



**PORSCHE**



# Tequipment Panamera

Accessoires pour les modèles Panamera

**Porsche Tequipment. Au programme depuis 20 ans : le plaisir des équipements en seconde monte.**

**20**  
YEARS  
**PORSCHE**  
TEQUIPMENT

Porsche définit depuis toujours les règles de développement des voitures, mais aussi des équipements personnalisés et des nombreux accessoires spécifiques à chacun de ses modèles. Vous retrouvez dans ces évolutions l'expérience et le savoir-faire de Porsche Tequipment,

acquis depuis 20 ans pour aboutir au meilleur de la qualité Porsche.

Depuis les débuts de ce programme, les directives pour la création de ses accessoires restent immuables : conception, mise au point et essais

se déroulent à Weissach et sont réalisés par les ingénieurs et designers qui créent nos voitures. Afin de mieux s'ajuster à votre Porsche, ils sont taillés sur mesure pour elle.

Résultat : personnalisez votre Porsche en lui adjoignant, tout simplement en seconde monte, des produits haut de gamme spécifiquement adaptés à votre voiture, ainsi qu'à vos souhaits et besoins.

Cela vaut naturellement aussi pour l'un de nos nouveaux points forts : les phares à fond noir et DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Dotés d'éléments internes en Chrome foncé métallisé et d'un entourage peint, ils rehaussent l'allure déjà dynamique de la Panamera.

Ce dynamisme ne s'arrête pas là. Le design à 5 branches des jantes « Sport Classic » 20 pouces, de type monobloc en alliage léger forgé, pourra par exemple aussi y contribuer.

Vous voulez plus de sport, de confort, de design ? Bref, plus de personnalité pour votre Porsche ? Aucun souci. Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, votre Porsche reste un tout unique en soi : un chef-d'œuvre des ingénieurs de Weissach.

La garantie reste bien entendu entièrement acquise. Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, retrouvez tous nos produits sur notre site [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.



## Extérieur

Affichez votre sportivité et celle de votre Porsche, dans les moindres détails. Des phares à fond noir jusqu'aux jantes proposées par Porsche Tequipment.

## Performances

Vous souhaitez sonder les limites du possible ? Bienvenue dans le monde des performances.

## Intérieur

Créez un habitacle à votre image, classique, épuré ou sportif.

## Audio et communication

Une Porsche ne serait pas une Porsche sans système de communication et de management high-tech.

## 6 Transport et entretien 62

Des solutions intelligentes pour le transport, des sièges enfant et des produits d'entretien et de soin pour votre voiture, toujours 100 % Porsche.

## 30 E-Mobility 80

Faire le plein d'électricité en se connectant à une borne de recharge : c'est déjà possible avec la Panamera S E-Hybrid.

## 34 Panorama 84

Le tour du monde Porsche en quelques phrases.

## 52 Index 87



# Sommaire

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées page 87.

**Chez Porsche, c'est vraiment un principe : la forme obéit depuis toujours à la fonction, mais aussi à vos souhaits.**

Et elle attire ainsi tous les regards. Cela tient sans doute à cette silhouette si typique – basse, large, effilée – dont la Panamera peut également s'enorgueillir. Lors de sa conception, nous n'avons pas cherché à jouer les apprentis-rêveurs, nous nous en sommes tenus aux réalités. Penser autrement n'aurait eu aucun sens, et n'aurait certainement pas abouti à la création d'une Porsche 4 places.

Si vous souhaitez malgré tout optimiser encore son aspect extérieur, choisissez dans le programme Porsche Tequipment les accessoires qui lui donneront plus de personnalité et de dynamisme. Pourquoi ne pas opter, par exemple, pour des phares à fond noir et DEL ou des ensembles de roues spécialement mis au point pour la gamme Panamera ?



## Extérieur



## Affirmez davantage votre passion pour Porsche.

### [1] Phares à fond noir et DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)

Garants d'une meilleure visibilité et d'une esthétique impeccable, les phares à fond noir et DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) personnalisent la silhouette de votre

Panamera par des éléments intérieurs rehaussés de Chrome foncé métallisé et d'un entourage peint.

Mêmes fonctions et présentation que les phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) de série.

### [2] Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Phares Bi-Xénon dotés de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). Les réflecteurs intérieurs, les tubes et l'entourage de ces phares sont noirs, pour donner un effet encore plus marquant.

Mêmes fonctions et présentation que les phares Bi-Xénon de série.

Uniquement pour les véhicules équipés des phares Bi-Xénon avec fonction PDLS.

### [3] Feux arrière teintés à DEL

Le verre de ces feux arrière à DEL est teinté en rouge foncé, tandis que les éléments intérieurs sont en partie noirs. Ils marquent la nuit d'une signature visuelle plus sombre, inhabituelle et durable.

Mêmes fonctions et présentation que les feux arrière à DEL de série.



1



1



2



3

**[1] Bouclier arrière SportDesign**

La Panamera est une sportive, de bout en bout. Ce bouclier arrière SportDesign spécialement conçu pour elle pourra être peint.

**[2] Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes**

Un style est fait de petits détails, comme ceux de ces coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes qui viendront styliser encore plus votre Panamera.

**[3] Sorties d'air peintes**

Les lamelles de ces sorties d'air pourront être peintes pour parfaire l'esthétique de votre Panamera.

**[4] Jupes latérales SportDesign**

Cet ensemble comprend des jupes latérales au design spécifique qui peuvent être peintes en couleur carrosserie pour conférer à votre Panamera une allure encore plus distincte.



Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.

**[5] Bouchon de réservoir en AluDesign**

Ce bouchon ajoute une note particulière à votre Porsche. Son design rappelle les bouchons des voitures de course légendaires et arbore la signature Porsche. Il comporte aussi une sécurité anti-perte.



**Design prononcé et hautes performances.  
Ce qui s'applique au véhicule vaut également pour les roues.**

Le pouce est parfois encore l'unité de mesure la plus parlante... pour les ensembles de roue Porsche Tequipment, par exemple.

**[1] Ensemble de roues été  
« Sport Classic » 20 pouces**  
Les jantes monobloc forgées en alliage léger à 5 branches au design Sport Classic sont étroitement liées à l'histoire de la 911. Elles s'inspirent des jantes Fuchs, utilisées pour la première fois en 1966

sur la Porsche 911 S. Ces jantes forgées en aluminium sont à la fois relativement légères et très résistantes. Les avantages ? Un poids total abaissé et une réduction des masses non suspendues, ce qui améliore le confort et la souplesse du véhicule. Outre qu'elles assurent un comportement

dynamique optimal, ces jantes, peintes en Argent GT métallisé et dotées de rebords polis, apportent une touche esthétique tout aussi dynamique.

**[2] Ensemble de roues été  
« Sport Classic » 20 pouces,  
avec jantes peintes en Noir  
( finition brillante )**  
Jantes monobloc forgées en alliage léger au design Sport Classic, avec 5 branches et 5 écrous, dotées d'enjoliveurs de roue

ornés de l'écusson Porsche en couleur. Peintes en Noir ( finition brillante ) et soulignées par un rebord poli, elles rehaussent le caractère exceptionnel de votre Panamera.



1



2

**[1] Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces**  
Esthétique et dynamique uniques pour des performances sportives spéciales : l'ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces. Ses jantes multibranches en alliage léger sont de couleur Argent GT

métallisé. Leurs pneumatiques larges, 9,5 pouces à l'avant et 11,5 pouces à l'arrière, offrent une surface de roulement généreuse afin d'optimiser la motricité, tout en affichant un look sportif.

Également disponible avec pneumatiques toutes saisons à résistance au roulement optimisée.

**[2] Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir ( finition brillante)**  
Ensemble de roues avec jantes multibranches en alliage léger peintes en Noir, rebords de jante en Argent GT métallisé et

enjoliveurs peints en Noir ( finition brillante) ornés d'un écusson Porsche en couleur. Dimensions identiques à celles des jantes « Panamera Sport » 20 pouces.

**[3] Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces, avec jantes peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante)**  
Votre Porsche incarne le dynamisme. Ses roues aussi. L'ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces peintes

en couleur Platine ( finition satinée brillante) souligne la sportivité de votre véhicule et met en valeur sa personnalité. Avec enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur.



1



2



3

**[1] Ensemble de roues été**  
**« 911 Turbo Design » 20 pouces**  
 Cet ensemble de roues souligne l'agilité de votre Panamera, tout en lui assurant

une bonne tenue de route. Bicolores, les jantes multibranches forgées en alliage léger accentuent la tonalité sportive de la voiture.

**[2] Ensemble de roues été**  
**« 911 Turbo II » 20 pouces**  
 Cet ensemble de roues dénote à la fois puissance et élégance. Ses jantes sont

forgées dans un alliage léger. La finesse de son design bicolore affirmera sa personnalité sur toutes les routes.

**[3] Ensemble de roues été**  
**« Panamera Design II » 19 pouces**  
 Un ensemble de roues, aux jantes multibranches en alliage léger, qui sort de

l'ordinaire mais est fait pour votre quotidien. Ses lignes sont aussi incomparables que celles de la Panamera, et ses fines branches lui confèreront une élégante puissance.

**[4] Ensemble de roues été**  
**« Panamera Classic » 19 pouces**  
 Votre Panamera et ces élégantes jantes polies à 10 branches sont faites l'une pour

l'autre. La finesse des branches laisse de plus bien entrevoir le système de freinage Porsche.



**[1] Ensemble de roues été/hiver****« RS Spyder Design » 20 pouces**

Inspirées du modèle RS Spyder, maintes fois couronné, ces jantes se caractérisent par une conception à 7 branches doubles en Y et des rebords de jante polis. Elles sont disponibles en ensembles de roues été et hiver.

**[2] Ensemble de roues été/hiver****« Panamera Turbo II » 19 pouces**

Sportives sans compromis, faites pour la performance et harmonieuses dans leurs moindres détails, ces jantes à 5 branches de conception allégée offrent aussi une vue parfaite sur les freins Porsche. Elles sont disponibles en ensembles de roues été et hiver.

Également disponible avec pneumatiques toutes saisons à résistance au roulement optimisée.

Les photos 1 et 2 présentent des ensembles de roues hiver.

**[3] Ensemble de roues hiver****« Panamera S » 18 pouces**

Doté de jantes à 10 branches en alliage léger, cet ensemble de roues à la fois sportif et classique sait convaincre par l'excellente motricité qu'il assure et par son esthétique unique. Il vous aidera à traverser la mauvaise saison en toute sécurité.

**[4] Ensemble de roues hiver****« Panamera » 18 pouces**

Quel plaisir de conduire une Porsche de manière sportive, même par temps froid. À condition bien sûr d'être équipé en conséquence. Chaussées de pneus hiver, ces jantes à 5 branches en alliage léger garantissent non seulement votre plaisir

de conduire, mais également la sécurité nécessaire lorsque les températures sont au plus bas.

Les dimensions des jantes et les tailles des pneumatiques sont indiquées dans les tableaux des ensembles de roues, pages 20 à 25.



1



2



3



4

AV : essieu avant  
AR : essieu arrière  
ET : déport de jante

Les notes sont indiquées page 26.

	Désignation	Panamera Panamera 4 Panamera Diesel Panamera S Panamera 4S Panamera 4S Executive Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS Panamera Turbo Panamera Turbo S Panamera Turbo Executive Panamera Turbo S Executive	Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
	<b>Ensemble de roues été « Sport Classic » 20 pouces<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues été « Sport Classic » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir ( finition brillante)<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL

	Désignation	Panamera Panamera 4 Panamera Diesel Panamera S Panamera 4S Panamera 4S Executive Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS Panamera Turbo Panamera Turbo S Panamera Turbo Executive Panamera Turbo S Executive	Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir ( finition brillante)<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Sport » 20 pouces, avec jantes peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante)<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues « Panamera Sport » 20 pouces avec pneumatiques toutes saisons à résistance au roulement optimisée<sup>4</sup></b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11,5 J x 20 ET 63	AV : 255/40 R 20 101V XL M+S AR : 295/35 R 20 105V XL M+S

AV : essieu avant  
AR : essieu arrière  
ET : déport de jante

Les notes sont indiquées page 26.

	Désignation	Panamera Panamera 4 Panamera Diesel Panamera S Panamera 4S Panamera 4S Executive Panamera S E-Hybrid Panamera GTS Panamera Turbo Panamera Turbo S Panamera Turbo Executive Panamera Turbo S Executive	Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques	
	<b>Ensemble de roues été « 911 Turbo Design » 20 pouces</b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11 J x 20 ET 68	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues été « 911 Turbo II » 20 pouces</b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11 J x 20 ET 68	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL
	<b>Ensemble de roues été « RS Spyder Design » 20 pouces</b>	○	○	AV : 9,5 J x 20 ET 65 AR : 11 J x 20 ET 68	AV : 255/40 ZR 20 (101Y) XL AR : 295/35 ZR 20 (105Y) XL

	Désignation	Panamera Panamera 4 Panamera Diesel Panamera S Panamera 4S Panamera 4S Executive Panamera S E-Hybrid Panamera GTS Panamera Turbo Panamera Turbo S Panamera Turbo Executive Panamera Turbo S Executive	Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques	
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Design II » 19 pouces</b>	○	○ <sup>3</sup>	AV : 9 J x 19 ET 60 AR : 10 J x 19 ET 61	AV : 255/45 ZR 19 (100Y) AR : 285/40 ZR 19 (103Y)
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Classic » 19 pouces</b>	○	○ <sup>3</sup>	AV : 9 J x 19 ET 60 AR : 10 J x 19 ET 61	AV : 255/45 ZR 19 (100Y) AR : 285/40 ZR 19 (103Y)
	<b>Ensemble de roues été « Panamera Turbo II » 19 pouces</b>	○	○ <sup>3</sup>	AV : 9 J x 19 ET 60 AR : 10 J x 19 ET 61	AV : 255/45 ZR 19 (100Y) AR : 285/40 ZR 19 (103Y)

## Notre conseil pour être bien chaussé en hiver

Pour une roue été, l'hiver s'annonce dès que la température descend au-dessous de + 7 °C. La gomme commence alors à se durcir et les distances de freinage se font plus longues.

C'est pourquoi Porsche conseille de monter des pneus hiver dès que les températures hivernales sont là. Votre Panamera bénéficiera ainsi de la sécurité Porsche

même en période de basses températures. Vous reconnaîtrez les pneus hiver homologués par Porsche à l'indice N visible sur leur flanc.

Afin d'améliorer la consommation et votre confort, ils réduisent la résistance au roulement et le bruit.

AV : essieu avant  
AR : essieu arrière  
ET : déport de jante

Les notes sont indiquées page 26.



**Ensemble de roues  
« Panamera Turbo II » 19 pouces  
avec pneumatiques toutes saisons  
à résistance au roulement  
optimisée<sup>1,2</sup>**

○

○<sup>3</sup>

AV : 9 J x 19 ET 60  
AR : 10 J x 19 ET 61

### Monte de pneumatiques

AV : 255/45 R 19 100V M+S  
AR : 285/40 R 19 103V M+S



**Ensemble de roues hiver  
« RS Spyder Design » 20 pouces<sup>1,2</sup>**

○

○

AV : 9,5 J x 20 ET 65  
AR : 10,5 J x 20 ET 65

AV : 255/40 R 20 101V XL M+S  
AR : 285/35 R 20 104V XL M+S



**Ensemble de roues hiver  
« Panamera S » 18 pouces<sup>1,2,3,5</sup>**

○

—

AV : 8 J x 18 ET 59  
AR : 9 J x 18 ET 53

AV : 245/50 R 18 104V XL M+S  
AR : 275/45 R 18 107V XL M+S



**Ensemble de roues hiver  
« Panamera » 18 pouces<sup>1,2,3,5</sup>**

○

—

AV : 8 J x 18 ET 59  
AR : 9 J x 18 ET 53

AV : 245/50 R 18 104V XL M+S  
AR : 275/45 R 18 107V XL M+S

Panamera  
Panamera 4  
Panamera Diesel  
Panamera S  
Panamera 4S  
Panamera 4S Executive  
Panamera S E-Hybrid  
Panamera GTS  
Panamera Turbo  
Panamera Turbo S  
Panamera Turbo Executive  
Panamera Turbo S Executive

### Dimension des jantes (Déport en mm)

### Désignation

**Ensemble de roues hiver  
« Panamera Turbo II » 19 pouces<sup>1,2</sup>**

○

○<sup>3</sup>

AV : 9 J x 19 ET 60  
AR : 10 J x 19 ET 61

AV : 255/45 R 19 100V M+S  
AR : 285/40 R 19 103V M+S

Panamera  
Panamera 4  
Panamera Diesel  
Panamera S  
Panamera 4S  
Panamera 4S Executive  
Panamera S E-Hybrid  
Panamera GTS  
Panamera Turbo  
Panamera Turbo S  
Panamera Turbo Executive  
Panamera Turbo S Executive

### Dimension des jantes (Déport en mm)

### Monte de pneumatiques

◊ compatible

– incompatible

<sup>1</sup> Vitesse maximale 240 km/h.

<sup>2</sup> Chaînes neige.

<sup>3</sup> Incompatible avec les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

<sup>4</sup> Incompatible avec les élargisseurs de voie 5 mm.

<sup>5</sup> Option non disponible pour la Panamera 4S Executive.

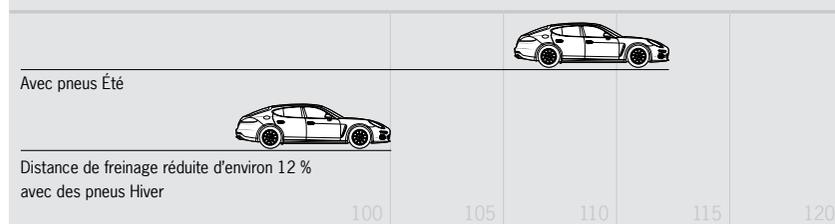
Si les documents fournis avec la voiture ne mentionnent pas les combinaisons de jantes et pneus, contactez le Réseau Officiel Porsche pour obtenir le certificat constructeur.

Remarque : les enjoliveurs de roue visibles sur les photographies ne font pas partie des ensembles de roues, à l'exception de ceux livrés avec les ensembles de roues

« Panamera Sport » 20 pouces avec jantes peintes en Noir ( finition brillante) ou jantes peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante), ainsi qu'avec l'ensemble de roues « Sport Classic » 20 pouces avec jantes peintes en Noir ( finition brillante). Seuls les pneumatiques répondant aux normes et reconnaissables à l'indice N (N0, N1, etc.) sur le flanc sont recommandés par Porsche et peuvent être montés sur nos voitures.

#### Schéma indicatif des distances de freinage :

##### Distance de freinage avec ABS sur chaussée mouillée (80 – 0 km/h) à + 3 °C



##### Distance de freinage avec ABS sur chaussée enneigée (40 – 0 km/h)

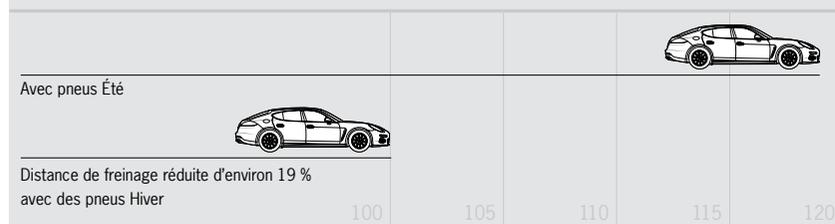


Schéma indicatif des distances de freinage : distances de freinage en % (mesurées avec des pneumatiques répondant aux spécifications Porsche), optimisées grâce aux pneus hiver Porsche. Les valeurs absolues sont susceptibles de varier.

#### Classe d'efficacité en carburant, classe d'adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement externe :

Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	245/50 ZR 18	E – C	A	🔊	73 – 71
	275/45 ZR 18	E – C	A	🔊	75 – 72
	255/45 ZR 19	E	A	🔊	71
	285/40 ZR 19	E – C	A	🔊	73 – 72
	255/40 ZR 20	E – C	B – A	🔊	73 – 71
Pneus Toutes saisons	295/35 ZR 20	E – C	B – A	🔊	74 – 73
	255/45 R 19	E – B	C – B	🔊	73 – 72
	285/40 R 19	E – B	C – B	🔊	74 – 72
	255/40 R 20	C – B	C – B	🔊	73 – 72
Pneus Hiver	295/35 R 20	C – B	C – B	🔊 – 🔊	74 – 72
	245/50 R 18	C	B	🔊	73
	255/50 R 18	E	E	🔊	73
	275/45 R 18	E	E – C	🔊 – 🔊	74 – 73
	255/45 R 19	E – C	C	🔊	73 – 72
	285/40 R 19	F – B	C	🔊	73 – 72
	255/40 R 20	F – C	C	🔊	73
285/35 R 20	F – B	C	🔊	74 – 73	

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

\* 🔊 Bruit de roulement faible, 🗣️ bruit de roulement modéré, 🔊 bruit de roulement élevé.

#### [1] Chaînes neige

Jeu de deux chaînes neige fines et légères, conçues spécialement pour les modèles Porsche, à monter sur le train arrière.

Incompatibles avec les élargisseurs de voie.



#### [2] Enjoliveurs de roue

Jeu de 4 enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur. Ce détail accentue le tempérament sportif de votre Panamera.



**[1] Bouchons décoratifs**

Jeu de 4 bouchons de valve couleur Argent avec écusson Porsche en relief.

Pour véhicules avec TPM (système de contrôle de la pression des pneus) et sans TPM (non représentés).



1

**[2] Écrous antivol pour jantes**

Jeu de 4 écrous antivol pour jantes en alliage léger (codage homologué Thatcham). Disponible en 2 versions : pour véhicules avec ou sans élargisseurs de voie 5 mm.



2

**[3] Écrous noirs, dont 4 avec antivol**

Jeu de 16 écrous et 4 écrous antivol noirs avec codage homologué Thatcham. Disponible en 2 versions : pour véhicules avec ou sans élargisseurs de voie.



3

**[4] Élargisseurs de voie**

Les élargisseurs de voie s'adaptent sur l'essieu arrière pour repousser les roues légèrement vers l'extérieur. Les pneumatiques affleurent alors au niveau de la carrosserie, renforçant ainsi le design sportif de votre Porsche.



4

Option comprenant 2 élargisseurs de voie (5 mm) et 20 écrous noirs, dont 4 avec antivol, avec codage homologué Thatcham.

Incompatibles avec les jantes « Panamera Sport » 20 pouces et « Sport Classic » 20 pouces, ainsi qu'avec les chaînes neige.

**Vous aimez le sport. Un peu, beaucoup, passionnément.**

Depuis son lancement, la Panamera n'a jamais cessé d'évoluer.

Ces changements se remarquent d'emblée. Les modèles se font chaque fois plus affirmés, plus stylisés, plus sportifs, et leur évolution n'est pas près de s'arrêter.



## Performances

## Chez Porsche, le sport commence là où il s'arrête pour d'autres.

### [1] Système d'échappement sport

Par son esthétique et sa musique, le système d'échappement sport flatte aussi bien la vue que l'ouïe. Ce système se compose d'un silencieux arrière modifié débouchant sur des sorties d'échappement doubles avec entourage en acier spécial. Vous l'activez au moyen d'une touche supplémentaire placée sur la console centrale.

Contrairement au système d'échappement sport optionnel disponible au départ de l'usine pour les modèles Panamera Turbo, Panamera Turbo S, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive, celui-ci ne comprend pas d'amplificateur pour optimiser le son dans l'habitacle.

### [2] Sorties d'échappement sport

Ces 2 sorties d'échappement sport doubles en acier spécial chromé et au design rond spécifique accentuent l'allure déjà très sportive de votre Porsche.

### [3] Sorties d'échappement sport noires

Placées bien à l'arrière, et pourtant en avance sur toute la ligne : 2 sorties d'échappement doubles au design rond

spécifique et en acier spécial en Noir chromé.

### [4] Sorties d'échappement sport Panamera GTS

Sur les Porsche dotées du système d'échappement sport, ces sorties d'échappement doubles peintes en Noir soulignent l'esthétique et la promesse de puissance de la poupe.

### [5] Mode SPORT PLUS (en seconde monte)

Le mode SPORT PLUS, activable à tout moment par une touche spéciale, modifie les réglages du moteur et du châssis. Il affiche également les performances sur l'écran du PCM et du combiné d'instruments.

Lorsqu'il est associé à la boîte PDK<sup>1</sup>, il offre de plus les fonctions Launch Control et Cartographie course.

Non disponible pour la Panamera GTS.

Cette option ne comprend pas le chronomètre Sport.

<sup>1</sup> Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.



1



2



3



4



5

**Votre tempérament s'extériorise aussi à l'intérieur de votre Porsche.**

Tradition et innovation. Performances et utilité au quotidien. Design et fonctionnalité. La Panamera réconcilie toutes les contradictions. Parce que c'est une Porsche. Pour rien au monde nous ne saurions nous en tenir aux apparences. Vous non plus, n'est-ce pas ?

Que diriez-vous d'un peu plus de personnalisation, en choisissant un décor en bois noble, Acajou Maritime ou Olive naturel ? Ou un matériau technique tel que le carbone ou l'aluminium brossé ? La gamme Porsche Tequipment propose pour chaque matériau disponible un Pack intérieur qui confèrera à votre Panamera un caractère tout à fait unique. À votre convenance : sportif épuré ou particulièrement élégant. Vous trouverez de nombreuses suggestions dans les pages qui suivent.



## Intérieur



**Les petites différences qui changent tout se cachent toujours dans les détails.**

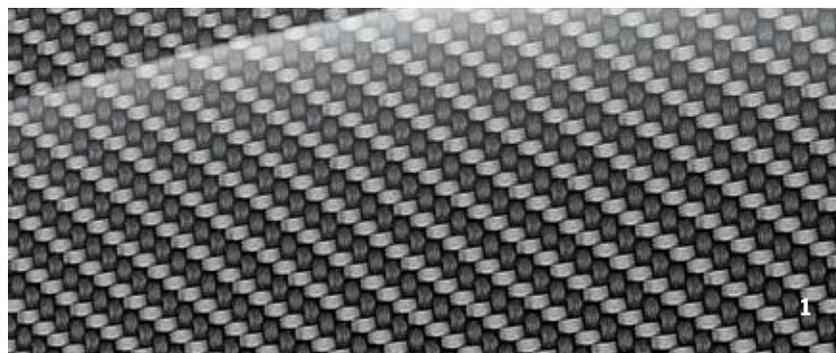


**[1] Carbone**

Léger mais extrêmement résistant, le carbone est un matériau high-tech issu de la compétition. Il accentue le caractère sportif de votre Porsche.

**[2] Aluminium brossé**

Rien de tel que l'aluminium brossé pour donner le ton et suggérer un esprit à la fois sportif et sobre.



**[3] Alcantara**

L'alcantara, matière noble, lavable et facile à entretenir, offre une adhérence exceptionnelle.

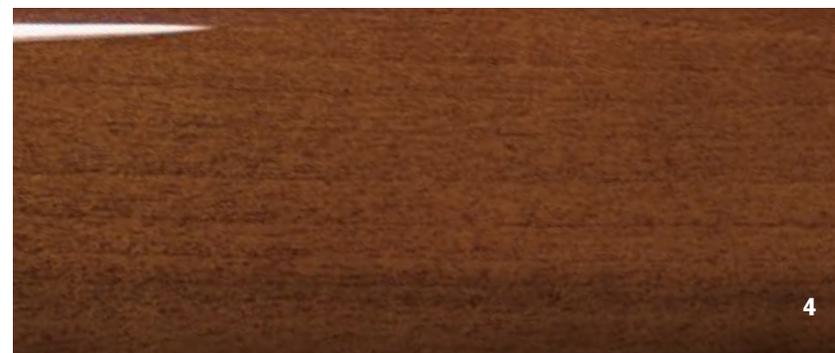
**[4] Bois Tinéo<sup>1</sup>**

Ce bois clair de teinte brun rosé venu des Andes se distingue par des veines très marquées qui lui confèrent une élégance raffinée.



**[5] Bois Betula Anthracite<sup>1</sup>**

Ce bois de bouleau teinté en anthracite séduit par ses veinures éclatantes, ses effets de clair-obscur et son aspect satiné.



**[6] Bois Olive naturel<sup>1</sup>**

Ces inserts de bois de frêne avec veinures Olive en finition satinée ont un charme naturel et sauront vous convaincre par leur élégance unique.



**[7] Bois Acajou Maritime<sup>1</sup>**

L'inspiration vient directement des yachts les plus exclusifs. L'acajou est un bois noble aux teintes foncées, rehaussées ici d'inserts plus clairs en érable.

<sup>1</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de veinure et de teinte.

**[1] Pack intérieur**

Pour répondre à vos souhaits de personnalisation et rendre votre Panamera encore plus élégante ou plus sportive, le Pack intérieur comprend des baguettes décoratives sur le tableau de bord et les portes, des inserts décoratifs sur la partie inférieure de la console centrale avant, sur

le couvercle du cendrier avant, sur celui des porte-gobelets arrière et sur celui du coffre de rangement de la console centrale arrière. Ce pack est disponible, au choix, en bois Tinéo, bois Betula Anthracite, bois Olive naturel, bois Acajou Maritime, ainsi qu'en carbone ou en aluminium brossé.

Sont disponibles pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive : le Pack intérieur Carbone et le Pack intérieur Acajou Maritime.

Dans les véhicules dotés des tablettes rabattables à l'arrière, il est conseillé de combiner le pack intérieur avec l'option Inserts des tablettes rabattables à l'arrière.

**[2] Pack additionnel**

Prévu pour compléter les packs intérieurs, le Pack additionnel peut toutefois être commandé séparément. Il comprend le sélecteur PDK<sup>1</sup> en aluminium ainsi que le volant multifonction (hors module d'airbag).

Ce volant est disponible, au choix, en bois Tinéo, bois Betula Anthracite, bois Acajou Maritime ou en carbone.

Uniquement pour les véhicules dotés de la boîte PDK<sup>1</sup> et du volant multifonction.

**[3] Pack additionnel Alcantara**

Ce pack se compose du sélecteur PDK<sup>1</sup> en alcantara noir et du volant multifonction avec couronne en alcantara noir (hors module d'airbag).

Uniquement pour les véhicules dotés de la boîte PDK<sup>1</sup> et du volant multifonction.

<sup>1</sup> Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.



1, 2



1, 2



3

**[1] Inserts des tablettes rabattables à l'arrière**

Option portant sur 2 tablettes rabattables, disponible au choix en bois Tinéo, bois Betula Anthracite, bois Olive naturel, bois Acajou Maritime, ainsi qu'en carbone ou en aluminium brossé.



**[2] Sélecteur PDK<sup>1</sup> en aluminium**

Sélecteur PDK<sup>1</sup> au design spécifique en aluminium. Les inserts qui ornent le sélecteur sont en cuir de couleur intérieure.



**[3] Sélecteur PDK<sup>1</sup> en alcantara**

Habillé d'alcantara noir, ce sélecteur souligne les liens étroits entre Porsche et la compétition automobile.

**[4] Pédales et repose-pied aluminium**

Les pédales et le repose-pied en aluminium massif s'inspirent sans complexe des modèles de compétition. Ils sont traités par sablage, anodisation et revêtement

nanostructuré, pour une adhérence optimale – et une touche encore plus sportive dans votre Porsche.



**[5] Repose-pieds arrière**

À l'arrière, les passagers disposent d'un espace généreux pour les jambes. Ce repose-pieds incliné améliorera encore leur confort, en permettant une meilleure assise à l'arrière. Son revêtement en

moquette noire et son entourage décoratif en finition galvanisée lui confèrent une élégance toute particulière.

Uniquement en association avec des tapis de sol Porsche d'origine.



<sup>1</sup> Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.

**[1] Pack additionnel Éclairage interne à DEL**

Ce pack comprend l'éclairage à diodes électroluminescentes (DEL) des pare-soleil (côté miroir), du plancher avant, de la

boîte à gants et du coffre ; il comprend aussi des feux de position à DEL sur le hayon arrière et les quatre portes, ainsi qu'un éclairage indirect à DEL sur la partie inférieure de la console centrale.

Sur les véhicules avec Pack Luminosité arrière, l'éclairage du plancher (à l'avant et à l'arrière) ainsi que l'éclairage de la boîte à gants et du coffre sont déjà réalisés à l'aide de DEL.

Sur la Panamera 4S Executive, la Panamera Turbo Executive et la Panamera Turbo S Executive, l'éclairage à DEL des deux pare-soleil (côté miroir) est de série.



**[1] Volant multifonction en alcantara**

Le volant multifonction en alcantara est un modèle de sobriété et de performance. Sans le lâcher des mains, vous commandez le système audio et de communication, l'ordinateur de bord, la boîte PDK<sup>1</sup> et le

téléphone (si vous disposez de cette option). L'habillage en alcantara de sa couronne offre une excellente prise en main. Il est par ailleurs très résistant et facile à entretenir. Autant de qualités que l'on ne saurait réserver exclusivement au sport automobile.

L'insert et la couronne du volant sont uniquement proposés en Noir. Le volant multifonction en alcantara est uniquement disponible sans chauffage du volant.

<sup>1</sup> Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.

**[2] Volant SportDesign**

Pour tous ceux qui aiment réagir vite, ce volant en cuir dans la teinte de votre choix et d'un diamètre légèrement inférieur aux autres est muni de palettes à l'arrière des

branches gauche et droite pour faciliter le passage des vitesses en mode séquentiel. La palette droite sert à monter les rapports et la gauche à rétrograder. Ce volant conjugue à merveille sport et confort.



**[1] Étui à clé en cuir**

En cuir lisse avec couture décorative, écusson Porsche en relief et système d'attache de la clé.

**[2] Étui à clé en alcantara**

Issu du monde de la compétition automobile, l'alcantara fera aussi belle impression pour protéger vos clés. La partie principale de l'étui est en alcantara noir, avec coutures décoratives et écusson Porsche ; les côtés et l'attache sont en cuir noir.

**[3] Clé du véhicule peinte**

Une clé pas comme les autres, dont la coque, avec ses deux bandes latérales peintes, attirera tous les regards et marquera à sa manière votre côté hors norme.

**[4] Démarreur peint**

Pour personnaliser l'habitacle plus encore, en association avec l'option Porsche Entry & Drive, la clé du démarreur électrique peut être peinte dans la teinte extérieure de votre choix.

**[5] Compartiment réfrigéré à l'arrière**

Le compartiment réfrigéré inséré entre les deux sièges arrière présente une contenance de 10,5 l. Il est accessible par une ouverture ménagée dans la console centrale arrière ; vous pouvez l'allumer et l'éteindre à volonté. La température de réfrigération est d'environ + 6 °C. Il com-

prend également deux verres ornés de la signature et de l'écusson Porsche.

Option non disponible pour le modèle Panamera S E-Hybrid.

Uniquement disponible pour les véhicules équipés d'une large console centrale arrière.

Incompatible avec le tapis de coffre réversible personnalisé, le filet de retenue et le bac de coffre.

Le compartiment réfrigéré est solidaire du coffre et ne peut donc être retiré.

Le montage du compartiment réfrigéré réduit le volume du coffre.

**[6] Porte-gobelets intégrés**

Ces deux porte-gobelets de diamètre variable se rangent discrètement au-dessus de la boîte à gants, derrière la baguette décorative du tableau de bord.



1, 3



2, 3



4



5



6

**[1] Tapis de coffre réversible gansé de cuir nubuck**

Ce tapis réversible aux bords gansés protège votre coffre et le seuil de chargement contre d'éventuels chocs, rayures

ou salissures. Il présente un côté en velours dans la teinte intérieure et un côté en caoutchouc antidérapant, imperméable et très résistant.

Incompatible avec le compartiment réfrigéré à l'arrière.

**[2] Tapis de sol gansés de cuir nubuck**

Précision jusque dans les moindres détails pour ce jeu de 4 tapis de sol : réalisés dans la teinte intérieure, gansés de cuir nubuck et signés Porsche, ils présentent

également un revêtement antidérapant et imperméable sur l'envers. Un système de fixation pour les tapis des places avant évite que ces derniers ne glissent.

**[3] Tapis de sol en caoutchouc**

Jeu de 4 tapis de sol noirs, antidérapants et imperméables, avec bords relevés sur tout le pourtour, signature Porsche et design spécifique reprenant la silhouette du véhicule.



## Baguettes de seuil de porte

Pleins phares sur les baguettes de seuil de porte : en version illuminée ou non, elles ajoutent une élégante touche d'inattendu. À l'avant comme à l'arrière, vous avez le choix entre les décors Acajou Maritime, Carbone ou Aluminium brossé.

### [1] Baguettes de seuil de porte en bois Acajou Maritime

Un effet saisissant et un plaisir accru dès l'ouverture de la porte grâce à ces baguettes de seuil en bois Acajou Maritime, aux teintes foncées soulignées par des inserts plus clairs en érable.

### [2] Baguettes de seuil de porte en carbone

Baguettes de seuil de porte ornées d'un monogramme, dans un matériau high-tech hyper léger : le carbone, pour une entrée en matière sportive.

### [3] Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées

Ces baguettes de seuil de porte en carbone avec monogramme rétroéclairé en blanc mettent en valeur à la fois le côté sport et l'originalité de votre Porsche.

### [4] Baguettes de seuil de porte en aluminium brossé, illuminées

Pour une entrée en scène éclatante, des baguettes de seuil de porte en aluminium brossé avec monogramme rétroéclairé.

Monogrammes disponibles : « Panamera », « Panamera 4 », « Panamera S », « Panamera 4S », « Panamera GTS », « turbo » et « turbo S ».

Sur les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive, les baguettes de seuil arrière comportent le monogramme « executive ».

Sur le modèle Panamera GTS, les lettres « GTS » du monogramme sont en Rouge.

Sur le modèle Panamera S E-Hybrid, le monogramme « Panamera S » est rétroéclairé en Vert Acide.

Les baguettes de seuil de porte en bois Acajou Maritime ne sont pas illuminées et ne comportent pas de monogramme.



1



2



3



4

**Taillée pour les performances et la communication.**

Votre Panamera est faite pour la performance. Sa mission : votre confort. Il va de soi que son système de communication bénéficie de la même perfection technologique.

Avec les accessoires haut de gamme du programme audio et communication de Porsche Tequipment, commandez confortablement toutes les fonctions offertes par la technologie moderne. Nos systèmes de communication multimédia vous guident en toute sécurité jusqu'à votre destination. Sans détours, pour une sportivité maximale, et avec la fiabilité inhérente à la haute technologie ; deux notions toujours indissociables chez Porsche.



## Audio et communication



### [1] PCM avec module de navigation et chargeur CD/DVD

Ce véritable centre de communication multimédia et de navigation se commande très facilement grâce à un écran tactile couleur haute définition de 7 pouces. Son autoradio dispose d'un double tuner FM avec fonction RDS Diversity, pour une réception optimisée ; son chargeur 6 CD/DVD est compatible avec le format

mp3 et permet la lecture de DVD audio et vidéo.

Son module de navigation GPS comporte un disque dur et les données cartographiques de la plupart des pays européens. Autres atouts : le calcul dynamique des itinéraires, l'affichage des cartes en perspective et l'enregistrement automatique des parcours.

Uniquement pour les véhicules équipés du BOSE® Surround Sound-System ou du Burmester® High-End Surround Sound-System.

### [2] Mise à jour des données de navigation (non représentée)

Mise à jour possible de votre système de navigation pour passer à la version actuelle (AM 2015).

Pour toute information sur la version des données de votre PCM, contactez le Réseau Officiel Porsche.

### [3] Module de divertissement pour places arrière (nouvelle génération)

Le module de divertissement pour places arrière de nouvelle génération prépare votre Panamera à la lecture de tous les supports multimédia<sup>1</sup>. Deux écrans tactiles haute définition TFT de 10,1 pouces en couleur fixés au dossier des sièges avant, mais également un lecteur DVD intégré,

deux ports USB, un lecteur de carte SD et une interface HDMI vous offrent les possibilités les plus diverses. Surfer en ligne, pendant les trajets, sur votre navigateur Internet<sup>2</sup> se fait tout aussi facilement. De nombreuses autres options sont envisageables grâce aux applications téléchargeables depuis la boutique en ligne Porsche. Pour parfaire l'ensemble,

nous vous recommandons les écouteurs Bluetooth® Porsche, à commander séparément.

<sup>1</sup> Uniquement pour les véhicules sortis entre avril 2009 et mai 2015 inclus, et uniquement en association avec un module de divertissement pour places arrière déjà installé (code : CEU).

<sup>2</sup> La connexion Internet peut se faire soit par Wifi embarqué (en option ; code : CGX), soit au moyen d'un smartphone ou d'une tablette suivant le système de modem partagé (« tethering »).



1



3

**[1] Écouteurs Bluetooth® Porsche**

Marqués de la signature Porsche, les écouteurs Bluetooth® vous assurent un plaisir d'écoute absolu, qu'aucun câble ne vient perturber. Ils se connectent au module de divertissement pour places arrière via l'interface Bluetooth®, puis

se replient et se rangent facilement dans une pochette de protection à glisser dans le véhicule.

Avec batteries rechargeables.

**[2] Interface audio universelle**

Sur les véhicules dotés du PCM, l'espace de rangement de l'accoudoir central avant présente une interface comprenant les 2 branchements suivants : une interface AUX pour connecter un lecteur audio externe ; un port USB pour connecter

un lecteur mp3, un iPod®, un iPhone® ou une clé USB. Le système est compatible avec la fonction « Cover-Art » pour l'affichage de la couverture des CD en cours de lecture ainsi qu'avec la lecture de podcasts et livres audio.

Vous pouvez commander aisément les lecteurs USB, iPod® ou iPhone® via le PCM, le volant multifonction ou la commande vocale. Le port USB permet de transférer jusqu'à 5 000 titres au format mp3 (soit un volume de 40 Go) sur le disque dur interne du PCM et de télécharger les données du carnet de bord électronique.

Sur les véhicules dotés du système audio CDR 31, le rangement de la console centrale abrite une interface AUX. Le réglage du volume se fait via le CDR 31 ; le lecteur connecté commande les autres fonctions.

**[3] Carnet de bord électronique<sup>1</sup>**

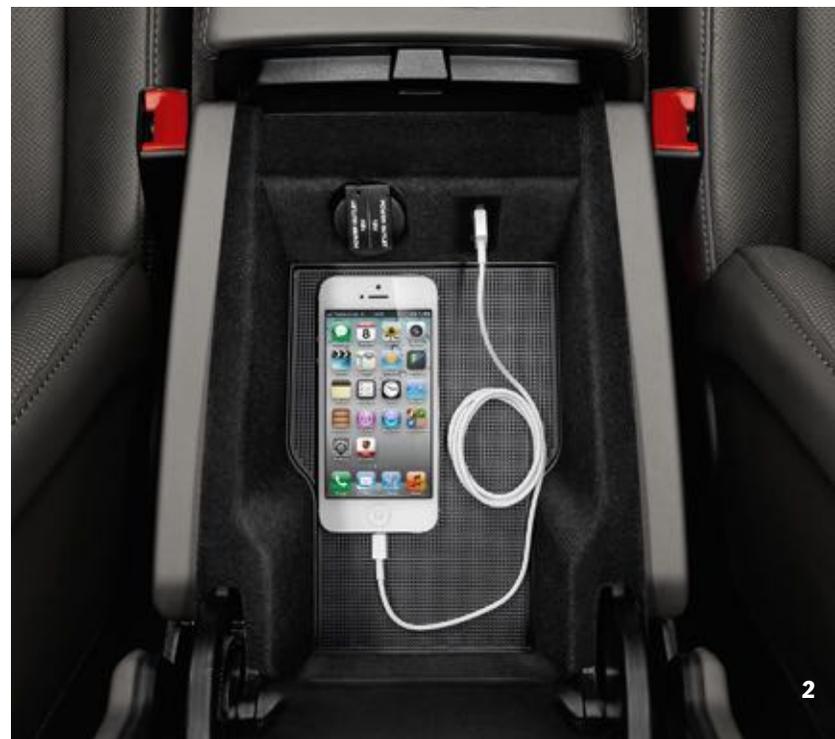
Le carnet de bord électronique optionnel permet d'enregistrer automatiquement le kilométrage, le parcours, la date et l'heure, ainsi que les adresses de départ et d'arrivée de chaque trajet. Le logiciel fourni est utile pour transférer les données

du PCM sur un ordinateur externe via la fonction Bluetooth® ou l'interface USB.

<sup>1</sup> Uniquement pour les véhicules équipés du PCM.



1



2



3

**[1] Module téléphone<sup>1</sup>**

Le module téléphone GSM quadribande offre un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimale. Pour téléphoner en fonction mains-libres ou à l'aide du combiné sans fil, disponible en option,

il suffit d'insérer votre carte SIM dans le lecteur de carte intégré au PCM. Autre solution : utiliser la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile.

**[2] Pré-équipement pour téléphone mobile<sup>1</sup>**

Pour la connexion Bluetooth® des téléphones mobiles compatibles avec le profil HFP (Handsfree Profile)<sup>2</sup>, un pré-équipement est proposé en option. Le PCM sert alors

de combiné main-libres et vous pilotez les fonctions de base du téléphone mobile via le PCM. La liaison GSM s'effectue via l'antenne de votre téléphone mobile.

<sup>1</sup> Uniquement pour les véhicules équipés du PCM ou du CDR Plus.

<sup>2</sup> Pour plus de détails sur les téléphones mobiles compatibles, consultez notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

**[3] Combiné Bluetooth® pour module téléphone**

Doté d'un écran et d'un clavier pour téléphoner en toute discrétion, ce combiné sans fil Bluetooth® vient se loger dans la console centrale avant.

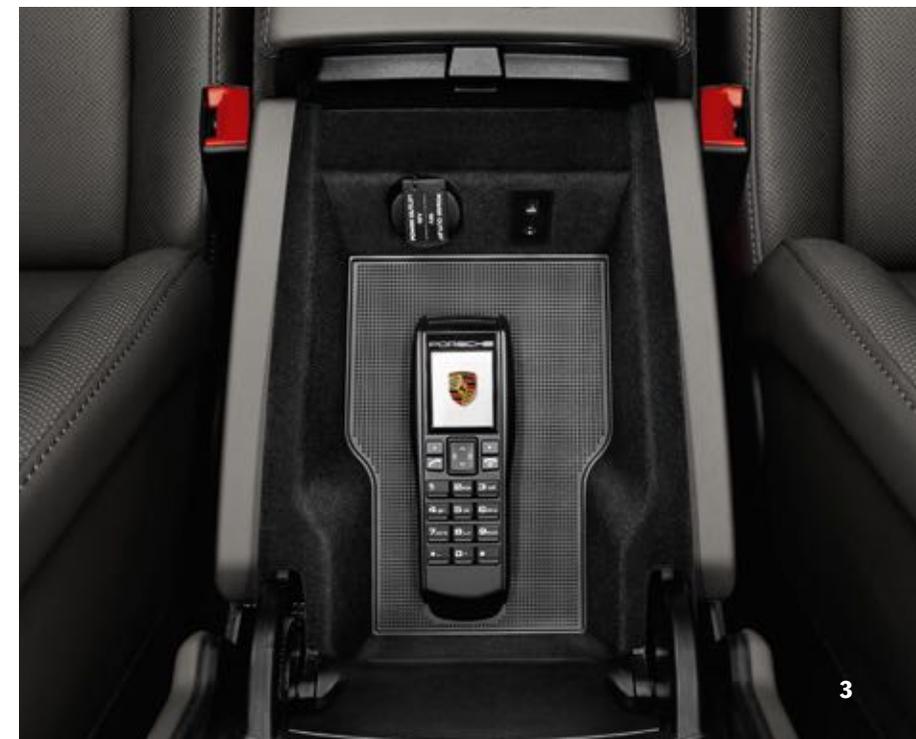
Uniquement pour les véhicules équipés du PCM et du module téléphone.



1



2



3

**[1] Wifi embarqué**

Cette option comprend un routeur WLAN à la fois petit et puissant (logé dans la boîte à gants) ainsi que deux antennes supplémentaires pour la liaison avec les réseaux de téléphonie mobile en modes LTE/4G

ou HSPA/UMTS, mais aussi EDGE, GPRS ou GSM. Vous avez ainsi accès à Internet à l'intérieur du véhicule et pouvez connecter des équipements sans fil compatibles WLAN tels qu'un ordinateur portable, un smartphone ou une tablette.

En utilisant une carte microSD<sup>1</sup>, vous pouvez également enregistrer vos fichiers audio, vidéo et image sur le routeur WLAN pour les lire ensuite depuis les équipements connectés au réseau WLAN.

L'accès à Internet nécessite une carte SIM<sup>1</sup> et l'abonnement à un service payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

<sup>1</sup> Non inclus dans l'option.

**[2] Services en ligne**

L'option Services en ligne et l'application gratuite Aha Radio permettent d'afficher sur le PCM divers services en ligne, tels que des webradios, des listes musicales personnelles, des flux RSS, la météo et

des podcasts. Il est également possible de rechercher des points d'intérêt autour d'une destination donnée et de se connecter à Facebook®, à Google® Local Search et à d'innombrables autres fonctions.

Compatible avec les iPhone® et les appareils Android®, l'application Aha Radio est téléchargeable gratuitement sur iTunes® ou Google Play®.

Selon les appareils que vous utilisez, l'installation de l'une des options suivantes est indispensable : l'interface audio universelle (pour les iPhone®) ; le pré-équipement pour téléphone mobile ou le module téléphone (pour les systèmes Android®).



**Vous aimez la performance.  
Chez Porsche, elle s'étend au transport  
et à l'entretien.**

La Panamera affiche un goût prononcé pour l'essentiel : le plaisir de conduire. Y compris sur les longs trajets. Elle offre un espace confortable et généreux. Les plus jeunes aussi voyageront bien installés, dans des sièges enfant Porsche. Le système de transport sur toit trouve de la place en plus pour vos bagages afin d'en libérer pour vous. Il convient également à vos équipements de sport. Parmi toutes les options que nous proposons, que diriez-vous d'un porte-vélos ? Pensez aussi à un bac de coffre, pour protéger les revêtements des salissures, ainsi qu'à une housse de protection voiture pour mieux préserver la carrosserie de votre Porsche.

Soignez votre Porsche entre deux sorties avec une gamme de produits d'entretien spécialement conçus pour votre Panamera.



## Transport et entretien



## Même pour eux, les trajets en Porsche ne sont jamais assez longs...

Vous souvenez-vous de votre premier voyage en Panamera ? Étiez-vous assis à côté du conducteur ou à l'arrière ? Peut-être étiez-vous même au volant ? Vous l'avez sûrement en mémoire car c'est un souvenir inoubliable. Pour vos jeunes passagers aussi – grâce aux sièges enfant Porsche.

### [1] Sièges enfant Porsche

Proposés dans des lignes spécifiques, les sièges enfant Porsche répondent à l'ensemble des normes de sécurité élevées en vigueur. Spécialement testés et homologués pour nos voitures, ils offrent toutes

les garanties de sécurité et de confort pour des enfants jusqu'à 12 ans. Entièrement déhoussables, ces sièges sont habillés de tissus microaérés lavables, doux au toucher et faciles à entretenir. Ils sont de teinte gris-noir rehaussée d'un biais rouge.

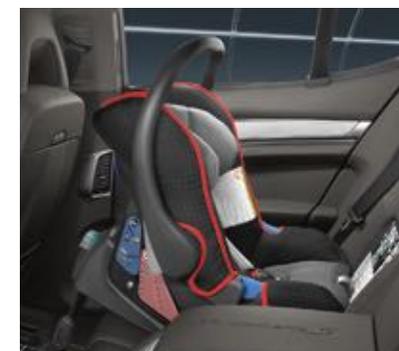
Le pré-équipement ISOFIX pour siège enfant est prévu de série sur les sièges arrière latéraux et en option pour le siège passager avant.

Il garantit une fixation sûre et aisée des sièges enfant Porsche sur les sièges du véhicule. Une autre solution consiste à attacher les sièges enfant à l'aide de la ceinture 3 points. Pour assurer une sécurité maximale, les sièges Porsche

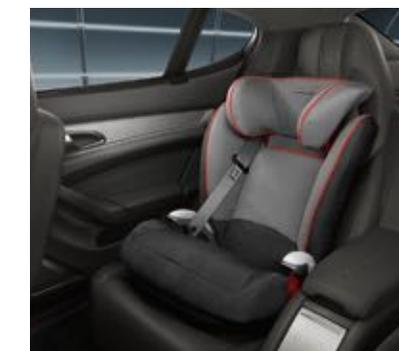
Baby et Porsche Junior Seat ISOFIX bénéficient d'un harnais à 5 points.



1



**Modèle :** Porsche Baby Seat  
+ base ISOFIX<sup>1,2</sup>  
**Groupe :** G 0+  
**Poids :** jusqu'à 13 kg  
**Âge :** jusqu'à 15 mois environ



**Modèle :** Porsche Junior Plus Seat<sup>3</sup>  
**Groupe :** G 2 – G 3  
**Poids :** de 15 à 36 kg  
**Âge :** de 4 à 12 ans environ



**Modèle :** Porsche Junior Seat ISOFIX<sup>1</sup>  
**Groupe :** G 1  
**Poids :** de 9 à 18 kg  
**Âge :** d'environ 9 mois à 4 ans

Utilisation d'un siège enfant Porsche sur le siège passager avant uniquement en association avec le pré-équipement pour siège enfant disponible en option au départ de l'usine (code : 899).

<sup>1</sup> Le système ISOFIX/ISOFIT permet d'installer un siège enfant de manière sûre et facile, dans la mesure où il assure une fixation rigide entre la carrosserie et le siège enfant.

<sup>2</sup> Base ISOFIX vendue séparément.

<sup>3</sup> Disponible également en version Porsche Junior Plus Seat ISOFIT.

**Pour que rien ne vous manque, ni à vous ni à votre Porsche.**

De même que vous ne pourriez vous passer de votre voiture, votre Panamera ne peut se passer des accessoires et produits d'entretien de Porsche Tequipment. Tous sont bien sûr 100 % Porsche.

**[1] Système de transport sur toit**

Ce système autorise une charge maximale de 75 kg sur le toit et peut recevoir différents accessoires Tequipment en fonction de vos besoins. Il bénéficie de solides verrous de sécurité pour une protection optimale contre le vol.

Attention : le montage d'accessoires longs réduit l'angle d'ouverture du hayon.

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.

**[2] Malle de toit 520**

Malle de toit verrouillable, en matériau synthétique peint en Noir ( finition brillante) ou couleur Platine (non représentée), avec porte-skis intégré. Elle offre un volume d'environ 520 l et s'ouvre des deux côtés.

L = 2 180 mm

l = 895 mm

H = 400 mm

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.



**[1] Malle de toit 320**

Malle de toit verrouillable, en matériau synthétique peint en Noir ( finition brillante, non représentée) ou couleur Platine. Des

tapis, également en matériau synthétique, sécurisent plus encore le chargement.

La malle offre un volume d'environ 320 l et s'ouvre des deux côtés.

L = 2 060 mm

l = 840 mm

H = 340 mm

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.

**[2] Porte-skis/snowboards amovible**

Prévu pour un maximum de 6 paires de skis ou de 4 snowboards (surface de chargement avoisinant 60 cm de long), ce support

verrouillable est spécialement conçu pour le système de transport sur toit Porsche, d'où son montage facile. Amovible, il permet un chargement et déchargement aisés.

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.



**[1] Porte-vélos arrière**

Support aluminium de couleur noire, rabattable et verrouillable, pour 2 vélos. Montage rapide, sans outils, sur le dispositif d'attelage à l'arrière de la Panamera, permettant l'ouverture complète du coffre.

Une fois replié, ce porte-vélos arrière prend peu de place, se range et, grâce à ses poignées intégrées, se transporte aisément.

Uniquement pour les véhicules avec dispositif d'attelage et conduite à gauche.

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive, Panamera Turbo S Executive et Panamera S E-Hybrid.

**[2] Porte-vélo**

Ce porte-vélo verrouillable permet de transporter tous les vélos courants d'un diamètre de cadre maximal de 100 mm. La sécurité maintient le vélo en place, facilitant sa fixation. Possibilité de monter

jusqu'à 3 porte-vélo sur une même voiture.

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive et Panamera Turbo S Executive.

**[3] Support pour vélo de course**

Ce support comprend un dispositif de fixation rapide pour la fourche avant et d'une fixation réglable en longueur pour la roue arrière du vélo. Vous pourrez au choix fixer la roue avant sur le support et au

système de transport sur toit ou la ranger dans un sac à l'intérieur. Convient aussi aux vélos dotés d'un cadre en carbone. Possibilité de monter jusqu'à 3 supports pour vélo de course sur une même voiture.



**[1] Dispositif d'attelage électrique rétractable**

Ce dispositif électrique permet de déployer ou de rétracter la boule d'attelage sur simple pression d'un bouton. Le poids maximal tractable est de 2 200 kg pour

les attelages avec freins, ou de 750 kg pour les attelages sans freins. La charge d'appui verticale maximale autorisée au niveau du crochet d'attelage est de 100 kg.

Uniquement en association avec le pré-équipement pour dispositif d'attelage.

Option non disponible pour les modèles Panamera 4S Executive, Panamera Turbo Executive, Panamera Turbo S Executive et Panamera S E-Hybrid.



1

**[2] Housse de protection voiture pour l'extérieur**

Housse pour l'extérieur, avec écusson en couleur et signature Porsche. Sur mesure et de couleur Argent, cette housse hydro-

phobe protège votre voiture contre les intempéries et les rayons UV. Elle est livrée avec un dispositif antivol.



2

**[3] Housse de protection voiture pour l'intérieur**

Housse de protection voiture sur mesure pour l'intérieur, en matière microaérée et antistatique, avec écusson en couleur et signature Porsche.



3

**[1] Ligne de bagages**

Composée de 2 trolleys, de 2 sacs de voyage et d'un vanity-case, cette ligne présente les dimensions parfaites pour se ranger dans le coffre de votre Panamera. Chaque bagage, en cuir noir de haute

qualité, concentre des finitions d'un raffinement extrême.

En association avec le compartiment réfrigéré à l'arrière, le coffre peut contenir deux sacs de voyage, un trolley et un vanity-case.

**[2] Filet de retenue**

Système de fixation pour arrimer et maintenir les bagages dans le coffre. Ses 4 crochets viennent se fixer aux œillets intégrés dans le plancher du

coffre. Élastique, il s'adapte aisément à toutes les formes et offre une grande facilité d'utilisation.

Incompatible avec le compartiment réfrigéré à l'arrière.

**[3] Sac isotherme**

Pratique, un sac isotherme de 12 l avec raccord 12 V pour tenir boissons et aliments au frais. Avec système d'arrimage

breveté par Porsche pour un transport en toute sécurité et protection contre le déchargement de la batterie.

**[4] Bac de coffre**

Spécialement réalisé aux dimensions de votre coffre, ce bac en matière plastique noire, imperméable et lavable, protège idéalement le coffre contre toute salis-

sure. Il est parfait pour le transport, par exemple, des courses ou de votre matériel de sport.

Incompatible avec le compartiment réfrigéré à l'arrière. Option non disponible pour le modèle Panamera S E-Hybrid.



1



1



2



3



4

**[1] Nécessaire d'entretien<sup>1</sup>**

Malette contenant une série de produits d'entretien et de nettoyage haut de gamme, spécialement conçus pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche, dont : anti-insectes, shampooing et polish

pour carrosserie, cire, nettoyeurs pour vitres, produit d'entretien pour les cuirs, chiffons, éponges et peau de chamois.

**[2] Kit de soin du cuir<sup>1</sup>**

Kit de nettoyage et d'entretien pour l'intérieur cuir de votre Porsche, facile à transporter, contenant un nettoyant (100 ml), un produit d'entretien pour cuir (100 ml), des éponges et des chiffons.

**[3] Nécessaire pour jantes<sup>1</sup>**

Kit de nettoyage et d'entretien pour jantes en alliage léger. Comprend un pulvérisateur de 500 ml de produit nettoyant (sans acide), une éponge et un jeu de trois brosses contre les salissures tenaces.

Le produit nettoyant pour jantes existe aussi sous forme de recharge de 1 l.

<sup>1</sup> Tous les produits sont également disponibles séparément.



1



2



3

**[1] Porsche Charge-o-mat<sup>1</sup>  
(non représenté)**

Chargeur de batterie (3,6 A) avec fonction de maintien et de contrôle de la charge.

**[2] Porsche Charge-o-mat Pro<sup>1</sup>**

Sa capacité accrue (5,0 A) réduit le temps de charge.

<sup>1</sup> Raccordement direct à la batterie du véhicule grâce à un adaptateur disponible en option.

**[3] Adaptateur pour chargeur de batterie Porsche (non représenté)**

Adaptateur pour les véhicules non équipés de l'allume-cigare.

**[4] Chiffons en microfibre**

Pack de 3 chiffons en microfibre pour un nettoyage doux et efficace de l'écran tactile du PCM et d'autres surfaces fragiles de l'habitacle.

**[5] Grattoir**

Grattoir à manche télescopique en aluminium pour dégager facilement votre Porsche de la neige et de la glace. La lèvre en caoutchouc intégrée permet également d'évacuer l'eau.

**[6] Gilet de sécurité**

Ce gilet jaune vif muni de bandes réfléchissantes assure votre sécurité. Grâce à son emballage compact, il se glisse sans problème dans la boîte à gants ou dans les espaces de rangements du véhicule.

Plusieurs États membres de l'UE imposent la possession d'un gilet de sécurité dans les véhicules.



2



4



5



6

### L'avenir commence dans votre garage.

Porsche construit des voitures de sport, depuis toujours. C'est pourquoi nos gènes nous incitent depuis les tout débuts à aller plus loin, à être plus rapides, à être les premiers. Pas uniquement sur la ligne d'arrivée, mais aussi et surtout en matière d'innovations.

S'engager sur de nouvelles voies, comme celle de la technologie hybride, est dans notre nature.

Le premier chapitre de cette technologie, nous l'avons écrit en 2010, avec le Cayenne S Hybrid. La Panamera S E-Hybrid nous conforte dans notre orientation. Avec cette hybride plug-in qui bouleverse le segment des berlines de sport Premium, nous nous inscrivons résolument dans le futur. Ce modèle rechargeable sur le secteur représente tout le savoir-faire de Porsche et nous projette dans le monde de l'e-mobilité.

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées page 87.



## E-Mobility



**[1] Colonne de recharge**

Quel plaisir de pouvoir recharger sa batterie chez soi, confortablement et en toute simplicité. Cette colonne en verre de sécurité noir avec entourage en acier brossé et signature Porsche a été spécialement conçue pour faciliter le montage de notre borne de recharge. Elle peut être fixée séparément (sur un sol stable) ; elle est particulièrement conseillée lorsqu'il

n'est pas possible d'installer la borne de recharge sur un mur. (Encombrement : H = 167 cm, l = 42 cm, P = 10 cm.)

Pour plus de détails sur le montage de cette colonne, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Cette option ne comprend ni la borne de recharge elle-même ni le chargeur.

**[2] Câble de recharge**

Pour que vous puissiez tout simplement recharger votre batterie en cours de route, à proximité d'un centre commercial, d'un parking ou au bord d'une voie publique, ce câble vous permettra de vous brancher sur les stations de recharge publiques, de plus en plus nombreuses dans les villes. Le nombre de stations publiques augmen-

tera conjointement à celui des véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

Le câble de recharge (mode 3) proposé par Porsche Tequipment peut être branché sur les bornes de recharge publiques dotées de prises de type 2 (norme UE) : il permet de faire facilement et rapidement le « plein » d'électricité. Ce câble noir de

7,5 m de long est prévu pour accepter des courants triphasés allant jusqu'à 20 A.

Tout le matériel de recharge se loge dans une sacoche (fournie) qui tient peu de place et se fixe dans le coffre.

Si vous avez besoin d'un câble supplémentaire, par exemple pour vos déplacements à l'étranger, adressez-vous au Réseau Officiel

Porsche. Un conseiller vous renseignera sur les divers autres accessoires de recharge et sur les pièces de rechange.

**[3] Borne de recharge**

En verre de sécurité noir avec signature Porsche de couleur Argent, la borne de recharge Porsche permet d'installer le chargeur universel Porsche (CA) par exemple sur la colonne de recharge, en

option, ou à un mur de votre garage.

Compatible avec toutes les prises industrielles courantes, la borne présente sur deux côtés une fiche où brancher la prise du véhicule hors recharge. Son boîtier permet d'enrouler 7,5 m de câble, le chargeur pouvant être retiré à tout moment. Se prête aussi à un montage en extérieur. Verrouillable.

Cette option ne comprend ni le chargeur universel Porsche (CA) représenté ni le câble de recharge optionnel. Pour plus de détails sur le montage de cette borne, contactez le Réseau Officiel Porsche.



## Panorama



### Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



### Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



### Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site.  
[www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)



### Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



### Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : [info@porschessportdrivingschool.de](mailto:info@porschessportdrivingschool.de)



### Porsche Clubs

Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs)

### Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

### Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

### Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

### Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

### « Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique.  
[www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus)

### Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

### Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

### Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



<b>Extérieur</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Ensemble de roues hiver « Panamera S » 18 pouces	19	<input type="checkbox"/> Volant multifonction en alcantara	44	<b>Transport et entretien</b>	<b>Page</b>
<input type="checkbox"/> Phares à fond noir et DEL avec fonction PDLs+	8	<input type="checkbox"/> Ensemble de roues hiver « Panamera » 18 pouces	19	<input type="checkbox"/> Volant SportDesign	45	<input type="checkbox"/> Sièges enfant Porsche	64
<input type="checkbox"/> Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction PDLs	9	<input type="checkbox"/> Chaînes neige	27	<input type="checkbox"/> Étuis à clé	46	<input type="checkbox"/> Système de transport sur toit	66
<input type="checkbox"/> Feux arrière teintés à DEL	9	<input type="checkbox"/> Enjoliveurs de roue	27	<input type="checkbox"/> Clé du véhicule peinte	46	<input type="checkbox"/> Malles de toit	67
<input type="checkbox"/> Bouclier arrière SportDesign	10	<input type="checkbox"/> Bouchons décoratifs	28	<input type="checkbox"/> Démarreur peint	46	<input type="checkbox"/> Porte-skis/snowboards	68
<input type="checkbox"/> Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes	10	<input type="checkbox"/> Écrous antivol pour jantes	28	<input type="checkbox"/> Compartiment réfrigéré à l'arrière	47	<input type="checkbox"/> Porte-vélos arrière	70
<input type="checkbox"/> Sorties d'air peintes	10	<input type="checkbox"/> Écrous noirs, dont 4 avec antivol	29	<input type="checkbox"/> Porte-gobelets intégrés	47	<input type="checkbox"/> Porte-vélo(s)	71
<input type="checkbox"/> Jupes latérales SportDesign	10	<input type="checkbox"/> Élargisseurs de voie	29	<input type="checkbox"/> Tapis de coffre réversible gansé de cuir nubuck	48	<input type="checkbox"/> Support pour vélo de course	71
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir en AluDesign	11	<b>Performances</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Tapis de sol	48	<input type="checkbox"/> Dispositif d'attelage électrique rétractable	72
<input type="checkbox"/> Ensembles de roues été « Sport Classic » 20 pouces	12	<input type="checkbox"/> Système d'échappement sport	32	<input type="checkbox"/> Baguettes de seuil de porte	50	<input type="checkbox"/> Housses de protection voiture	73
<input type="checkbox"/> Ensembles de roues été « Panamera Sport » 20 pouces	14	<input type="checkbox"/> Sorties d'échappement sport	33	<b>Audio et communication</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Ligne de bagages	74
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été « 911 Turbo Design » 20 pouces	16	<input type="checkbox"/> Mode SPORT PLUS (en seconde monte)	33	<input type="checkbox"/> PCM avec module de navigation et chargeur CD/DVD	54	<input type="checkbox"/> Filet de retenue	74
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été « 911 Turbo II » 20 pouces	16	<b>Intérieur</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Mise à jour des données de navigation	54	<input type="checkbox"/> Sac isotherme	75
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été « Panamera Design II » 19 pouces	17	<input type="checkbox"/> Matières	36	<input type="checkbox"/> Module de divertissement pour places arrière (nouvelle génération)	55	<input type="checkbox"/> Bac de coffre	75
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été « Panamera Classic » 19 pouces	17	<input type="checkbox"/> Pack intérieur	38	<input type="checkbox"/> Porsche Écouteurs Bluetooth®	56	<input type="checkbox"/> Nécessaires et kits d'entretien	76
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été/hiver « RS Spyder Design » 20 pouces	18	<input type="checkbox"/> Packs additionnels	39	<input type="checkbox"/> Interface audio universelle	56	<input type="checkbox"/> Porsche Charge-o-mat	78
<input type="checkbox"/> Ensemble de roues été/hiver « Panamera Turbo II » 19 pouces	18	<input type="checkbox"/> Inserts des tablettes rabattables à l'arrière	40	<input type="checkbox"/> Carnet de bord électronique	57	<input type="checkbox"/> Adaptateur pour chargeur de batterie Porsche	78
		<input type="checkbox"/> Sélecteur PDK	40	<input type="checkbox"/> Module téléphone	58	<input type="checkbox"/> Chiffons en microfibre	78
		<input type="checkbox"/> Pédales et repose-pied aluminium	40	<input type="checkbox"/> Pré-équipement pour téléphone mobile	58	<input type="checkbox"/> Grattoir	79
		<input type="checkbox"/> Repose-pieds arrière	41	<input type="checkbox"/> Combiné Bluetooth® pour module téléphone	59	<input type="checkbox"/> Gilet de sécurité	79
		<input type="checkbox"/> Pack additionnel Éclairage interne à DEL	42	<input type="checkbox"/> Wifi embarqué	60		
				<input type="checkbox"/> Services en ligne	61	<b>E-Mobility</b>	<b>Page</b>

Modèles Panamera (2<sup>e</sup> génération) :

consommation de carburant en l/100 km cycle urbain 15,2 – 7,7 · cycle extra-urbain 7,9 – 5,6 · cycle mixte 10,5 – 6,4 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 245 – 169

Panamera S E-Hybrid (2<sup>e</sup> génération) : consommation de carburant en l/100 km cycle mixte 3,1 ; consommation électrique en kW/100 km cycle mixte 16,2 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 71



Sous réserve de toute erreur, omission ou modification.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette docu-

mentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, 911, Spyder, PCM, PCCB, PDK, PDLS, Tequipment

ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Édition : 04/15

Printed in Germany

WSL71601000830 FR/WW