



**PORSCHE**



# Tequipment 911

Accessoires pour les modèles 911

**Porsche Tequipment. Au programme depuis 20 ans : le plaisir des équipements en seconde monte.**

**20** YEARS  
**PORSCHE**  
TEQUIPMENT

Porsche définit depuis toujours les règles de développement des voitures, mais aussi des équipements personnalisés et des nombreux accessoires spécifiques à chacun de ses modèles. Vous retrouvez dans ces évolutions l'expérience et le savoir-faire de Porsche Tequipment,

acquis depuis 20 ans pour aboutir au meilleur de la qualité Porsche.

Depuis les débuts de ce programme, les directives pour la création de ses accessoires restent immuables : conception, mise au point et essais

se déroulent à Weissach et sont réalisés par les ingénieurs et designers qui créent nos voitures. Afin de mieux s'ajuster à votre Porsche, ils sont taillés sur mesure pour elle.

Résultat : personnalisez votre Porsche en lui adjoignant, tout simplement en seconde monte, des produits haut de gamme spécifiquement adaptés à votre voiture, ainsi qu'à vos souhaits et besoins.

C'est notamment le cas de l'un des points forts de la gamme, l'Aérokrit Turbo. Composé d'un spoiler avant spécifique avec ailettes latérales, de jupes latérales peintes, d'une partie inférieure de bouclier arrière peinte et d'un aileron arrière biplan, également spécifique et doté d'une lame fixe couplée avec une partie

télescopique se déployant automatiquement, cet Aérokrit Turbo présente l'avantage de réduire la portance sur les 2 essieux, avant et arrière. Il n'améliore donc pas uniquement l'esthétique de votre Porsche, mais bien sa stabilité.

Vous souhaitez affiner la personnalisation de votre Porsche ? Accentuer son côté sport, son confort, son design ? Aucun souci. Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte dans le Réseau Officiel Porsche, votre Porsche reste un tout unique en soi : un chef-d'œuvre des ingénieurs de Weissach.

La garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, retrouvez nos produits sur notre site [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.



<b>Extérieur</b>	<b>6</b>	<b>Audio et communication</b>	<b>62</b>
Faites ressortir le côté sportif de votre Porsche en la dotant d'éléments Porsche Tequipment : Aérokit Turbo ou ensemble de roues spécifiques, par exemple.		Une Porsche ne serait pas une Porsche sans système de communication et de management high-tech.	
<b>Performances</b>	<b>34</b>	<b>Transport et entretien</b>	<b>70</b>
Vous souhaitez sonder les limites du possible ? Bienvenue dans le monde des performances.		Votre Porsche vous transporte bien au-delà de vos ambitions sportives. Une fois à destination, soyez aux petits soins pour elle.	
<b>Accessoires Motorsport</b>	<b>40</b>	<b>Panorama</b>	<b>84</b>
L'expérience de plus de 30.000 de nos victoires en course.		Le tour du monde Porsche en quelques phrases.	
<b>Intérieur</b>	<b>48</b>	<b>Index</b>	<b>87</b>
Vos valeurs intérieures. Sport, design, classique ? Tout dépend d'elles pour agencer un habitacle à votre image, qui reste 100 % Porsche.			

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées page 86.



## Sommaire



**Des accessoires conçus et montés pour former un tout avec votre Porsche.**

Année 1963 : la première 911. L'histoire d'un mythe.

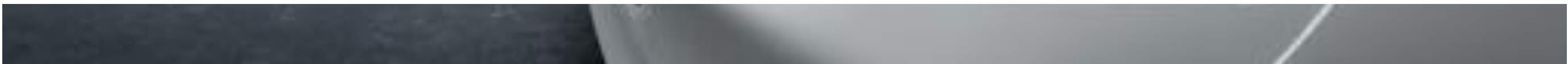
Aujourd'hui, une 911 dont vous avez toujours rêvé, restant fidèle à ses racines.

Rendez-la incomparable, unique, en optant pour les éléments Porsche Tequipment qui vous correspondent le mieux. Aérokit Turbo, phares Bi-Xénon à fond noir, feux arrière en verre translucide ou nouvelles jantes ? Vous êtes maître de vos choix parmi tous ceux que vous présentera ce catalogue.

Dernier point : les accessoires Porsche Tequipment ont été développés en parallèle à la 911. C'est pour cela qu'ils lui vont à la perfection.



## Extérieur



## Aussi longtemps que dureront les rêves.

### [1] Bouclier avant SportDesign

Les éléments à l'aérodynamisme optimisé et testé dans la soufflerie Porsche réduisent la portance et contribuent à l'allure sportive du véhicule – à l'instar de ce nouveau bouclier avant doté d'une lèvre de spoiler spécifique.

N'oubliez pas : même si votre Porsche est sortie de l'usine munie d'un bouclier avant SportDesign, vous pourrez l'agré-  
menter en seconde monte de l'Aérokup Porsche Tequipment. Uniquement pour les modèles 911 Carrera Coupé.

Notez que cet équipement réduit la garde au sol et l'angle d'attaque.



1

### [2] Pack SportDesign

En plus du bouclier avant SportDesign avec lèvre de spoiler spécifique, le Pack SportDesign possède un aileron arrière supplémentaire, qui accentue l'esthétique sportive des nouveaux modèles 911 et réduit la portance.

N'oubliez pas : les Porsche équipées au départ de l'usine d'un Pack SportDesign peuvent recevoir l'Aérokup Porsche Tequipment en seconde monte. Uniquement pour les modèles 911 Carrera Coupé.

Notez que cet équipement réduit la garde au sol, l'angle d'attaque et l'angle de fuite. Pour des raisons de sécurité et d'aérodynamisme, bouclier avant et aileron arrière doivent être montés ensemble.



2



**[1] Aérokit Turbo<sup>1</sup>**

L'Aérokit Turbo : une esthétique et des sensations athlétiques. Qu'il s'agisse de son spoiler avant muni d'ailettes, des jupes latérales ou de la partie inférieure du bouclier arrière peintes en couleur

carrosserie, ou encore de l'aileron arrière biplan, avec parties fixe et télescopique également en couleur carrosserie, ses diverses composantes ont été testées dans la soufflerie Porsche pour en optimiser l'aérodynamisme. Cet Aérokit réduit

ainsi la portance sur les trains avant et arrière, améliore la stabilité motrice de votre Porsche et en souligne la présence avec puissance.

Le fonctionnement du système Porsche Active Aerodynamics (PAA) reste entièrement assuré.

Uniquement pour les modèles 911 Turbo.

**[2] Aérokit Cup<sup>1</sup>**

Ce pack comprend, outre les éléments du Pack SportDesign, une lèvre de spoiler avant spécifiquement modifiée ainsi qu'une lame d'aileron arrière fixe profilé. Ces éléments optimisés et testés en soufflerie réduisent la portance sur les deux

essieux et améliorent la stabilité et le comportement dynamique. Ils soulignent également le lien qui vous unit, vous, votre 911 et le sport automobile.

N'oubliez pas : vous pourrez bien entendu monter sur votre voiture l'Aérokit Cup

du programme Porsche Tequipment, même si celle-ci est sortie d'usine déjà équipée du bouclier avant SportDesign ou du Pack SportDesign.

Uniquement pour les modèles 911 Carrera Coupé.

<sup>1</sup> Notez que cet équipement réduit la garde au sol, l'angle d'attaque et l'angle de fuite. Pour des raisons de sécurité et d'aérodynamique, bouclier avant et aileron arrière doivent être montés ensemble.



1



1



2



2

**[1] Partie inférieure du bouclier arrière peinte<sup>1</sup>**

Indubitablement sportive, la partie inférieure du bouclier arrière peut être peinte pour s'adapter à vos envies de manière tout à fait personnalisée.

**[2] Prises d'air latérales arrière peintes<sup>2</sup>**

De profil aussi, un véritable athlète se doit d'avoir une silhouette impeccable. Ces prises d'air latérales arrière apporteront à la ligne de votre Porsche la touche sportive de vos souhaits.

**[3] Lamelles des entrées/sorties d'air peintes<sup>3</sup>**

Ainsi peintes, les lamelles des prises d'air (gauche et droite) du bouclier avant ainsi que celles des sorties d'air (gauche et droite) du bouclier arrière rendront

le dynamisme de votre Porsche encore plus visible.

<sup>1</sup> Uniquement pour les modèles 911 Turbo.

<sup>2</sup> Uniquement pour les modèles 911 Turbo et 911 GT3 RS.

<sup>3</sup> Uniquement pour les modèles 911 Turbo. Apparence variable selon le modèle de véhicule et son équipement.



1



2



3



3



**[1] Jupes latérales peintes**

Mis au point pour la 911 et personnalisable par vos soins, ce jeu de jupes latérales pourra être peint pour donner encore plus de caractère à votre Porsche.

**[2] Monogramme sur les flancs**

Monogrammes « 911 Carrera », « 911 Carrera S », « 911 Carrera 4 », « 911 Carrera 4S », « 911 Turbo », « 911 Turbo S », « 911 Targa 4 » et « 911 Targa 4S » disponibles en Noir et Argent.

**[3] Rétroviseurs extérieurs SportDesign**

Comme en témoigne l'esthétique épurée de ces rétroviseurs extérieurs à ancrage en V, le sport n'est pas qu'une question de puissance, mais aussi de profilage.



1



2



3



**[1] Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)**

Ces projecteurs au Bi-Xénon sur fond noir donnent le ton. Ils sont en outre dotés de la fonction PDLS. Les autres optiques du bouclier avant sont également teintées.

Mêmes fonctions et formes que les feux de série.

**[2] Phares à DEL et fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+, non représentés)**

Garants d'une meilleure visibilité et d'une esthétique impeccable, les phares à DEL et fond noir avec fonction

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) personnalisent la signature visuelle de votre 911 par des éléments intérieurs rehaussés de Chrome foncé métallisé et d'un entourage peint.

Fonctions et présentation identiques aux phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

**[3] Feux arrière en verre translucide**

Le verre de ces feux arrière est à la fois translucide et légèrement teinté, ce qui permet de bien laisser voir les DEL.

Mêmes fonctions et formes que les feux de série.

Pour les modèles 911 Carrera 4 et Targa 4, avec bandeau de feux arrière en verre translucide.



1



3



3

**La tenue de route.  
Une valeur intrinsèque de Porsche depuis 1948.**

Le pouce est parfois encore l'unité de mesure la plus parlante... Esthétiques, dynamiques et sûrs, les ensembles de roues Porsche Tequipment sont fabriqués et testés sans compromis, pour un résultat sans pareil, à la mesure justement de votre 911.

**[1] Ensemble de roues été  
« SportDesign » 20 pouces**  
Jantes multibranches monobloc en alliage léger. Design de type course. Poids optimisé par fluotournage.

**[2] Ensemble de roues été  
« SportTechno » 20 pouces**  
Jantes monobloc en alliage léger dotées d'un voile de jante peint en Argent GT métallisé avec rebords de jante polis. Poids optimisé par fluotournage.



2



1



2



**[1] Ensemble de roues été****« Carrera S » 20 pouces**

Jantes en alliage léger à 5 fines doubles branches, à la fois puissantes et dynamiques – tout comme votre Porsche.

**[2] Ensemble de roues été****« Carrera S » 20 pouces, avec jantes peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante)**

Votre Porsche incarne le dynamisme. Ses roues aussi. L'ensemble de roues été

« Carrera S » 20 pouces avec jantes peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante) souligne la sportivité de votre véhicule et met en valeur sa personnalité. Les enjoliveurs de roue sont ornés de l'écusson Porsche en couleur.

**[3] Ensemble de roues été****« Carrera S » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir ( finition brillante)**

Les jantes peintes en Noir ( finition brillante) de l'ensemble de roues été « Carrera S »

20 pouces confèrent à votre voiture une allure imposante. Avec enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur.

**[4] Ensemble de roues été****« Carrera Classic » 20 pouces**

Jantes monobloc bicolores en alliage léger à 10 branches, en partie de couleur Titane, avec rebords de jante polis.

La finesse des branches permet de bien laisser voir les freins.



**[1] Ensemble de roues été  
« 911 Turbo » 20 pouces**

Un ensemble de roues aussi unique que votre 911 Turbo. Signes particuliers : sa fabrication en alliage léger forgé, pour alléger le poids total et par consé-

quent celui des masses non suspendues, mais aussi ses 10 doubles branches, et son aspect bicolore (couleur Titane/ finition polie).

**[2] Ensemble de roues été  
« Sport Classic » 20 pouces,  
avec jantes peintes en Noir  
(finition satinée brillante)**

Cet ensemble de roues tire son nom du modèle 911 Sport Classic, fabriqué

en 2009 et 2010 à 250 exemplaires seulement. Ses jantes « Sport Classic », de type monobloc en alliage léger, adoptent le design des célèbres jantes Fuchs à 5 branches et sont peintes en Noir (finition satinée brillante). Leur voile

et leur rebord ont été polis. Elles sont également ornées d'un enjoliveur de roue avec écusson Porsche monochrome.

**[3] Ensemble de roues été  
« Sport Classic » 20 pouces,  
avec jantes peintes en Noir  
(finition brillante)**

Les jantes monobloc forgées en alliage léger au design Sport Classic à

5 branches confèrent à votre voiture une allure imposante. Peintes en Noir (finition brillante) avec rebords polis, elles renforcent l'impression de puissance dégagée par votre Porsche. Elles sont également ornées d'un enjoli-

veur de roue avec écusson Porsche en couleur.





**[1] Ensemble de roues hiver****« 911 Turbo » 20 pouces**

Ces jantes d'aspect bicolore (couleur Titane/ finition polie) à 10 branches doubles forgées en alliage léger expriment à la fois délicatesse et puissance.

**[2] Ensemble de roues hiver****« 911 Turbo S » 20 pouces**

Ces jantes forgées dans un alliage léger affichent un design compétition : d'aspect bicolore (Noir/finition polie), elles bénéficient du système d'écrou central utilisé

en course. Pour plus de performances, même en hiver.

**[3] Ensemble de roues hiver****« Carrera S » 20 pouces**

Jantes à 5 doubles branches d'allure très sportive et équipées de pneumatiques hiver pour renforcer la motricité par temps froid.

**[4] Ensemble de roues hiver****« Carrera S » 20 pouces, avec jantes peintes en couleur Platine (finition satinée brillante)**

Votre Porsche incarne le dynamisme. Ses roues aussi. L'ensemble de roues

hiver « Carrera S » 20 pouces, avec jantes peintes en couleur Platine (finition satinée brillante), souligne la sportivité de votre véhicule et met en valeur sa personnalité. Avec enjoliveurs de roue ornés de l'écuson Porsche en couleur.

**[5] Ensemble de roues hiver****« Carrera » 19 pouces**

Aussi agréable à regarder que votre Porsche, cet ensemble de roues « Carrera » 19 pouces avec jantes à 5 branches saura vous séduire

par son design fonctionnel, son élégance sportive et l'excellente motricité offerte par ses pneumatiques hiver.



AV : Essieu avant  
AR : Essieu arrière  
ET : Déport de jante

Les notes sont indiquées page 31.

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « SportDesign » 20 pouces¹</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « SportTechno » 20 pouces³</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 9 J x 20 ET 51 AR : 11,5 J x 20 ET 68	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 9 J x 20 ET 51 AR : 11,5 J x 20 ET 48	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « Carrera S » 20 pouces¹</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « Carrera S » 20 pouces, avec jantes couleur Platine ( finition satinée brillante)¹</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	


Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « Carrera S » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir ( finition brillante)¹</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	


Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « Carrera Classic » 20 pouces¹</b>	○	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL	
		—	○	○²	—	○²	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	



AV : Essieu avant  
AR : Essieu arrière  
ET : Déport de jante

Les notes sont indiquées page 31.

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues été « 911 Turbo » 20 pouces<sup>1</sup></b>	○	—	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 295/30 ZR 20 (101Y) XL
		—	○	○ <sup>2</sup>	—	○ <sup>2</sup>	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL

	<b>Ensemble de roues été « Sport Classic » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir (finition satinée brillante)<sup>3</sup></b>	—	○	○ <sup>2</sup>	—	○ <sup>2</sup>	—	—	AV : 9 J x 20 ET 51 AR : 11,5 J x 20 ET 48	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL
--	--	---	---	----------------	---	----------------	---	---	---	--





	<b>Ensemble de roues été « Sport Classic » 20 pouces, avec jantes peintes en Noir (finition brillante)<sup>3</sup></b>	—	—	—	○ <sup>2</sup>	—	—	—	AV : 9 J x 20 ET 51 AR : 11,5 J x 20 ET 56	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL
---	--	---	---	---	----------------	---	---	---	---	--

Image	Désignation	Modèles							Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
		911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3		
	<b>Ensemble de roues hiver « 911 Turbo » 20 pouces<sup>4,5</sup></b>	○	—	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
		—	○	○ <sup>2</sup>	—	○	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
		—	—	—	○	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 56	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S

	<b>Ensemble de roues hiver « 911 Turbo S » 20 pouces<sup>4,5</sup></b>	—	—	○ <sup>6</sup>	—	○ <sup>6</sup>	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
		—	—	—	○	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 59	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
		—	—	—	—	—	○	—	AV : 9 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 59	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S

	<b>Ensemble de roues hiver « Carrera S » 20 pouces<sup>4,5</sup></b>	○	—	—	—	—	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
		—	○	○ <sup>2</sup>	○ <sup>7,8</sup>	○ <sup>2</sup>	—	—	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S

## Notre conseil pour être bien chaussé en hiver

Pour une roue été, l'hiver s'annonce dès que la température descend au-dessous de + 7 °C. La gomme commence alors

à se durcir et les distances de freinage se font plus longues. C'est pourquoi Porsche conseille de monter des pneus

hiver dès que les températures hivernales sont là. Votre 911 bénéficiera ainsi de la sécurité Porsche même en période

de basses températures. Vous reconnaîtrez les pneus hiver homologués par Porsche à l'indice N visible sur leur flanc.

o compatible  
– incompatible

<sup>1</sup> En option : utilisation d'élargisseurs de voie de 5 mm sur les trains avant et arrière.

<sup>2</sup> Uniquement disponible pour les véhicules sans écrou central.

<sup>3</sup> Incompatible avec les élargisseurs de voie 5 mm (XRP).

<sup>4</sup> Pneus hiver homologués pour une vitesse maximale de 240 km/h.

<sup>5</sup> Compatible avec les chaînes neige, sans élargisseurs de voie.

<sup>6</sup> Uniquement disponible pour les modèles GTS. Jantes peintes en Noir ( finition satinée brillante).

<sup>7</sup> Incompatible avec les chaînes neige – uniquement pour pneumatiques hiver.

<sup>8</sup> Incompatible avec les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Remarque : les enjoliveurs de roue visibles sur les photographies ne font pas partie des ensembles de roues, à l'exception de ceux livrés avec les jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en couleur Platine ( finition satinée

brillante) ou en Noir ( finition brillante), ainsi qu'avec les jantes « Sport Classic » 20 pouces peintes en Noir ( finition brillante) ou en Noir ( finition satinée brillante).

Si les documents fournis avec la voiture ne mentionnent pas les combinaisons de jantes et pneus, contactez le Réseau Officiel Porsche pour obtenir le certificat constructeur. Seuls les pneumatiques répondant aux normes Porsche et reconnaissables à l'indice N (N0, N1, etc.) sur le flanc sont recommandés par Porsche et peuvent être montés sur nos voitures.

AV : Essieu avant  
AR : Essieu arrière  
ET : Déport de jante

Les notes sont indiquées page 31.



Désignation	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Targa 4 GTS	911 GT3	Dimension des jantes (Déport en mm)	Monte de pneumatiques
<b>Ensemble de roues hiver « Carrera S » 20 pouces, avec jantes couleur Platine ( finition satinée brillante)<sup>4, 5</sup></b>	o	–	–	–	–	–	–	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 70	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S
	–	o	o <sup>2</sup>	o <sup>7,8</sup>	o <sup>2</sup>	–	–	AV : 8,5 J x 20 ET 51 AR : 11 J x 20 ET 52	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S



<b>Ensemble de roues hiver « Carrera » 19 pouces<sup>4, 5</sup></b>	o	–	–	–	–	–	–	AV : 8,5 J x 19 ET 54 AR : 11 J x 19 ET 69	AV : 235/40 R 19 92V M+S AR : 285/35 R 19 99V M+S
	–	o	o <sup>2</sup>	–	o <sup>2</sup>	–	–	AV : 8,5 J x 19 ET 54 AR : 11 J x 19 ET 48	AV : 235/40 R 19 92V M+S AR : 295/35 R 19 100V M+S

### Schéma indicatif des distances de freinage :

Distance de freinage avec ABS sur chaussée mouillée (80 – 0 km/h) à + 3 °C					
Avec pneus été					
Distance de freinage réduite d'environ 12 % avec des pneus hiver	100	105	110	115	120
Distance de freinage avec ABS sur chaussée enneigée (40 – 0 km/h)					
Avec pneus été					
Distance de freinage réduite d'environ 19 % avec des pneus hiver	100	105	110	115	120
Schéma indicatif des distances de freinage : distances de freinage en % (mesurées avec des pneumatiques répondant aux spécifications Porsche), optimisées grâce aux pneus hiver Porsche. Les valeurs absolues sont susceptibles de varier.					

### Classe d'efficacité en carburant, classe d'adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement externe :

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	235/40 ZR 19	E	B		68
	285/35 R 19	E	C		70
	295/35 ZR 19	E	B		71
	245/35 ZR 20	G – F	C – A		71 – 70
	295/30 ZR 20	E	A		74
Pneus Hiver	305/30 ZR 20	E	C – A		74 – 70
	235/40 R 19	E	C		72
	285/35 R 19	C	C		73
	245/35 R 20	E	C		72 – 70
	295/30 R 20	C	C		74 – 73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise. Les pneus livrés peuvent différer de ceux photographiés dans ce document.

\* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.



**[1] Chaînes neige**

Jeu de 2 chaînes neige fines et légères, conçues spécialement pour les modèles Porsche, à monter sur le train arrière.

Incompatibles avec les élargisseurs de voie.

**[2] Enjoliveurs de roue**

Jeu de 4 enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur. Un détail qui accentue le tempérament sportif de votre 911.

**[3] Écrous antivol pour jantes**

Jeu de 4 écrous antivol pour jantes en alliage léger (codage homologué Thatcham).

**[4] Écrous noirs, dont 4 avec antivol (non représentés)**

Jeu de 20 écrous noirs, dont 4 écrous avec antivol. Disponible en 2 versions : pour véhicules avec ou sans élargisseurs de voie 5 mm.

**[5] Élargisseurs de voie**

Les élargisseurs de voie s'adaptent sur les trains roulants pour repousser les roues légèrement vers l'extérieur. Les pneumatiques affleurent alors au niveau

de la carrosserie, renforçant ainsi le design sportif de votre 911. Option comprenant 4 élargisseurs de voie (5 mm) et 20 écrous noirs, dont 4 avec antivol.

**[6] Bouchons décoratifs**

Jeu de 4 bouchons de valve couleur Argent avec écusson Porsche en relief.

Pour véhicules avec TPM (système de contrôle de la pression des pneus) et sans TPM (non représentés).



**La notion de performances poussée toujours plus loin.**

Compétition automobile et 911 sont inséparables. Car ce que nous enseignent les circuits du monde entier vient ensuite servir nos voitures de série. Les résultats sont là : des performances qui s'améliorent en permanence, jusque dans les moindres détails. Mieux encore, certains accessoires Porsche Tequipment vous permettent de les optimiser vous-même.

Du Kit moteur au système d'échappement sport, tous ces produits ne tendent que vers un but unique : plus de performances pour votre Porsche. Et davantage de plaisir au volant pour vous.



## Performances



**Quand on est sportif,  
on ne demande qu'à améliorer ses performances.**

### [1] Kit moteur

La 911 est une voiture de sport qui fascine. Rien d'étonnant à cela puisqu'elle est le fruit des travaux réalisés à Weissach, dans le Centre de recherche et de développement Porsche. Nos ingénieurs et designers associent leurs talents pour trouver sans cesse de nouvelles idées. La dernière : le nouveau Kit moteur Carrera S, dédié à la Targa 4S et aux modèles 911 Carrera S, type 991.

Autrement dit, en chiffres : la puissance a été portée de 400 ch (294 kW) à 430 ch (316 kW). L'accélération de 0 à 100 km/h s'en trouve améliorée de 0,1 s, soit un temps impressionnant de 4,0 s pour les modèles 911 Targa 4S et 911 Carrera S équipés de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK<sup>1</sup>) lorsque la touche SPORT PLUS est activée.

La vitesse de pointe peut alors grimper jusqu'à 308 km/h selon les modèles.

La mise au point de ce kit moteur a nécessité des modifications techniques complexes. Les canaux d'admission des culasses ont été retravaillés et polis. La course des soupapes a été allongée et la gestion électronique du moteur, adaptée en conséquence.

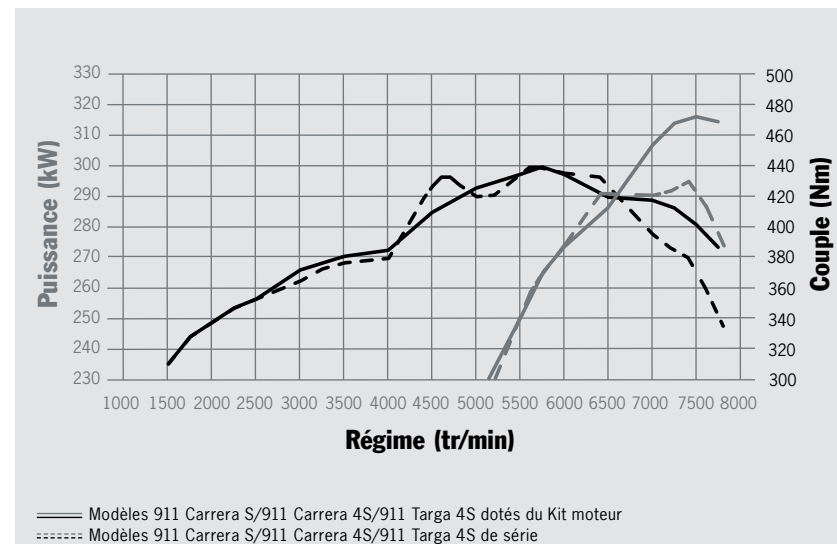
Mais la pièce maîtresse du Kit moteur Carrera S est le nouveau système d'admission à résonance, dont les 6 clapets complétés d'un clapet supplémentaire permettent une admission à géométrie variable, capable de basculer entre priorité à la puissance et priorité au couple. Ces mesures ont permis de gagner en puissance, notamment dans les plages de régimes élevés. Un radiateur central

supplémentaire a été prévu pour tenir compte de cette évolution.

Parmi les autres équipements notables, citons le système d'échappement sport et ses 2 sorties d'échappement doubles dans un design spécifique, ainsi que le cache moteur avec inserts en carbone.

Attention : veuillez tenir compte de la compatibilité selon les modèles et consulter les informations techniques et instructions de montage.

<sup>1</sup> Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.



#### Modèles 911 Carrera S Coupé / 911 Carrera 4S Coupé / 911 Carrera S Cabriolet / 911 Carrera 4S Cabriolet / 911 Targa 4S dotés d'une boîte mécanique / PDK

Performances routières	911 Carrera S	911 Carrera 4S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Vitesse maximale	308 km/h / 306 km/h	303 km/h / 301 km/h	305 km/h / 303 km/h	300 km/h / 298 km/h	300 km/h / 298 km/h
0 – 100 km/h	4,4 s / 4,2 s	4,4 s / 4,2 s	4,6 s / 4,4 s	4,6 s / 4,4 s	4,7 s / 4,5 s
0 – 100 km/h avec touche SPORT PLUS activée	– / 4,0 s	– / 4,0 s	– / 4,2 s	– / 4,2 s	– / 4,3 s
Reprise (boîte manuelle/boîte PDK) (80 – 120 km/h)	5,9 s / 2,4 s 5 <sup>e</sup> rapport / –	6,0 s / 2,5 s 5 <sup>e</sup> rapport / –	6,2 s / 2,5 s 5 <sup>e</sup> rapport / –	6,3 s / 2,7 s 5 <sup>e</sup> rapport / –	6,5 s / 2,7 s 5 <sup>e</sup> rapport / –

Modèles 911 Carrera S, Carrera 4S et Targa 4S dotés du Kit moteur :

consommation en l/100 km cycle urbain 13,9 – 12,2 · cycle extra-urbain 7,7 – 6,7 · cycle mixte 10,0 – 8,7 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 235 – 202

**[1] Système d'échappement sport**

Le son Porsche – puissant, rocaillieux, sportif – s'affirmera encore plus si vous optez pour le système d'échappement sport. La modification des silencieux principaux se chargera alors de moduler la musique diffusée par les 2 sorties d'échappement doubles au design caractéristique. Le tout en fonction du mode de conduite adopté. En conduite détendue,

vous apprécierez la sonorité de série, typiquement Porsche. En conduite sportive, elle se fera plus généreuse encore. Les 2 sorties d'échappement spécifiques font partie intégrante du système.

Attention : veuillez tenir compte de la compatibilité selon les modèles et consulter les informations techniques et instructions de montage.



1



2

**[2] Sorties d'échappement sport**

Ces deux sorties d'échappement doubles en acier spécial chromé et au design caractéristique accentueront la ligne de poupe de votre 911.

**[3] Servotronic Plus (non représenté)**

Que votre 911 soit au ralenti ou à pleine vitesse, sa direction assistée Servotronic Plus s'adapte en conséquence. Elle réduit par exemple la force à appliquer au volant pour les manœuvres et à faible vitesse.

**[4] Siège baquet sport**

Plus sportifs, et pas uniquement dans leur esthétique, ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone avec finition Carbone. En cuir noir, avec écusson Porsche en relief sur les appuie-tête.



4

**[5] Pédales et repose-pied en aluminium**

Inspirées du sport automobile, les pédales en aluminium massif sont traitées par sablage, anodisation et revêtement nanostructuré, pour une adhérence optimale – et une touche encore plus sportive dans votre 911.



5

**[6] Bouchon de réservoir en AluDesign**

Ce bouchon ajoute une note particulière à votre Porsche. Son design rappelle les bouchons des voitures de course légendaires et arbore la signature Porsche. Il comporte aussi une sécurité anti-perte.



6



**Sports automobile et circuits forment un tout, dont votre voiture fait également partie.**

Chez Porsche, ce principe est pris en compte de la conception aux phases d'essais, car nulle part ailleurs qu'en courses les voitures et les matériaux ne sont autant sollicités.

Résultat : les accessoires Motorsport de Porsche Tequipment. Pratiques au quotidien, homologués pour la route, ils vous offrent des performances extraordinaires et une esthétique qui ne l'est pas moins.

Ils sont en outre conçus par les ingénieurs du service Motorsport qui préparent nos voitures pour les courses et les suivent sur les circuits.



## Accessoires Motorsport



**Les gènes de la compétition se transmettent de génération en génération. Sur le plan esthétique aussi.**

**[1] Ensemble de stickers Martini Racing<sup>1</sup>**

Pour votre 911 : le décor de course tant apprécié sur de nombreuses Porsche, avec la signature Martini et les bandes caractéristiques sur le capot de coffre, le toit, l'aileron arrière et les flancs.

**[2] Ensemble de stickers Motorsport<sup>2</sup>**

Un jeu de stickers qui vous met dans l'ambiance compétition la plus pure, grâce à sa signature Porsche sur le capot de coffre, insérée dans un bandeau qui se prolonge sur le toit et l'aileron arrière.

Disponible en Noir, Argent, Bleu et Rouge.

**[3] Bandes latérales décoratives « PORSCHE »<sup>2</sup>**

Complètent l'ensemble de stickers Motorsport par la signature « Porsche » sur les bas de caisse latéraux.

Disponible en Noir, Argent, Bleu et Rouge.

<sup>1</sup> Uniquement pour les modèles 911 Carrera / 911 Carrera S / 911 Carrera 4 / 911 Carrera 4S Coupé dotés de l'Aérokup ou du Pack SportDesign, pour les modèles 911 Turbo / 911 Turbo S dotés

de l'Aérokup Turbo, et pour les modèles 911 GT3 et 911 GT3 RS.

<sup>2</sup> Uniquement pour les modèles 911 GT3 et 911 GT3 RS.





**[1] Jeu de jantes « GT3 » 20 pouces<sup>1</sup>**

Le jeu de jantes « GT3 » 20 pouces peintes en Noir ( finition brillante) ou en couleur Platine ( finition satinée brillante) semble fait pour les accélérations. Chaussé des pneumatiques de votre choix vendus séparément, il contribuera au succès de vos sorties sur circuit.

<sup>1</sup> Jeu de jantes « GT3 »

Essieu avant : 9 J x 20 ET 55 avec pneumatiques 245/35 ZR 20 (91Y) ;  
Essieu arrière : 12 J x 20 ET 47 avec pneumatiques 305/30 ZR 20 (103Y) XL.

**[2] Jeu de jantes « GT3 RS » 20 pouces<sup>2</sup>**

Passez en toute aisance de la route aux circuits en adoptant le jeu de jantes « GT3 RS » peintes en Noir ( finition satinée brillante) ou en couleur Platine ( finition satinée brillante, non représentées). Ces jantes présentent une dimension de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière. Dotées de la monte pneu-

matique de votre choix, elles formeront l'association parfaite pour réaliser vos meilleurs tours.

<sup>2</sup> Jeu de jantes « GT3 RS »

Essieu avant : 9,5 J x 20 ET 50 avec pneumatiques 265/35 ZR 20 ;  
Essieu arrière : 12,5 J x 21 ET 48 avec pneumatiques 325/30 ZR 21.

Pour le modèle 911 GT3 RS, les jantes « GT3 » 20 pouces peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante) sont également disponibles sous la forme d'un ensemble de roues, avec pneumatiques inclus. Essieu avant : 9 J x 20 ET 55 avec pneumatiques 245/35 ZR 20 (91Y),

Essieu arrière : 12 J x 20 ET 47 avec pneumatiques 305/30 ZR 20 (103Y) XL.

**[3] Housse de protection voiture pour l'intérieur, design Martini Racing**

Cette housse de protection intérieure, faite sur mesure pour protéger votre véhicule est dans un tissu antistatique. Elle est ornée de la signature Martini, et des bandes décoratives du célèbre

design, pour que votre Porsche reste un élément d'attraction même dans votre garage.



1



1



2



3



**[1] Application Porsche Track Precision<sup>1</sup>**

Vos données de conduite s'afficheront en détail et s'enregistreront sur votre smartphone, où elles pourront être analysées (pour cela un boîtier de commande spécifique doit être installé). Les fonctions ci-après sont à votre disposition.

Affichage : chronométrage et enregistrement des temps au tour et par portions

de circuit, écarts de temps par rapport aux temps au tour de référence, fonction Ghostcar, sous et survirage, patinage des roues, ainsi que déclenchement automatique des temps au tour.

Analyse : enregistrement vidéo et vidéo-analyse d'après le recoupement des données téléchargées (par exemple, régime, rapport, vitesse), ainsi que graphique

des trajectoires à partir des coordonnées GPS de votre smartphone.

Évaluation : statistiques de course (nombre de tours, temps au tour, parcours total, données du véhicule, conditions météorologiques), suivi de la vitesse, suivi détaillé des données du véhicule (par exemple : angle de braquage, pression au freinage, accélérations transversale et longitudinale,

consommation par tour) reposant sur les données mesurées avec précision afin d'évaluer les performances de la voiture et du pilote.

Échange de données : paramétrage initial et gestion des profils de pilote, définition et gestion des circuits, enregistrement vidéos et gestion des vidéos, fonctions d'échange de données.

Cette application n'est autorisée que sur circuit fermé, hors toute voie publique. Son emploi (notamment pour les prises de vue vidéo) peut être interdit dans certains pays et sur certains événements. Avant chaque usage, vérifiez que vous respectez les dispositions légales en vigueur localement. Pour plus de détails sur les téléphones mobiles compatibles,

consultez notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

**[2] Balise de chronométrage<sup>1</sup>**

Grâce à ses deux boîtiers, d'émission et de réception, la balise de chronométrage déclenchera l'enregistrement automatique de vos temps sur circuit en toute simplicité et avec une grande précision. L'émetteur

se place en bord de ligne de départ-arrivée, tandis que le récepteur reste branché à l'intérieur du véhicule. Vous évaluez et analyserez ensuite vos « chronos » à l'aide de l'application Porsche Track Precision. Cet accessoire comprend : les boîtiers d'émission et de réception, ainsi qu'un jeu de câbles et de fixations, le tout regroupé dans une sacoche pratique.

Uniquement en association avec le Pack Sport Chrono et le pré-équipement pour balise de chronométrage. Le fonctionnement de l'émetteur à infrarouges nécessite un branchement extérieur séparé.

<sup>1</sup> Uniquement pour les modèles 911 GT3 et 911 GT3 RS (type 991).



1



1



2



**L'habitacle porte notre griffe,  
et bien entendu la vôtre.**

La 911. Reconnaisable de l'extérieur au premier coup d'œil, et incomparable grâce à sa silhouette unique. Votre 911. Également reconnaissable et incomparable, de l'extérieur comme de l'intérieur, grâce à vos choix de personnalisation. Car finalement, cette voiture de sport pas comme les autres est aussi largement le reflet de votre vision de la vie : libre et créative.



## Intérieur



**La 911 concrétise votre liberté d'expression.  
Une expression harmonieusement intériorisée.**



1, 5

#### [1] Cuir

Parmi les grands classiques des matériaux naturels, le cuir, résistant et intemporel, figure en bonne place.



1

#### [2] Alcantara

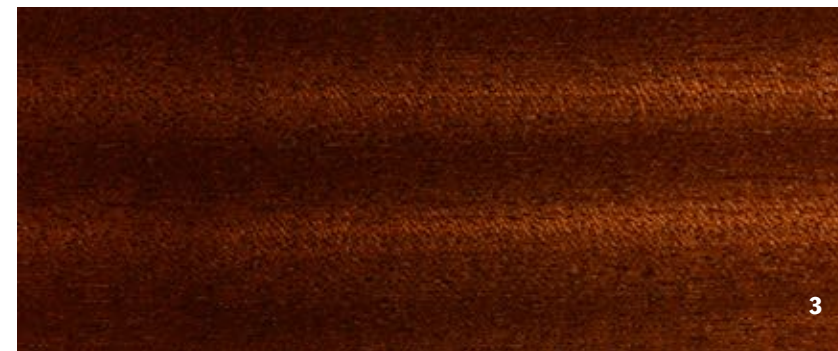
L'alcantara, matière noble, facile à entretenir et lavable, offre un toucher agréable et une adhérence parfaite.



2

#### [3] Bois Acajou<sup>1</sup>

L'acajou est un bois précieux, de teinte foncée, dont les fines veinures conjuguent modernité et élégance.



3

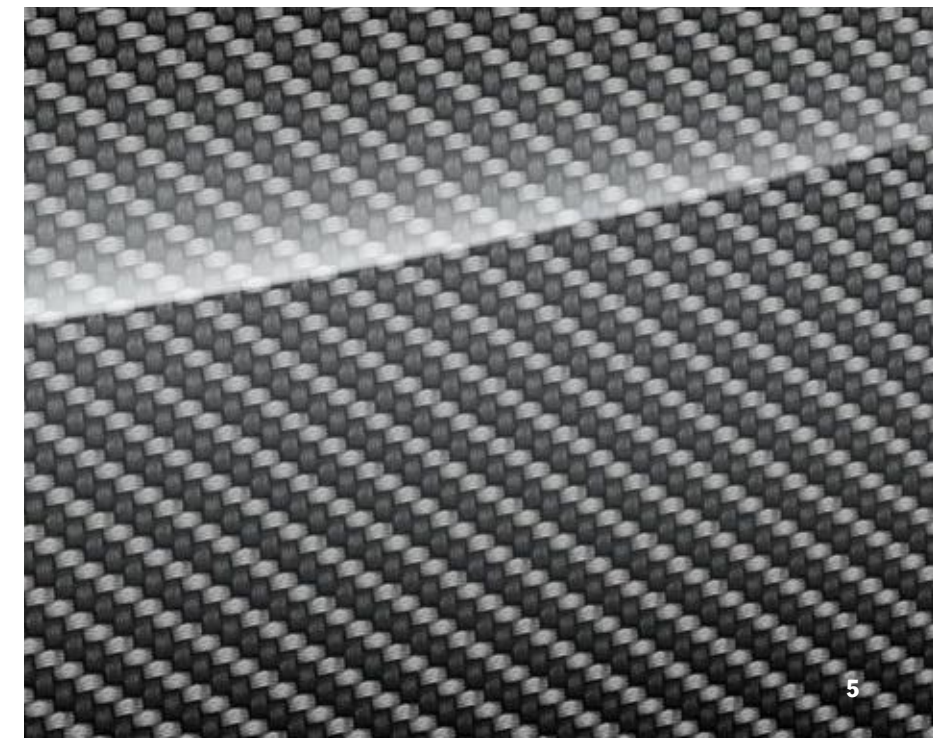
<sup>1</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.



4

#### [4] Aluminium brossé

Rien de tel que l'aluminium brossé pour donner le ton et suggérer un esprit à la fois sportif et sobre.



5

#### [5] Carbone

Léger mais extrêmement résistant, le carbone est un matériau high-tech issu de la compétition. Il accentue le caractère sportif de votre Porsche.



**[1] Pack intérieur Bois Acajou**

Ce pack comporte les éléments suivants en bois Acajou : inserts sur le levier de vitesses/sélecteur PDK<sup>1</sup> et baguettes décoratives du tableau de bord.

**[2] Volant multifonction en bois Acajou avec chauffage du volant**

Telle une empreinte digitale, chaque veinure du bois Acajou qui orne le volant multifonction est unique. Les touches

du volant permettent de commander en toute aisance de nombreuses fonctions du système audio, voire, le cas échéant, du téléphone et du module de navigation.

**[3] Cache de la console centrale en bois Acajou**

Personnalisez encore votre 911 en optant pour le cache de console centrale en bois Acajou, qui apportera une note charismatique et unique.

**[4] Pack intérieur Carbone**

Ce pack comporte les éléments suivants en carbone : inserts sur le levier de vitesses/sélecteur PDK<sup>1</sup> et baguettes décoratives du tableau de bord.

**[5] Volant multifonction en carbone avec chauffage du volant**

Le volant multifonction en carbone vous garantit une ambiance de compétition, à portée de main. Ses touches permettent de commander en toute aisance de nombreuses fonctions du système audio, voire, le cas échéant, du téléphone ou du module de navigation.

**[6] Cache de la console centrale en carbone**

Plus qu'un détail sportif, ce décor de console centrale dénote votre passion du sport automobile.

<sup>1</sup> Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.



**[1] Pack intérieur en Aluminium brossé**

Ce pack comporte les éléments suivants en aluminium brossé : inserts sur le levier de vitesses/sélecteur PDK<sup>1</sup> et baguettes décoratives du tableau de bord.

**[2] Cache de la console centrale en aluminium brossé**

Pour que tous les détails soient à la hauteur de vos souhaits, ce décor ajoute une note sportive supplémentaire à l'habitacle.

**[3] Sélecteur PDK<sup>1</sup> en aluminium**

Sélecteur PDK<sup>1</sup> au design spécifique en aluminium. Les inserts qui ornent le sélecteur sont en cuir de couleur intérieure.

**[4] Sélecteur PDK<sup>1</sup> en alcantara, levier de vitesse en alcantara (non représenté)**

Habillé d'alcantara noir, le sélecteur PDK<sup>1</sup> ou le levier de vitesses de votre Porsche souligne les liens étroits entre la marque et la compétition automobile.

**[5] Volant SportDesign en alcantara (non représenté)**

Habillé d'alcantara pour un meilleur « grip », le volant SportDesign est aussi particulièrement résistant et facile à entretenir. Autant de qualités que l'on ne saurait réserver exclusivement au sport automobile.

**[6] Volant SportDesign**

Ce volant en cuir aux accents sportifs existe en plusieurs variantes : pour boîte mécanique ou pour boîte PDK<sup>1</sup> avec palettes (la palette droite permet de monter les rapports, la gauche, de rétrograder).

<sup>1</sup> Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.



1, 6



2



3



4



6



**Intérieur.**  
**Un habitacle sur mesure pour votre Porsche.**

**[1] Couvercle du coffre de rangement avec écusson ou signature « PORSCHE »**

Le couvercle du coffre de rangement de la console centrale est habillé de cuir

dans la teinte de l'habitacle et orné de l'écusson Porsche. Disponible également en alcantara, avec signature ou écusson « PORSCHE ».



1



1



1

**[1] Tapis de sol gansés de cuir nubuck**

Ces tapis de sol sur mesure, gansés de cuir nubuck et ornés d'une signature « PORSCHE » brodée présentent une face

inférieure imperméable et antidérapante.

Un système de fixation spécifique les empêche de glisser. Disponibles par jeu de 2 ou 4 tapis.



1

**[2] Tapis de sol en caoutchouc**

Jeu de 2 tapis de sol sur mesure, antidérapants, déperlants et imperméables, avec bords relevés sur tout le pourtour, signature Porsche et design spécifique reprenant la silhouette du véhicule.



2

**[3] Éclairage du plancher arrière (non représenté)**

Ces diodes électroluminescentes (DEL) supplémentaires marquent brillamment de leur lumière le plancher arrière, des deux côtés.

**[4] Clés du véhicule peintes, étuis à clé en cuir**

Jeu de 2 clés de voiture entourées d'une coque avec 2 bandes latérales peintes et complétées chacune à la perfection d'un étui en cuir lisse orné d'une couture décorative et de l'écusson Porsche en relief.



4, 5

**[5] Étui à clé en alcantara**

L'étui à clé en alcantara noir présente un système d'attache de la clé et des bandes latérales en cuir noir. Avec couture décorative et écusson Porsche en relief.

**[6] Démarreur électrique peint**

Option complémentaire pour l'habitacle : en association avec l'option Porsche Entry & Drive, la clé du démarreur électrique peut être peinte dans la teinte extérieure de votre choix.



6



**Baguettes de seuil de porte**

En version illuminée ou non, les baguettes de seuil de porte en carbone ou en acier spécial ajoutent une touche d'inattendu. L'effet est encore plus visible sur la version illuminée, avec rétroéclairage en blanc.

**[1] Baguettes de seuil de porte en carbone**

Baguettes de seuil de porte ornées d'un monogramme, dans un matériau high-tech hyperléger : le carbone, pour une entrée en matière sportive.

**[2] Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées**

Ces baguettes de seuil de porte en carbone avec monogramme rétroéclairé en blanc mettent en valeur le côté sport et l'originalité de votre Porsche.

**[3] Baguettes de seuil de porte en acier spécial**

Des baguettes de seuil de porte monogrammées en acier spécial, pour un accès à bord éclatant.

**[4] Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées**

Baguettes de seuil de porte en acier spécial, ornées d'un monogramme rétroéclairé pour rendre l'ouverture des portes encore plus élégante et sportive.



1



2



3



4

**Votre 911 est un chef-d'œuvre technologique, jusque dans son système de communication.**

Tradition et Innovation. Design et fonctionnalité. Performance et conduite au quotidien. La 911 est tout cela à la fois. Car elle est avant tout une Porsche.

La Porsche 911 : symbole inégalé de notre passion pour les voitures de sport, et première de sa classe dans sa matière de prédilection : la technologie. Notamment à l'intérieur, grâce à la communication Porsche Tequipment. Une communication intelligente qui vous aide, sur tous les parcours, du départ à l'arrivée.



## Audio et communication





### [1] PCM avec module de navigation et chargeur CD/DVD

Avec son écran couleur TFT 7 pouces, le système central d'information et de communication est d'une utilisation simplissime. Sa radio est dotée d'un double tuner avec fonction RDS pour

une réception optimale des stations. Son chargeur 6 CD/DVD lira aussi bien les CD que les DVD audio et les enregistrements au format mp3. Il permet également d'écouter de la musique à partir des DVD vidéo. Le module de navigation GPS bénéficie d'un disque dur contenant

les données cartographiques de la plupart des pays européens. Il possède également d'autres fonctions appréciables : le calcul dynamique des itinéraires, l'affichage en perspective des cartes et l'enregistrement automatique de chaque trajet.

Uniquement pour les véhicules équipés du système audio CDR Plus, du BOSE® Surround Sound-System ou du Burmester® High-End Surround Sound-System.

### [2] Mise à jour du système de navigation (non représentée)

Mise à jour possible de votre système de navigation pour passer à la version actuelle (AM 2015).

Pour toute information sur la version des données de votre PCM, contactez le Réseau Officiel Porsche.

### [3] Carnet de bord électronique

Le carnet de bord électronique optionnel permet d'enregistrer automatiquement le kilométrage, le parcours, la date et l'heure, ainsi que les adresses de départ et d'arrivée de chaque trajet. Le logiciel

fourni est utile pour transférer les données du PCM sur un ordinateur externe via la fonction Bluetooth® ou l'interface USB.

Uniquement en association avec le PCM doté du module de navigation.



1



3

**[1] Module téléphone<sup>1</sup>**

Le module téléphone GSM quadribande en option offre un confort élevé et une qualité vocale optimale. Pour téléphoner en fonction mains-libres ou à l'aide du combiné sans fil, disponible en option, il suffit d'insérer votre carte SIM dans

le lecteur de carte intégré au PCM ou au système audio CDR Plus. Vous pouvez aussi opter pour une solution plus confortable : la connexion Bluetooth<sup>®</sup> de votre téléphone mobile, en mode SAP<sup>2</sup> (SIM-Access Profile) ou en mode HFP (Handsfree Profile)<sup>2</sup>.

**[2] Combiné Bluetooth<sup>®</sup> pour module téléphone<sup>3</sup>**

Ce combiné doté d'un écran et d'un clavier permet de téléphoner en toute discrétion.

**[3] Commande vocale<sup>2</sup> (non représentée)**

La commande vocale permet de piloter presque toutes les fonctions du PCM. Quelle que soit la voix, le système reconnaît les mots et les chiffres prononcés, accuse réception des commandes dictées

et les exécute. Il ne nécessite aucun apprentissage préalable. Composition d'un numéro du carnet d'adresses, réglage d'une station de radio ou indications de navigation, vous commandez tout oralement.

**[4] Services en ligne**

L'option Services en ligne et l'application gratuite Aha Radio permettent d'afficher sur le PCM divers services en ligne, tels que des webradios, des flux RSS, la météo et des podcasts. Il est également possible de rechercher des points d'intérêt autour d'une destination et de se connecter à Facebook<sup>®</sup>, à Google<sup>®</sup> Local Search et à d'innombrables autres fonctions.

L'application Aha Radio est compatible avec les iPhones<sup>®</sup> et les appareils Android<sup>®</sup>. Elle se télécharge gratuitement sur iTunes<sup>®</sup> ou Google Play<sup>®</sup>. Pré-équipement pour téléphone mobile optionnel ou module téléphone requis pour les appareils Android<sup>®</sup>.

<sup>1</sup> Uniquement en association avec le PCM doté du module de navigation ou avec le système audio CDR Plus.

<sup>2</sup> Pour plus de détails sur les téléphones mobiles compatibles, consultez notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>3</sup> Uniquement en association avec le PCM doté du module de navigation.



1



2



4



### [1] Pré-équipement pour téléphone mobile

Le pré-équipement pour la connexion Bluetooth® des téléphones mobiles utilisant la fonction mains-libres (HFP) est proposé en option. Pour tout appel via le profil HFP, le PCM sert de combiné

mains-libres. Il permet aussi, comme le volant multifonction, de commander les fonctions de base du téléphone mobile. La liaison GSM se fait via l'antenne du téléphone mobile.

Uniquement en association avec le PCM doté du module de navigation ou avec le système audio CDR Plus.

Pour plus de détails sur les téléphones mobiles compatibles, consultez notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

### [2] Régulateur de vitesse (non représenté)

Un sportif, même de haut niveau, a toujours besoin de phases de détente. Reposez-vous pour cela sur le régulateur de vitesse. Il vous aide à respecter les limitations de vitesse et à économiser du

carburant par une conduite plus régulière. Vous l'activez entre 30 et 240 km/h à l'aide d'un commodo placé sur la colonne de direction.

### [3] Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Ce système permet de localiser un véhicule volé dans une grande partie de l'Europe, indépendamment du lieu de votre domicile. La géolocalisation automatique du véhicule s'active uniquement lorsque le système d'alarme silencieux se déclenche en cas

de vol ou de manipulation inhabituelle du véhicule, ou après le signalement du vol par le propriétaire. Ce système a fait l'objet de tests poussés dans tous les pays couverts afin de répondre aux exigences de qualité requises. Pour de plus amples détails, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Disponible uniquement pour les véhicules dotés du pré-équipement\* PVTS.

Ce système nécessite la souscription d'un contrat payant auprès d'un prestataire conseillé par le Réseau Officiel Porsche.

\* Note : équipement de série sur tous les modèles 911 en France.



**Pour le transport d'équipements et l'entretien, pensez aussi hautes performances.**

Transport et 911 ? Deux mots qui semblent à l'opposé l'un de l'autre. Heureusement, unir les soi-disant contraires a toujours été notre passe-temps favori. Vous pourrez ainsi associer la conduite Porsche à vos autres sports préférés : vélo, ski ou snowboard, par exemple.

Après tant de sport et de transport, votre voiture aura bien mérité quelques soins et du repos. Les pages qui suivent vous présenteront tout le nécessaire à cet effet, des housses de protection aux chiffons microfibre.



## Transport et entretien





## La passion pour la 911, dès le plus jeune âge.

Demandez à des enfants de dessiner une voiture et vous serez étonné de voir combien d'entre eux dessinent une silhouette de 911. Rouler en Porsche, c'est être déjà grand, même quand on est encore tout petit. C'est pourquoi nous vous proposons des sièges enfant de la gamme Porsche Tequipment pour vos passagers entre 0 et 12 ans.

**[1] Sièges enfant Porsche**  
Proposés dans des lignes spécifiques, les sièges enfant Porsche répondent à l'ensemble des normes de sécurité élevées en vigueur. Ils ont été spécialement testés et homologués pour nos voitures. Ils offrent toutes les garanties de sécurité et de confort pour des enfants jusqu'à 12 ans. Entièrement déhoussables, ces sièges sont habillés de tissus microaérés

lavables, doux au toucher et faciles à entretenir. Ils sont de teinte gris-noir rehaussée d'un biais rouge et se fixent très simplement sur le siège passager pré-équipé à cet effet ou avec la ceinture de sécurité 3 points. Pour assurer une sécurité maximale, les sièges Porsche Baby et Porsche Junior Seat ISOFIX bénéficient d'un harnais 5 points.

## [2] Pré-équipement siège enfant pour siège passager avant (non représenté)

Le pré-équipement siège enfant comprend les attaches ISOFIX entre l'assise et le dossier pour le montage du siège ainsi qu'une clé pour désactiver l'airbag passager. La désactivation de l'airbag est obligatoire lorsque des enfants de moins de 27 kg occupent le siège enfant.



1



**Modèle :** Porsche Baby Seat + Base ISOFIX<sup>1,2</sup>  
**Groupe :** G 0+  
**Poids :** jusqu'à 13 kg  
**Âge :** jusqu'à 15 mois environ



**Modèle :** Porsche Junior Seat ISOFIX<sup>1</sup>  
**Groupe :** G 1  
**Poids :** de 9 à 18 kg  
**Âge :** d'environ 9 mois à 4 ans



**Modèle :** Porsche Junior Plus Seat ISOFIT<sup>1,3</sup>  
**Groupe :** G 2 – G 3  
**Poids :** de 15 à 36 kg  
**Âge :** de 4 à 12 ans environ

L'utilisation de sièges enfant sur le siège passager avant n'est autorisée qu'en association avec le pré-équipement siège enfant. Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

<sup>1</sup> Le système ISOFIX/ISOFIT permet d'installer un siège enfant de manière sûre et facile, dans la mesure où il assure une fixation rigide entre la carrosserie et le siège enfant.

<sup>2</sup> Base ISOFIX vendue séparément.

<sup>3</sup> Disponible également en version Porsche Junior Plus Seat.

**Aussi loin que vous portent vos rêves,  
la 911 transporte tout ce qu'il vous faut.**

**[1] Système de transport sur toit**

Autorisant une charge de toit pouvant aller jusqu'à 75 kg, le système de transport sur toit peut recevoir différents accessoires Tequipment, faciles à installer et sécurisés contre le vol, afin de transporter bagages et équipements selon vos besoins.

Uniquement pour les modèles 911 Coupé.

**[2] Porte-skis/snowboards amovible**

Prévu pour un maximum de 6 paires de skis ou de 4 snowboards (surface de chargement : environ 60 cm), ce support verrouillable est spécialement conçu pour le système de transport sur toit Porsche, d'où son montage facile. Amovible, il permet un chargement et déchargement aisés.

**[3] Porte-vélo**

Ce porte-vélo verrouillable permet de transporter tous les vélos courants d'un diamètre de cadre maximal de 100 mm. La sécurité maintient le vélo en place, facilitant sa fixation. Possibilité de monter jusqu'à 3 porte-vélo sur une même voiture.

**[4] Support pour vélo de course**

Ce support comprend un dispositif de fixation rapide pour la fourche avant et une fixation réglable en longueur pour la roue arrière du vélo. Vous pourrez au choix fixer la roue avant sur le support et au système de transport sur toit, ou la ranger dans un sac à l'intérieur.

Convient aussi aux vélos dotés d'un cadre en carbone. Possibilité de monter jusqu'à 3 supports pour vélo de course sur une même voiture.





**[1] Malle de toit 520**

Malle de toit verrouillable, en matériau synthétique peint en Noir ( finition brillante) ou couleur Platine (non représentée),

avec porte-skis intégré. Elle offre un volume d'environ 520 l et s'ouvre des deux côtés.  
(L = 2 180 mm, l = 895 mm, H = 400 mm)

**[2] Malle de toit 320**

Malle de toit verrouillable, en matériau synthétique peint en Noir ( finition brillante, non représentée) ou couleur Platine. Des tapis, également en matériau

synthétique, sécurisent plus encore le chargement. La malle offre un volume d'environ 320 l et s'ouvre des deux côtés.  
(L = 2 060 mm, l = 840 mm, H = 340 mm)



**Tout est dans le nom. Porsche Tequipment.  
Une gamme parfaite d'équipements d'origine Porsche.**

Des accessoires et produits d'entretien à l'image de votre voiture : 100 % Porsche, et tout aussi indispensables pour vous. Ils rendent votre conduite au quotidien encore plus agréable et prolongeront le plaisir d'être au volant de votre 911 le plus longtemps possible. Une raison de plus pour ne pas s'en passer.

**[1] Housse de protection voiture pour l'extérieur**

Housse pour l'extérieur, avec écusson et signature Porsche. Sur mesure et de couleur Argent, cette housse hydrophobe protège votre voiture contre les intempéries et les rayons UV. Elle est livrée avec un dispositif antivol.

Incompatible avec le pack SportDesign et l'Aérokitt Cup.

**[2] Housse de protection voiture pour l'intérieur**

Housse de protection sur mesure, pour l'intérieur, en matière microaérée, antitaches et antistatique avec écusson Porsche en couleur et signature « PORSCHE ».

Disponible pour les modèles Coupé et Cabriolet, ainsi que pour les voitures équipées du Pack SportDesign ou de l'Aérokitt Cup.

**[3] Bac de coffre**

Spécialement réalisé aux dimensions de votre coffre, ce bac imperméable et lavable, orné de la signature « PORSCHE », protège le coffre contre toute salissure ou détérioration.



1



2



3



**[1] Nécessaire d'entretien Cabriolet, nécessaire d'entretien Coupé (non représenté)<sup>1</sup>**

Sacoche contenant une série de produits d'entretien et de nettoyage haut de gamme, spécialement conçus pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

Pour le modèle Coupé, le nécessaire contient un anti-insectes, un shampooing, un polish pour carrosserie, une cire solide, des nettoyeurs pour vitres, un produit d'entretien du cuir, des chiffons et éponges, ainsi qu'une peau de chamois.

Pour le modèle Cabriolet, il comprend un shampooing, une cire solide, le produit d'entretien de la capote, des nettoyeurs pour vitres, des produits de nettoyage et d'entretien du cuir, des chiffons et éponges, ainsi qu'une peau de chamois.

**[2] Nécessaire pour jantes<sup>1</sup>**

Mallette contenant un kit de nettoyage et d'entretien pour jantes en alliage léger. Comprend un pulvérisateur de 500 ml de produit nettoyant (sans acide), une éponge et un jeu de 3 brosses contre les salissures

tenaces. Le produit nettoyant pour jantes peut également être commandé séparément sous forme de pulvérisateur complet ou de simple recharge (contenance : 1 l).

**[3] Kit d'entretien pour cuir<sup>1</sup>**

Kit de nettoyage et d'entretien pour l'intérieur cuir de votre Porsche, facile à transporter, contenant un nettoyant (100 ml), un produit d'entretien pour cuir (100 ml), des éponges et des chiffons.

<sup>1</sup> Tous les produits d'entretien peuvent être commandés séparément.



1



2



3



**[1] Chiffons en microfibre**

Set de 3 chiffons en microfibre pour un nettoyage doux et efficace de l'écran tactile du PCM et d'autres surfaces fragiles de l'habitacle.

**[2] Grattoir**

Grattoir à manche télescopique en aluminium pour dégager votre Porsche en tout confort de la neige et de la glace. La lèvre en caoutchouc intégrée permet également d'évacuer l'eau.

**[3] Porsche Charge-o-mat<sup>1</sup>  
(non représenté)**

Chargeur de batterie (3,6 A) avec fonction de maintien et de contrôle de la charge.

**[4] Porsche Charge-o-mat Pro<sup>1</sup>**

Sa capacité accrue (5,0 A) réduit le temps de charge. Un mode de recharge supplémentaire pour la batterie Porsche (lithium-ion) de conception allégée permet une utilisation en compétition.

<sup>1</sup> Raccordement direct à la batterie du véhicule grâce à un adaptateur disponible en option.

**[5] Gilet de sécurité**

Ce gilet jaune vif muni de bandes réfléchissantes assure votre sécurité. Grâce à son emballage compact, il se glisse sans problème dans la boîte à gants ou dans les espaces de rangement du véhicule.

La présence dans la voiture d'un gilet de sécurité est obligatoire dans de nombreux pays de l'Union européenne.



1



2



4



5



## Panorama



### Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



### Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



### Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)



### Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



### Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : [info@porschessportdrivingschool.de](mailto:info@porschessportdrivingschool.de)



### Porsche Clubs

Depuis 1952, 186.000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs)

### Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

### Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

### Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

### Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

### « Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique : [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus)

### Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

### Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

### Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



Modèles 911 Carrera / Targa : consommation en l/100 km cycle urbain 13,9 – 11,3 · cycle extra-urbain 7,7 – 6,6 · cycle mixte 10,0 – 8,2 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 237 – 191

Modèles 911 Turbo : consommation en l/100 km cycle urbain 13,4 – 13,2 · cycle extra-urbain 7,8 – 7,7 · cycle mixte 9,9 – 9,7 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 231 – 227

911 GT3 : consommation en l/100 km cycle urbain 18,9 · cycle extra-urbain 8,9 · cycle mixte 12,4 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 289

911 GT3 RS : consommation en l/100 km cycle urbain 19,2 · cycle extra-urbain 8,9 · cycle mixte 12,7 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km 296

<b>Extérieur</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Chaînes neige	32	<b>Intérieur</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Services en ligne	67
<input type="checkbox"/> Bouclier avant SportDesign	8	<input type="checkbox"/> Enjoliveurs de roue	32	<input type="checkbox"/> Matières	50	<input type="checkbox"/> Pré-équipement	
<input type="checkbox"/> Pack SportDesign	9	<input type="checkbox"/> Écrous antivol pour jantes	32	<input type="checkbox"/> Pack intérieur Bois Acajou	52	<input type="checkbox"/> pour téléphone mobile	68
<input type="checkbox"/> Aérokits	10	<input type="checkbox"/> Écrous noirs, avec système antivol	32	<input type="checkbox"/> Pack intérieur Carbone	53	<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse	68
<input type="checkbox"/> Partie inférieure du bouclier arrière peinte	12	<input type="checkbox"/> Élargisseurs de voie	33	<input type="checkbox"/> Pack intérieur Aluminium brossé	54	<input type="checkbox"/> Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	69
<input type="checkbox"/> Prises d'air latérales arrière peintes	12	<input type="checkbox"/> Bouchons décoratifs	33	<input type="checkbox"/> Sélecteur PDK en aluminium	54		
<input type="checkbox"/> Lamelles des entrées / sorties d'air peintes	12			<input type="checkbox"/> Sélecteur PDK en alcantara, levier de vitesse en alcantara	54	<b>Transport et entretien</b>	<b>Page</b>
<input type="checkbox"/> Jupes latérales peintes	14	<b>Performances</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Volants SportDesign	55	<input type="checkbox"/> Sièges enfant Porsche	72
<input type="checkbox"/> Monogramme sur les flancs	14	<input type="checkbox"/> Kit moteur	36	<input type="checkbox"/> Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson ou signature Porsche	56	<input type="checkbox"/> Pré-équipement siège enfant pour siège passager avant	73
<input type="checkbox"/> Rétroviseurs extérieurs SportDesign	14	<input type="checkbox"/> Système d'échappement sport	38	<input type="checkbox"/> Tapis de sol	58	<input type="checkbox"/> Système de transport sur toit	74
<input type="checkbox"/> Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction PDLs	16	<input type="checkbox"/> Sorties d'échappement sport	38	<input type="checkbox"/> Éclairage du plancher arrière	58	<input type="checkbox"/> Porte-skis/snowboards amovible	74
<input type="checkbox"/> Phares à DEL et fond noir avec fonction PDLs+	16	<input type="checkbox"/> Servotronic Plus	38	<input type="checkbox"/> Clé du véhicule peinte	59	<input type="checkbox"/> Porte-vélo	75
<input type="checkbox"/> Feux arrière en verre translucide	17	<input type="checkbox"/> Siège baquet sport	39	<input type="checkbox"/> Étuis à clé	59	<input type="checkbox"/> Support pour vélo de course	75
		<input type="checkbox"/> Pédales et repose-pied en aluminium	39	<input type="checkbox"/> Démarreur électrique peint	59	<input type="checkbox"/> Malles de toit	76
		<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir en AluDesign	39	<input type="checkbox"/> Baguettes de seuil de porte	60	<input type="checkbox"/> Housses de protection voiture	78
						<input type="checkbox"/> Bac de coffre	79
						<input type="checkbox"/> Nécessaires et kit d'entretien	80
<b>Ensembles de roues été :</b>		<b>Accessoires Motorsport</b>	<b>Page</b>	<b>Audio et communication</b>	<b>Page</b>	<input type="checkbox"/> Chiffons en microfibre	82
<input type="checkbox"/> « SportDesign » 20 pouces	19	<input type="checkbox"/> Ensembles de stickers Motorsport	42	<input type="checkbox"/> PCM avec module de navigation et chargeur CD/DVD	64	<input type="checkbox"/> Grattoir	82
<input type="checkbox"/> « SportTechno » 20 pouces	19	<input type="checkbox"/> Bandes latérales décoratives « PORSCHE »	43	<input type="checkbox"/> Mise à jour des données de navigation	65	<input type="checkbox"/> Porsche Charge-o-mat Pro	82
<input type="checkbox"/> « Carrera S » 20 pouces	20	<input type="checkbox"/> Jeu de jantes « GT3 » 20 pouces	44	<input type="checkbox"/> Carnet de bord électronique	65	<input type="checkbox"/> Gilet de sécurité	83
<input type="checkbox"/> « Carrera Classic » 20 pouces	21	<input type="checkbox"/> Jeu de jantes « GT3 RS » 20 pouces	44	<input type="checkbox"/> Module téléphone	66		
<input type="checkbox"/> « 911 Turbo » 20 pouces	22	<input type="checkbox"/> Housse de protection voiture pour l'intérieur, design Martini Racing	45	<input type="checkbox"/> Combiné Bluetooth® pour module téléphone	66		
<input type="checkbox"/> « Sport Classic » 20 pouces	22	<input type="checkbox"/> Application Porsche Track Precision	46	<input type="checkbox"/> Commande vocale	66		
		<input type="checkbox"/> Balise de chronométrage	47				
<b>Ensembles de roues hiver :</b>							
<input type="checkbox"/> « 911 Turbo » 20 pouces	24						
<input type="checkbox"/> « 911 Turbo S » 20 pouces	24						
<input type="checkbox"/> « Carrera S » 20 pouces	24						
<input type="checkbox"/> « Carrera » 19 pouces	25						





Sous réserve de toute erreur, omission ou modification.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette docu-

mentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PDK, Tequipment ainsi que d'autres noms

d'équipements mentionnés dans le présent catalogue sont des marques déposées par la société

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Édition : 04/15

Printed in Germany

WSL71601000730 FR/WW