhicule. Plus vous vous rapprochez d'un obstacle, plus le signal sonore s'intensifie.

Le signal sonore s'accompagne d'un affichage schématique du véhicule vu de dessus, et transmis sur l'écran central. Vous vous rendez ainsi mieux compte des distances.

Caméra de recul.

La caméra de recul, disponible en option, permet de manœuvrer plus facilement en marche arrière afin de se garer ou d'atteler une remorque. Ceci, grâce à ses images et aux lignes de guidage projetées sur l'écran du PCM afin d'indiquer la trajectoire de la voiture et l'angle de braquage du volant.

Vision 360°.

L'option Vision 360 ° ajoute à la caméra de recul 3 caméras haute résolution supplémentaires placées dans le bouclier avant ainsi que dans les coques inférieures des rétroviseurs extérieurs. À partir des informations communiquées par les 4 caméras, le système affiche sur l'écran

du PCM une vue de dessus virtuelle du véhicule. Ce dispositif apporte une aide complémentaire lors des manœuvres de stationnement, car il détecte également les obstacles de faible hauteur situés devant le véhicule ou encore de part et d'autre de celui-ci. Le dispositif vous donne en outre le choix entre différents angles de vue, pour vous donner plus de visibilité, par exemple au niveau de passages étroits.

Régulateur de vitesse.

Pour davantage de confort sur les longs trajets, un régulateur de vitesse automatique est installé de série. Vous l'activez entre 30 et 240 km/h à l'aide d'un commodo placé sur la colonne de direction.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Disponible en option, ce système régule la vitesse de la voiture par rapport au véhicule qui la précède. Un radar placé dans le bouclier avant surveille pour ce faire une zone allant jusqu'à 200 m devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous approchez trop du véhicule qui vous précède, le radar le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement, jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée. Pour des raisons de sécurité, tous les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur.

Votre Panamera suit maintenant en toute sécurité le véhicule situé devant vous. Si celui-ci continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira encore votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie est à nouveau libre, le système accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement pré-réglée, entre 30 et 210 km/h. Pour redémarrer après un arrêt automatique, il vous suffit d'utiliser le commodo ou d'accélérer. La fonction Stop and Go intégrée permet, à la demande du conducteur, de freiner et d'accélérer à nouveau, dans les bouchons.

Le système Porsche Active Safe (PAS), également intégré, apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage, jusqu'à l'arrêt complet, si nécessaire.



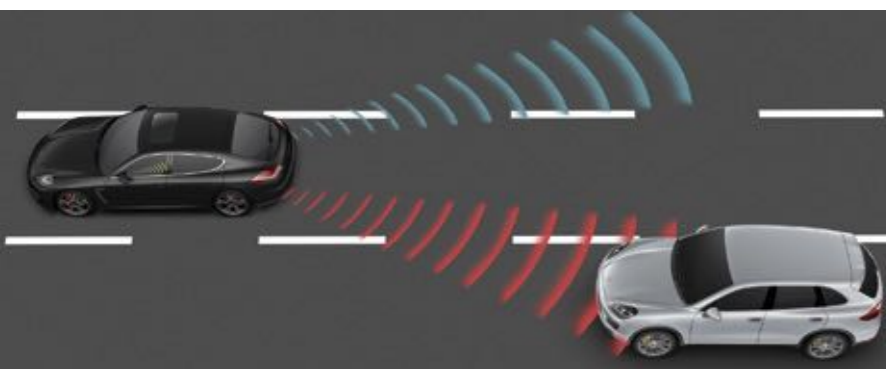
Graphique affiché par l'Assistance parking avant et arrière



Image restituée par la caméra de recul



Affichage des limitations de vitesse



Assistance angles morts

Régulateur de vitesse adaptatif
avec avertisseur de changement de voie**Assistance angles morts.**

Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. À partir de 30 km/h, le système vous avertit par un signal visuel, dans les rétroviseurs extérieurs, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort. Cette fonction améliore à la fois le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

Avertisseur de changement de voie.

Une caméra logée dans le boîtier du rétroviseur intérieur surveille la chaussée, devant le véhicule. Le système se manifeste par un signal sonore si vous vous approchez des marquages qui délimitent votre voie, voire si vous êtes sur le point de changer de voie, sans avoir mis votre clignotant.

Affichage des limitations de vitesse.

Disponible uniquement en association avec le PCM, l'affichage des limitations de vitesse est proposé en option, pour tous les modèles. Une caméra, logée dans le boîtier du rétroviseur intérieur, identifie les panneaux de signalisation, par exemple les limitations de vitesse, les interdictions de dépasser ainsi que les fins de limitation et d'interdiction correspondantes. Ces panneaux sont signalés sur l'écran du combiné d'instruments et du PCM. Avantage par rapport à un système de navigation : la fonction capte aussi les limitations de vitesse temporaires.

Porsche Entry & Drive.

De série sur la Panamera Turbo, en option sur les autres modèles, le système Porsche Entry & Drive (reconnaisable aux inserts chromés sur les poignées de porte) ferait presque de la clé de votre véhicule un élément superflu. Effleurez la poignée de la porte, et la fonction Porsche Entry & Drive interroge le code d'accès enregistré dans la clé. Si le code transmis est correct, la voiture s'ouvre. Un démarreur électrique est associé au système. Une fois sorti de la voiture, appuyez sur le bouton de la poignée de porte et la fonction Porsche Entry & Drive verrouille le véhicule, active l'antidémarrage et bloque la colonne de direction.

Protection contre le vol.

Tous les modèles Panamera sont protégés au départ de l'usine par un dispositif antidémarrage, ainsi que par une alarme volumétrique à ultrasons. Le système protège l'ensemble de la voiture : les 4 portes, le capot, le hayon arrière, le cas échéant, l'attelage tracté.





Panamera avec jantes « Panamera Classic » 19 pouces

Les voyages ont toujours occupé une place importante dans votre vie.

Coffre.

Le coffre des modèles Panamera (hors Panamera S E-Hybrid et Panamera Turbo) offre un volume de 445 l. La Panamera S E-Hybrid met à votre disposition un volume de rangement de 335 l et la Panamera Turbo un volume de 432 l. Dans tous les cas, celui-ci est suffisant pour accueillir 4 valises de la gamme Porsche Driver's Selection, par exemple, que vous coordonnerez sur demande avec la teinte de la carrosserie de votre Panamera.

Le hayon arrière automatique, à hauteur d'ouverture réglable, est de série sur tous les modèles. Il se ferme d'une simple pression sur un bouton, pour votre plus grand confort.

Facteur rare sur ce segment : les sièges arrière sont rabattables intégralement ou de manière fractionnée. Lorsqu'ils sont entièrement abaissés, ils libèrent un volume de 1 263 l (hormis sur les Panamera S E-Hybrid et Panamera Turbo).

Les options BOSE® Surround Sound-System ou Burmester® High-End Surround Sound-System réduisent le volume à 1 250 l, comme sur la version Turbo. Sur la Panamera S E-Hybrid, vous bénéficiez d'un volume de 1 153 l. En option, vous pourrez commander un sac à skis. Il viendra se placer entre les sièges arrière, grâce à la partie centrale rabattable. Vos bagages seront protégés des regards indiscrets par un couvre-bagages de série, souple et amovible.

Un couvre-bagages rigide est proposé en option. Il constitue une protection supplémentaire pour le coffre. Il se soulève automatiquement avec le hayon et ne peut être retiré que lorsque ce dernier est ouvert. Les deux types de couvre-bagages peuvent être complétés par un rideau pare-soleil, en option. Placé derrière les sièges arrière, celui-ci se déploie automatiquement pour vous protéger des regards indiscrets.



Force et expression. Personnalisation.

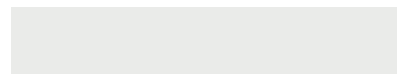
Teintes, matériaux et équipements expriment la personnalité. Si nous savons nous affranchir des modes, si nous décidons de ne pas refléter l'esprit du moment mais notre caractère propre, alors seulement ce que nous montrons devient l'expression de nos forces intérieures.



Teintes.

Le nuancier des teintes proposées pour les modèles Panamera comprend un total de 16 teintes extérieures, 7 teintes intérieures et 7 intérieurs bicolores. À cela viennent s'ajouter 8 packs intérieurs, en aluminium, en carbone et dans diverses essences de bois. En option, vous pourrez toutefois commander votre Panamera dans toute autre teinte ou presque. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le catalogue Exclusive Panamera. Si vous souhaitez avoir un premier aperçu de l'extérieur comme de l'intérieur de votre future Panamera, créez celle-ci sur notre site www.porsche.com avec le Porsche Car Configurator.

Teintes unies – Extérieur.



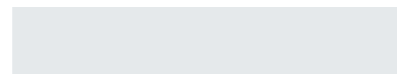
Blanc



Noir



Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Rouge Rubis métallisé



Brun Chester métallisé



Acajou métallisé



Bleu Nuit métallisé



Gris Carbone métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Palladium métallisé



Rouge Carmin



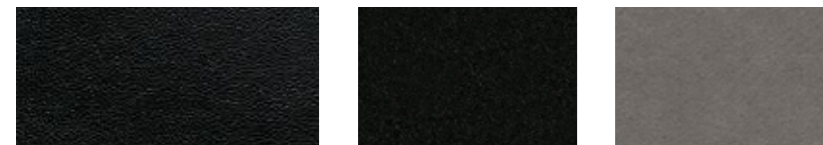
Améthyste métallisé



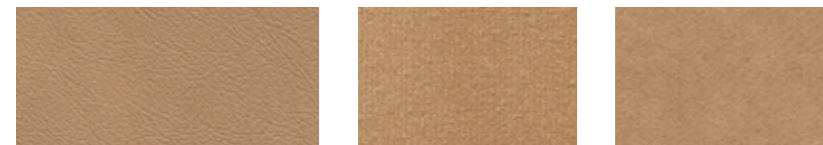
Teintes intérieures de série.

Cuir synthétique/Cuir /Vernis souple.

Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.

Noir Noir Gris Platine²⁾

Gris Quartz Gris Quartz Gris Platine

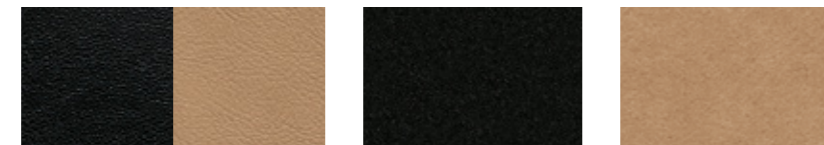


Beige Louxor Beige Louxor Beige Louxor

Intérieur partiel cuir bicolore¹⁾.

Cuir synthétique/Cuir/Vernis souple.

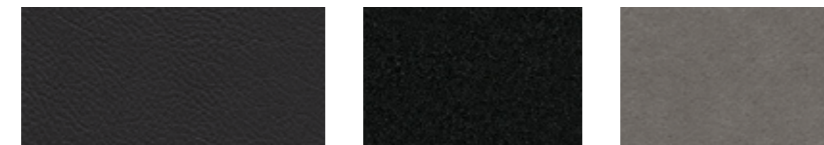
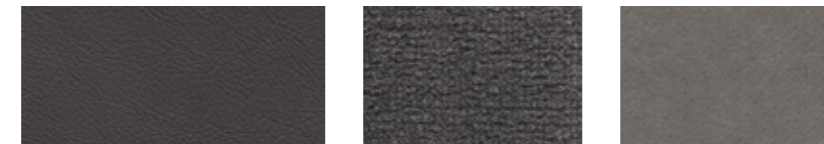
Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.

Noir-Beige Louxor Noir³⁾ Beige Louxor

Intérieur tout cuir dans les teintes de série.

Cuir/Vernis souple.

Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.

Noir Noir Gris Platine²⁾

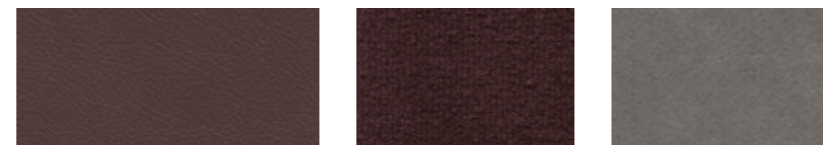
Gris Quartz Gris Quartz Gris Platine

Cuir/Vernis souple.

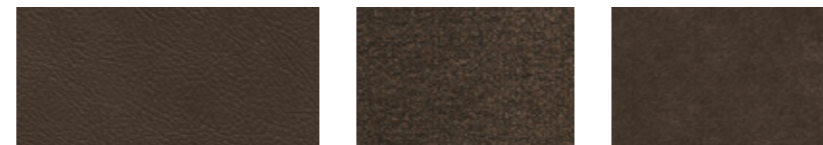
Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.



Beige Louxor Beige Louxor Beige Louxor



Marsala Marsala Gris Platine

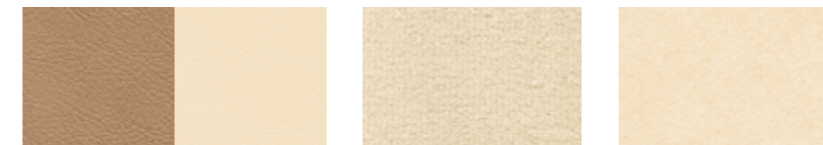
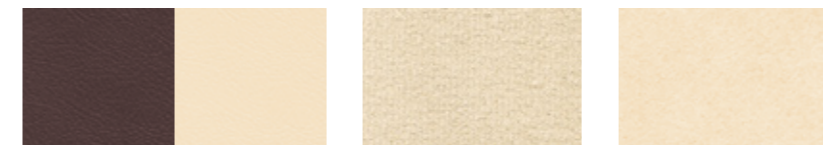
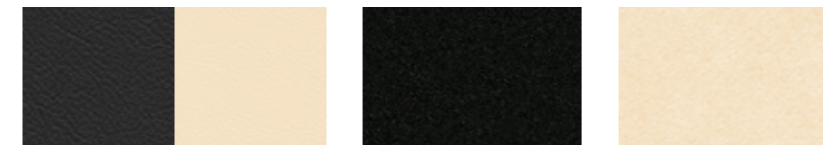
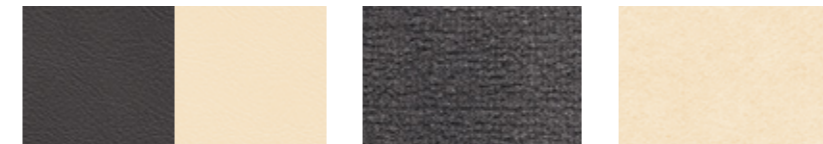
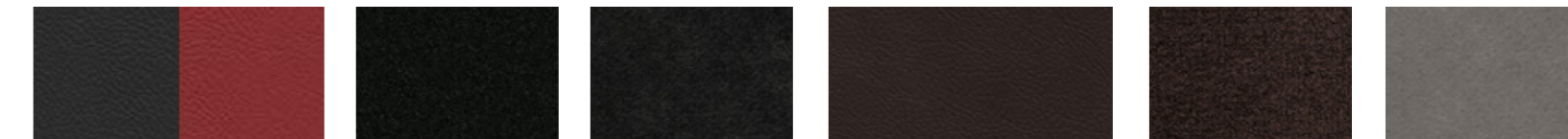


Brun Selle Brun Selle Brun Selle

Intérieur tout cuir bicolore.

Cuir/Vernis souple.

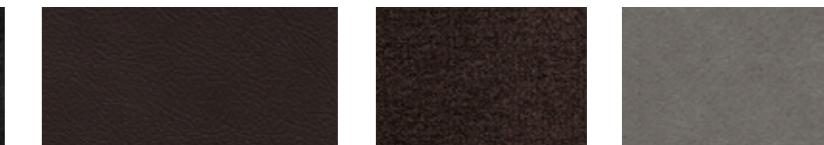
Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.

Beige Louxor-Crème Crème³⁾ CrèmeMarsala-Crème Crème³⁾ CrèmeNoir-Crème Noir³⁾ CrèmeGris Quartz-Crème Gris Quartz³⁾ Crème¹⁾ Avec supplément de prix.²⁾ En Noir si ciel de toit en alcantara (de série sur les modèles Panamera GTS et Panamera Turbo).³⁾ Dans les intérieurs en cuir bicolore, le coffre est habillé dans la couleur la plus foncée.Noir-Rouge Grenat Noir³⁾ NoirNoir-Brun Selle Noir³⁾ Brun Selle

Intérieur tout cuir, en cuir naturel.

Cuir/Vernis souple.

Teinte intérieure. Moquette. Ciel de toit.



Espresso Espresso Gris Platine



Cognac Cognac Cèdre

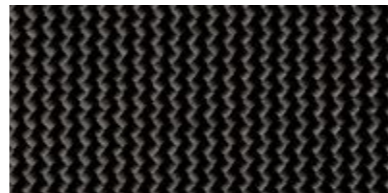


Intérieur Cuir, en cuir naturel Cognac, Pack intérieur Bois Acajou Maritime

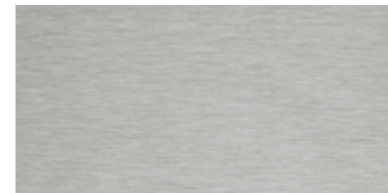
Packs intérieurs.



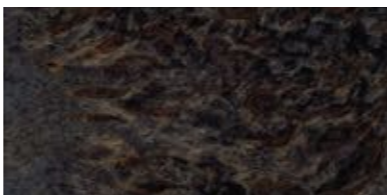
Ronce de Noyer foncé



Carbone



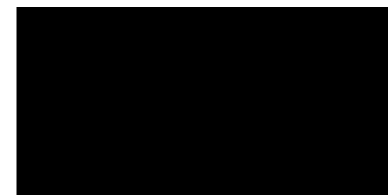
Aluminium brossé



Bois Betula Anthracite



Bois Tinéo



Noir (finition brillante)



Bois Olive naturel



Bois Acajou Maritime

Équipements optionnels.

Les modèles Panamera bénéficient d'un équipement complet qui ne laisse rien à désirer ou presque. Ceci ne vous interdit pas, bien au contraire, de donner à votre Panamera une touche encore plus personnelle pour mieux faire ressortir son caractère unique.

Vous pouvez faire votre choix entre différentes options de personnalisation et différents packs, pour l'extérieur comme pour l'intérieur. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans les pages suivantes, sur le site www.porsche.com ainsi que dans nos tarifs spécifiques.

Au-delà de cette sélection, Porsche vous propose une multitude de produits pour personnaliser davantage votre Panamera, directement au départ de l'usine avec le programme Porsche Exclusive, ou en seconde monte via le programme Porsche Tequipment. Pour de plus amples détails, consultez nos catalogues spécifiques ou contactez le Réseau Officiel Porsche.



Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Extérieur.									
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	114
Teintes spéciales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	115
Peinture personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Jupes latérales peintes	–	–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	569	
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	603	73
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	–	–	–	–	–	–	<input type="radio"/>	632	74
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	602	74, 123
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	625	106, 123
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	260/261	
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638	102
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul et vision 360 °	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	633	102

* Avec réflecteurs intérieurs en Noir sur la Panamera GTS.

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible Option disponible • Equipement de série Option gratuite



Caméra avant du système Vision 360°



Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)



Porsche Entry & Drive



Vitrage arrière fumé



Toit coulissant/relevable électrique en verre



Système de transport sur toit

Description**Extérieur.**

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Vitrage arrière fumé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	866	87, 124
Vitrage à isolation thermique et phonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	865	87
Vitrage à isolation thermique et phonique avec vitrage arrière fumé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	864	87, 124
Toit coulissant/relevable électrique en verre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	650	124
Suppression monogramme « GTS » sur les portes	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	712	
Système de transport sur toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	549	125
Essuie-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425	
Pré-équipement dispositif d'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	216	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	206	
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	
Pack extérieur Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	806	121

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

- Option non disponible Option disponible • Equipement de série Option gratuite

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Moteur, transmission et châssis.									
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	●	●	–	–	–	475	65, 68
Suspension pneumatique adaptative avec PASM	○	○	○	○	●	●	●	350/351	65
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	○	–	○	○	715	67
Servotronic Plus	○	○	○	○	●	○	○	658	62
Pack Sport Chrono	○	○	○	○	○	●	○	640	68, 126
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	450	76, 126
Système d'échappement sport	○	○	○	○	–	●	○	176/XLF	43, 56, 57, 127
Réservoir de 100 l	○	○	○	●	–	●	●	081	
E-Mobility.									
Chargeur embarqué d'une puissance de 7,2 kW	–	–	–	–	○	–	–	KB2	
Borne de charge murale sur laquelle se fixe le chargeur universel Porsche (CA)	–	–	–	–	○	–	–	NJ1	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible ● Equipement de série □ Option gratuite



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Pack Sport Chrono



Système d'échappement sport



Passage rapide en virage sans PDCC (schéma de principe)



Passage rapide en virage avec PDCC (schéma de principe)



Jante « Panamera » 18 pouces



Jante « Panamera S » 18 pouces



Jante « Panamera Turbo » 19 pouces



Jante « Panamera Turbo II » 19 pouces



Jante « Panamera Design II » 19 pouces



Jante « Panamera Classic » 19 pouces



Jante « RS Spyder Design » 20 pouces



Jante « Panamera Sport » 20 pouces

Jante « Panamera Sport » 20 pouces
peinte en Noir (finition brillante)

Jante « 911 Turbo II » 20 pouces



Jante « 911 Turbo Design » 20 pouces

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible • Equipement de série □ Option gratuite

Description

Jantes.

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GT5	Panamera Turbo	Code	Page
Jantes « Panamera » 18 pouces	•	•	□	□	□	–	–	410	19, 128
Jantes « Panamera S » 18 pouces	○	○	•	•	•	–	–	413	28, 128
Jantes « Panamera Turbo » 19 pouces	○	○	○	○	○	□	□	415	128
Jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces	○	○	○	○	○	•	•	471	48, 128
Jantes « Panamera Design II » 19 pouces	○	○	○	○	○	○	○	472	129
Jantes « Panamera Classic » 19 pouces	○	○	○	○	○	○	○	436	108, 128
Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	417	39, 128
Jantes « Panamera Sport » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	XRW	9, 128
Exclusive									
Jantes « Panamera Sport » 20 pouces peintes	○	○	○	○	○	○	○	XRX	
Exclusive									
Jantes « Panamera Sport » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante)	○	○	○	○	○	○	○	XRY	128
Exclusive									
Jantes « 911 Turbo II » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	418	45, 129
Jantes « 911 Turbo Design » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	429	129
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 19 pouces	○	○	○	○	○	○	○	235	
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	234	
Enjoliveur de roue	○	○	○	○	○	•	○	446	
Élargisseurs de voie, 5 mm	○	○	○	○	○	•	○	856	

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur.									
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	○	○	○	○	456	102
Assistance angles morts	○	○	○	○	○	○	○	457	104, 105
Avertisseur de changement de voie	○	○	○	○	○	○	○	458	105
Affichage des limitations de vitesse	○	○	○	○	○	○	○	631	104, 105
Portes Soft Close	○	○	○	○	○	○	○	885	87
Pack Mémoire Conducteur	○	○	○	○	○	–	–	537	88
Pack Mémoire Confort	○	○	○	○	○	–	●	P80	130
Sièges confort avec Pack Mémoire Confort						□		P80	130
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort	○	○	○	○	○	●	○	P81	88
Sièges confort à l'arrière	○	○	○	○	○	○	○	834	90, 91
Sièges confort à l'arrière avec appuie-tête confort	○	○	○	○	○	○	○	834	90, 91
Sièges confort à l'arrière (en association avec la console large)	○	○	○	○	○	○	○	836	90
Sièges confort à l'arrière (en association avec la console large) avec appuie-tête confort	○	○	○	○	○	○	○	836	90
Sièges confort à l'arrière (en association avec les sièges sport adaptatifs)	○	○	○	○	○	○	○	835	91
Tablette rabattable à l'arrière	○	○	○	○	○	○	○	P86	
Sièges chauffants à l'avant	○	○	●	●	●	●	–	342	91
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	○	○	○	○	○	○	●	343	91
Sièges ventilés à l'avant	○	○	○	○	○	○	○	541	91
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière	○	○	○	○	○	○	○	542	91



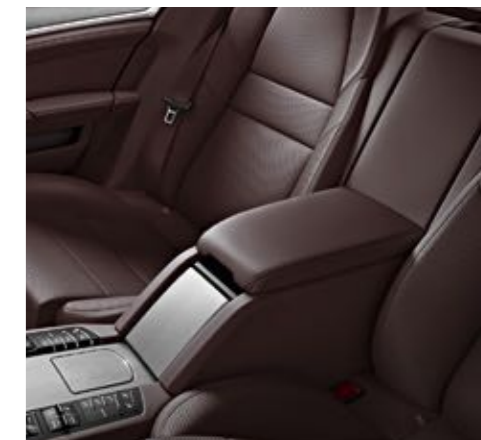
Pack Mémoire Confort

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

- Option non disponible
- Option disponible
- Equipement de série
- Option gratuite

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur.									
Fixation ISOFIX pour siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	○	○	○	899	88
Pack Luminosité arrière	○	○	○	○	○	○	○	630	86, 87
Volant multifonction	●	●	●	●	□	●	●	844	62
Volant SportDesign	□	□	□	□	□	●	□	840	62
Chauffage autonome programmable	○	○	○	○	–	○	○	851	
Climatisation autonome programmable*	–	–	–	–	○	–	–	854	
Chauffage du volant	○	○	○	○	○	○	○	345	
Deux porte-gobelets escamotables au-dessus de la boîte à gants	□	□	□	□	□	□	□	585	84
Climatisation automatique 4 zones	○	○	○	○	○	○	○	576	87
Large console centrale arrière	○	○	○	○	○	○	○	838	84, 90
Airbags latéraux arrière	○	○	○	○	○	○	○	565	78
Rideau pare-soleil électrique pour lunette arrière	○	○	○	○	○	○	○	862	87, 131
Rideaux pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière	○	○	○	○	○	○	○	861	87
Sac à skis	○	○	○	○	○	○	○	213	90, 109
Couvre-bagages rigide	○	○	○	○	○	○	○	869	109
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	○	○	○	○	○	○	○	608	
Extincteur	○	○	○	○	○	○	○	509	
Tapis de sol	○	○	○	○	○	○	○	810	

* Les services E-Mobility vous permettent en option d'activer à distance la climatisation de votre véhicule.



Large console centrale arrière



Rideau pare-soleil



Intérieur bicolore Marsala-Crème, Pack intérieur Noir (finition brillante) et autres équipements personnalisés



Intérieur Cuir, en cuir naturel Cognac, Pack intérieur Bois Acajou Maritime et autres équipements personnalisés



Intérieur Beige Louxor, Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé et autres équipements personnalisés

Description**Intérieur Noir (finition brillante).**

Pack intérieur Noir (finition brillante)

Intérieur Cuir.

Équipement de série Panamera en teintes de série

Intérieur partiel cuir bicolore Noir-Beige Louxor pour Panamera

Intérieur tout cuir Panamera, en cuir lisse dans une teinte de série

Intérieur tout cuir Panamera, en cuir lisse dans une teinte de série, avec Pack Alcantara GTS

Pack intérieur GTS Argent GT

Pack intérieur GTS Rouge Carmin

Intérieur tout cuir bicolore

Intérieur tout cuir, en cuir naturel

Sièges en cuir souple (en association avec l'intérieur de série)

Sièges en cuir souple (en association avec l'intérieur tout cuir)

Intérieur Alcantara.

Ciel de toit en alcantara

Volant SportDesign avec couronne du volant en alcantara

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
•	•	•	•	•	•	□	□	817	120, 132
•	•	•	•	•	•	–	–	Code	116
○	○	○	○	○	○	–	–	Code	
○	○	○	○	○	○	□	•	Code	
–	–	–	–	–	•	–	–	Code	43
–	–	–	–	–	○	–	–	GS	
–	–	–	–	–	○	–	–	GK	42
○	○	○	○	○	○	○	○	Code	117, 132
○	○	○	○	○	○	○	○	Code	118
○	○	○	○	○	○	–	–	947	
○	○	○	○	○	○	○	○	982	
○	○	○	○	○	○	•	•	594	
○	○	○	○	○	○	○	○	843	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible • Equipement de série □ Option gratuite

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur Bois.									
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	826	132
Volant multifonction en bois Ronce de Noyer foncé, avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	837	
Pack intérieur Bois Tinéo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	822	135
Volant multifonction en bois Tinéo, avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	849	
Pack intérieur Bois Betula Anthracite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	823	135
Volant multifonction en bois Betula Anthracite, avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	848	
Pack intérieur Bois Olive naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	824	135
Pack intérieur Bois Acajou Maritime	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XZY	132
Exclusive									
Volant multifonction en bois Acajou Maritime, avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XZZ	132
Exclusive									
Intérieur Carbone.									
Pack intérieur Carbone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	819	12
Volant multifonction en carbone, avec chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	845	
Intérieur Aluminium.									
Pack intérieur Aluminium brossé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	818	36
Baguettes de seuil de porte supplémentaires en aluminium brossé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	597	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ◦ Option disponible • Equipement de série ◻ Option gratuite



Intérieur bicolore Noir-Crème, Pack intérieur Bois Betula Anthracite et autres équipements personnalisés



Intérieur bicolore Beige Louxor-Crème, Pack intérieur Bois Olive naturel et autres équipements personnalisés



Intérieur Espresso, Pack intérieur Bois Tinéo et autres équipements personnalisés

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Audio et communication pour véhicules équipés du système audio CDR.									
Système audio CDR Plus	○	○	○	○	○	○	○	P87	92
Chargeur 6 CD ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	692	92
Interface audio universelle (AUX)	○	○	○	○	○	○	○	870	95
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	680	98
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	682	98
Pré-équipement pour téléphone mobile ^{3), 4)}	○	○	○	○	○	○	○	619	97



Burmester® High-End Surround Sound-System



BOSE® Surround Sound-System

Description	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Code	Page
Audio et communication pour véhicules équipés du PCM.									
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation ¹⁾	○	○	○	○	○	○	●	P23	35, 92
Chargeur 6 CD/DVD ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	693	92
Interface audio universelle (AUX, USB, pour iPod® par exemple)	○	○	○	○	○	○	○	870	95
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	●	680	98
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	682	98
Pré-équipement pour téléphone mobile ^{3), 4)}	○	○	○	○	○	○	○	619	97
Module téléphone avec combiné Bluetooth®	○	○	○	○	○	○	○	669	96
Services en ligne	○	○	○	○	○	○	○	UN1	97
Porsche Car Connect	○	○	○	○	○	○	●	7G9	
Porsche Car Connect avec Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	○	○	7I2	
Module de divertissement Plus pour places arrière	○	○	○	○	○	○	○	CHS	94, 95
Exclusive									
Chargeur supplémentaire pour combiné Bluetooth® à l'arrière	○	○	○	○	○	○	○	626	
Tuner TV ²⁾	○	○	○	○	○	○	○	676	93
Commande vocale	○	○	○	○	○	○	○	671	95
Carnet de bord électronique	○	○	○	○	○	○	○	641	96

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici.

Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible ● Equipement de série □ Option gratuite



Tuner TV



Chargeur 6 CD/DVD

¹⁾ Les CD protégés contre la copie peuvent générer une altération du son indépendante de la qualité du lecteur.

²⁾ Permet de recevoir les images télévisées disponibles en qualité analogique ou numérique (au format DVB-T) si disponible.

³⁾ Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez le site www.porsche.com ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁴⁾ Pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone compatible HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent être limitées par l'utilisation d'un support reliant le téléphone mobile à l'antenne extérieure du véhicule. La connexion au support dépend de la compatibilité des téléphones mobiles. Pour plus de détails sur la disponibilité d'un support spécifique à votre téléphone mobile, veuillez vous renseigner dans les boutiques d'accessoires spécialisées. L'utilisation du module téléphone pour PCM via la connexion Bluetooth® SAP ou à l'aide de la carte SIM évite toute exposition à ces champs électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.



Porsche Exclusive.

Construit selon toutes les règles de l'art. Et à vos mesures.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive.

Un programme exclusif pour façonner et personnaliser votre Porsche, au départ de l'usine. Modifications esthétiques et techniques, à l'extérieur comme dans l'habitacle, avec des matières et matériaux nobles, et toujours la qualité Porsche.

Un principe primordial pour nous : le travail fait main, sur mesure. Vous pouvez découvrir les nombreuses possibilités de configuration Porsche Exclusive dans le catalogue spécifique Exclusive Panamera.

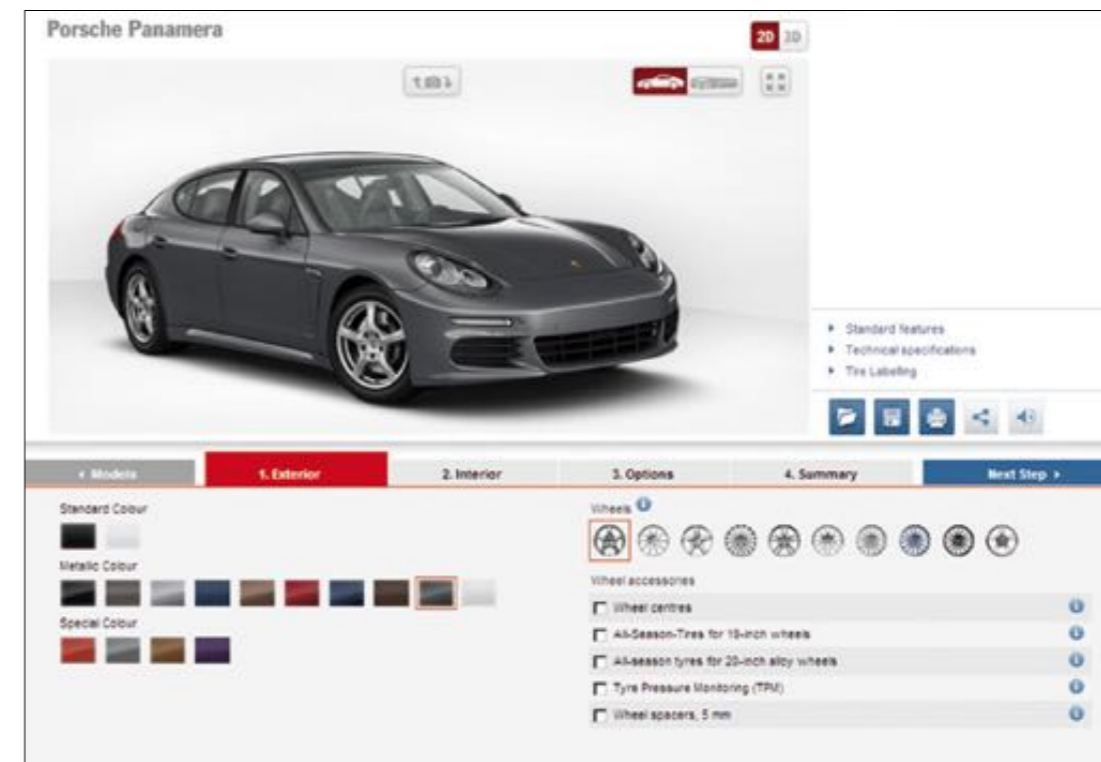
Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, contactez le Réseau Officiel Porsche, ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen, par e-mail l'adresse ci-après : customercenter-exclusive@porsche.de ou par téléphone au +49 711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Panamera pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement.

Non seulement vous avez tout loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Connectez-vous au site www.porsche.com pour accéder au Porsche Car Configurator, mais aussi à la totalité de l'univers Porsche.



Porsche Driving Experience.

Porsche Sport Driving School.

Porsche travaille non seulement à l'évolution des voitures de sport, mais aussi à celle des conducteurs... ou des pilotes. Et si conduire sur route en toute sécurité n'est pas un problème, maîtriser une voiture de sport en conduite sportive poussée à l'extrême est une autre histoire. C'est pourquoi nous sommes là, à vos côtés. Pour vous aider à prendre de l'assurance sur les circuits, à optimiser votre science du pilotage, étape après

étape. Bref, à vous perfectionner.

Au volant de votre propre véhicule ou d'une voiture mise à votre disposition par la Porsche Sport Driving School, sur route, hors des sentiers battus ou sur des circuits de renommée mondiale, et pourquoi pas sur la neige ou sur glace. Nos instructeurs vous dévoileront pour cela leurs meilleurs conseils. Ils vous accompagneront depuis vos débuts à l'entraînement jusqu'à l'obtention, si vous le souhaitez, de votre licence de sport automobile, en passant par tous

les niveaux de formation prévus dans nos programmes.

Pour de plus amples informations, consultez notre site : www.porsche.com/sportdrivingschool

Porsche Travel Club.

Avec le Porsche Travel Club, les vacances démarrent dès la première seconde. Dès que vous montez à bord de votre Porsche, le quotidien disparaît et les plus beaux sites du monde s'offrent à vous. Près de

chez vous, ou à l'autre bout de la planète, pour quelques heures ou plusieurs jours, laissez-vous choyer par le Porsche Travel Club. Le voyage sera à la hauteur des attentes des amoureux de la conduite Porsche et votre itinéraire passera par les meilleurs hôtels et restaurants des régions traversées.

Pour en savoir plus, consultez la page www.porsche.com/travelclub

Enlèvement à l'usine.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial qui le sera encore plus si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Vous découvrirez lors de cette visite d'usine la passion qui nous anime

et pourrez en discuter tranquillement au cours du déjeuner qui vous sera offert. Gardons le meilleur pour la fin : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes auront ainsi tout le temps nécessaire pour vous en expliquer, si vous le souhaitez, tous les détails.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée

Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Là, au côté de l'un de nos instructeurs, vous pourrez tester votre conduite au volant d'une Porsche sur notre piste d'essai certifiée par la FIA. Ou sur notre parcours tout-terrain à bord d'un SUV Porsche.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Le Réseau Officiel Porsche pourra également vous aider à organiser votre voyage, vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.



Panorama.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Les 6 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com





Décision et futur. Conclusion.

La vie est d'une richesse infinie. Comment faire pour en appréhender toutes les facettes ? Est-il possible de conduire une voiture de sport dans les conditions de confort d'une berline ? Existe-t-il une solution durable qui permette également de vivre au volant de vraies sensations sportives ? Résoudre ces paradoxes est précisément ce qui rend la vie si exaltante. Les modèles Panamera en tirent un pouvoir immense. Le pouvoir des contradictions, qui mène tout droit vers le futur.

	Panamera	Panamera 4
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	3 605 cm ³	3 605 cm ³
Puissance maxi (DIN)	310 ch (228 kW) à 6 200 tr/min	310 ch (228 kW) à 6 200 tr/min
Couple maxi (régime)	400 Nm à 3 750 tr/min	400 Nm à 3 750 tr/min
Rapport volumétrique	12,5 : 1	12,5 : 1
Transmission		
Type	Propulsion	Transmission intégrale
Boîte PDK à 7 rapports	Equipement de série	Equipement de série
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	–	–
Châssis		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium	Essieu à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire
Direction	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 59, AR : 9 J x 18 ET 53	AV : 8 J x 18 ET 59, AR : 9 J x 18 ET 53
Pneumatiques	AV : 245/50 ZR 18, AR : 275/45 ZR 18	AV : 245/50 ZR 18, AR : 275/45 ZR 18

	Panamera S	Panamera 4S
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 997 cm ³	2 997 cm ³
Puissance maxi (DIN)	420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min	420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi (régime)	520 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min	520 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min
Rapport volumétrique	9,8 : 1	9,8 : 1
Transmission		
Type	Propulsion	Transmission intégrale
Boîte PDK à 7 rapports	Equipement de série	Equipement de série
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	–	–
Châssis		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium	Essieu à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire
Direction	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 59, AR : 9 J x 18 ET 53	AV : 8 J x 18 ET 59, AR : 9 J x 18 ET 53
Pneumatiques	AV : 245/50 ZR 18, AR : 275/45 ZR 18	AV : 245/50 ZR 18, AR : 275/45 ZR 18

	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS
Moteur		
Nombre de cylindres	6	8
Cylindrée	2 995 cm ³	4 806 cm ³
Puissance maxi (DIN)	333 ch (245 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min	440 ch (324 kW) à 6 700 tr/min
Couple maxi (régime)	440 Nm entre 3 000 et 5 250 tr/min	520 Nm à 3 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,5 : 1	12,5 : 1
Puissance moteur-générateur électrique (régime)	95 ch (70 kW) entre 2 200 et 2 600 tr/min	–
Couple maxi moteur-générateur électrique (régime)	310 Nm < 1 700 tr/min	–
Puissance cumulée du système Parallel-Full-Hybrid (régime)	416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min	–
Couple maxi du système Parallel-Full-Hybrid (régime)	590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min	–
Transmission		
Type	Propulsion	Transmission intégrale
Boîte PDK à 7 rapports	–	Équipement de série
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Équipement de série	–
Châssis		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium	Essieu à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire
Direction	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins bi-matériaux à l'avant, disques monobloc à l'arrière, autoventilés et rainurés
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 59, AR : 9 J x 18 ET 53	AV : 9 J x 19 ET 60, AR : 10 J x 19 ET 61
Pneumatiques	AV : 245/50 ZR 18, AR : 275/45 ZR 18	AV : 255/45 ZR 19, AR : 285/40 ZR 19

	Panamera Turbo
Moteur	
Nombre de cylindres	8
Cylindrée	4 806 cm ³
Puissance maxi (DIN)	520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi (régime)	700 Nm entre 2 250 et 4 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,5 : 1
Puissance moteur-générateur électrique (régime)	–
Couple maxi moteur-générateur électrique (régime)	–
Puissance cumulée du système Parallel-Full-Hybrid (régime)	–
Couple maxi du système Parallel-Full-Hybrid (régime)	–
Transmission	
Type	Transmission intégrale
Boîte PDK à 7 rapports	Équipement de série
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	–
Châssis	
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec cadre auxiliaire
Direction	Direction assistée hydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins bi-matériaux à l'avant, disques monobloc à l'arrière, autoventilés et rainurés
Jantes	AV : 9 J x 19 ET 60, AR : 10 J x 19 ET 61
Pneumatiques	AV : 255/45 ZR 19, AR : 285/40 ZR 19

	Panamera	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S
Poids à vide				
Selon DIN	1 770 kg	1 820 kg	1 810 kg	1 870 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 845 kg	1 895 kg	1 885 kg	1 945 kg
PTAC	2 380 kg	2 420 kg	2 415 kg	2 450 kg
Charge utile maximale	610 kg	600 kg	605 kg	580 kg
Performances				
Vitesse maximale	259 km/h	257 km/h	287 km/h	286 km/h
0 – 100 km/h	6,3 s (6,0 s) ²⁾	6,1 s (5,8 s) ²⁾	5,1 s (4,8 s) ²⁾	4,8 s (4,5 s) ²⁾
Reprise (80 – 120 km/h)	4,3 s	4,4 s	2,9 s	3,0 s
Consommation/Émissions^{3)/}				
Classe énergétique⁴⁾				
Carburant	SP 98	SP 98	SP 98	SP 98
Cycle urbain (l/100 km)	11,4	11,6	12,1	12,4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,9	7,2	7,1	7,3
Cycle mixte (l/100 km)	8,5	8,8	8,9	9,1
Émissions de CO ₂ (g/km)	199	206	207	211
Consommation électrique cycle mixte (kWh/100 km)	–	–	–	–
Classe énergétique (Allemagne) ⁴⁾	D	E	E	E
Classe énergétique (Suisse) ⁴⁾	G	G	G	G
Dimensions				
Longueur	5 015 mm	5 015 mm	5 015 mm	5 015 mm
Largeur (hors tout)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)
Hauteur	1 418 mm	1 418 mm	1 418 mm	1 418 mm
Empattement	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm
Volume du coffre (selon le VDA)	445 l	445 l	445 l	445 l
sièges arrière rabattus	1 263 l	1 263 l	1 263 l	1 263 l
Capacité du réservoir	80 l	80 l	80 l	100 l

¹⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipement de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

²⁾ En association avec l'option Pack Sport Chrono, touche SPORT PLUS activée (de série sur la Panamera GTS).

³⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle) sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs. Les équipements de personnalisation peuvent aussi modifier la consommation et les performances routières. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁴⁾ Données valables uniquement dans les pays indiqués.

	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo
Poids à vide			
Selon DIN	2 095 kg	1 925 kg	1 970 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 170 kg	2 000 kg	2 045 kg
PTAC	2 580 kg	2 500 kg	2 500 kg
Charge utile maximale	485 kg	575 kg	530 kg
Performances			
Vitesse maximale	270 km/h	288 km/h	305 km/h
0 – 100 km/h	5,5 s	4,4 s ²⁾	4,1 s (3,9 s) ²⁾
Reprise (80 – 120 km/h)	3,4 s	3,1 s	2,6 s
Consommation/Émissions^{3)/}			
Classe énergétique⁴⁾			
Carburant	SP 95	SP 98	SP 98
Cycle urbain (l/100 km)	–	15,2	14,9
Cycle extra-urbain (l/100 km)	–	7,5	7,8
Cycle mixte (l/100 km)	3,1	10,3	10,4
Émissions de CO ₂ (g/km)	71	239	242
Consommation électrique cycle mixte (kWh/100 km)	16,2	–	–
Classe énergétique (Allemagne) ⁴⁾	A+	F	F
Classe énergétique (Suisse) ⁴⁾	E	G	G
Dimensions			
Longueur	5 015 mm	5 015 mm	5 015 mm
Largeur (hors tout)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)
Hauteur	1 418 mm	1 418 mm	1 418 mm
Empattement	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm
Volume du coffre (selon le VDA)	335 l	445 l	432 l
sièges arrière rabattus	1 153 l	1 263 l	1 250 l
Capacité du réservoir	80 l	100 l	100 l

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Panamera					
Pneus Été	245/50 ZR18	E – C	A		73 – 71
	275/45 ZR18	E – C	A		75 – 72
	255/45 ZR19	E	A		71
	285/40 ZR19	E – C	A		73 – 72
	255/40 ZR20	E – C	B – A		73 – 71
	295/35 ZR20	E – C	B – A		74 – 73
Pneus toutes saisons	255/45 R19	E – B	C – B		73 – 72
	285/40 R19	E – B	C – B		74 – 72
	255/40 R20	C – B	C – B		73 – 72
	295/35 R20	C – B	C – B	–	74 – 72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible Bruit de roulement modéré Bruit de roulement élevé



Index

A	
Affichage des limitations de vitesse	104, 105
Airbags	78, 88
Alimentation	53
Assistance angles morts	105
Assistance parking	102, 122
Avertisseur de changement de voie	105
B	
Batterie haute tension nickel-métal-hydrure (NiMH)	14, 32
Blocs optiques	72, 74
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)	58
Boîte de vitesse Tiptronic S	58
BOSE® Surround Sound-System	98, 136
Burmester® High-End Surround Sound-System	98, 136
C	
Calage variable des arbres à cames	54
Caméra de recul	102
Capot avant actif	78
Caractéristiques des pneumatiques	152
Caractéristiques techniques	146
Carnet de bord électronique	96
Carrosserie	78
Ceintures de sécurité	78
Charge utile maximale	150
Chargeur CD/DVD	92
Châssis	60
Climatisation	87, 91
Coffre	23, 109
Commande vocale	95
Conception en alliage léger	78, 81
Configurations de chargement	109
D	
Design	10
Direction	62
Dispositif d'attelage	125

E	
Éclairage	84–88
Éclairage intérieur	84, 86
Écran tactile	92, 95
Enlèvement à l'usine	141
Environnement	81
Essieux	60, 78
Extérieur	10, 122
F	
Fonction Porsche Active Safe (PAS)	102
Fonction Stop-Start automatique	54
Freins	77
Freins céramique PCCB	76, 126
Frein de parking électrique	77
H	
Hayon arrière	109
I	
Injection directe d'essence (DFI)	53
Interface audio universelle	92, 95
Intérieur	12, 84, 116, 130

J	
Jantes	64, 128
Jauge E-Power	30, 34
L	
Launch Control	68
Lave-phares	73
Lecteur de DVD audio	92
M	
Mode Croisière	33, 54
Module de divertissement Plus pour places arrière	94
Module hybride	14, 30, 32, 35
Module téléphone	96, 137
Moteur-générateur électrique	32
Moteurs	52, 53
MP3	92, 95, 98
N	
Navigation	92, 93
O	
Ordinateur de bord	62, 64

P	
Pack Luminosité arrière	86
Pack Mémoire Confort	88, 130
Packs intérieurs	113, 133–135
Packs Sport Chrono	59, 62, 68, 126
Personnalisation	110, 120
Phares	72, 74
Phares à DEL avec fonction Porsche Active Suspension Management (PASM)	65
Porsche Car Configurator	139
Porsche Car Connect	34, 100
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	76, 126
Porsche Communication Management (PCM)	92
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	66, 127
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	73
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	74, 123
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	74, 75

Porsche Entry & Drive	106
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	78
Porsche Stability Management (PSM)	67
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	67
Porsche Traction Management (PTM)	60
Porsche Vehicle Tracking System	101
Portes Soft Close	87
Pré-équipement pour téléphone mobile	97
Protection contre le vol	106
Puissance	14, 21, 27, 33, 41, 47
R	
Radio	92, 95, 97
Récupération d'énergie au freinage	32
Recyclage	81
Réglage de la hauteur de caisse	65
Régulateur de vitesse	102
Régulateur de vitesse adaptatif	102
Régulation de l'assiette	65, 68
Rideaux pare-soleil	87, 109, 131

S	
Sécurité	73
Services en ligne	97
Servotronic Plus	62
Sièges	88, 130
Sièges chauffants et sièges ventilés	91
Suspension pneumatique adaptative	65
Systèmes d'échappement	57
Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	64
Système de transport sur toit	124
Système d'échappement de conception allégée	57
Système hybride parallèle rechargeable	14, 30
Système d'échappement sport	57, 127
Systèmes audio	92, 98, 136
T	
Teintes	112
Toit coulissant/relevable	124
Touche SPORT	68
Traitement des gaz d'échappement	57
Transmission	58
Transmission intégrale	60
Tuner TV	93, 137

V	
VarioCam Plus	54
Vision 360°	102
Vitrage à isolation thermique et phonique	87
Vitrage arrière fumé	87, 124
Vitrage thermo-isolé	87
Volant multifonction	59, 62
Volant SportDesign	62
Volants	62

