



**PORSCHE**



# Nouveau Cayenne et nouveau Cayenne GTS

Enthusiastes par nature.

**Un véritable athlète se reconnaît dès le premier regard.**

**Le nouveau Cayenne GTS.**

Silhouette athlétique, carrure musclée, lignes agressives, le Cayenne GTS s'affirme sans complexe, en virage comme en ligne droite.

Jamais un Cayenne ne fut aussi proche de la route. Aux commandes, son moteur surpuissant joue les accélérateurs de pulsations. Et pour des sensations encore plus sportives, son châssis avec suspension à ressorts hélicoïdaux en acier doté du PASM (Porsche Active Suspension Management) a été abaissé de 24 mm.

L'esthétique n'est pas en reste. Entre face avant héritée du Cayenne Turbo, entrées d'air de grandes dimensions et feux avant stylés, le Cayenne GTS incarne fièrement ses ambitions.

Les inscriptions « GTS » sur les flancs confirment son esprit sportif. Les jantes « RS Spyder Design » 20 pouces de série,

reconnaissables à leur peinture noire (finition satinée brillante) très exclusive, témoignent d'un niveau d'élégance inédit. Également empruntés au Cayenne Turbo, les étriers de frein rouges sont du plus bel effet, tandis que l'arrière est mis en valeur par des feux teintés à DEL, le monogramme « Cayenne GTS » et les doubles sorties d'échappement en Noir mat.

Le Pack SportDesign est de série. Peint dans la couleur de la carrosserie, il comprend un bouclier avant ainsi qu'une partie inférieure de bouclier arrière sportifs, des élargisseurs d'aile ainsi que des jupes latérales dynamiques. Les fonds noirs des phares Bi-Xénon avec feux de jour à DEL ajoutent une touche de caractère à l'ensemble.

Le volant sport multifonction à palettes hérité de la compétition, ainsi que, sur

le combiné d'instruments, le compte-tours redessiné et frappé du sceau « GTS », assorti, sur sa droite, de l'écran couleur de 4,8 pouces soulignent la sportivité dans l'habitacle.

Les sièges sport GTS dotés de 8 réglages électriques se révèlent très ergonomiques. L'inscription « GTS » est présente de série sur les appuie-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs. Le pack intérieur Aluminium brossé et le pack Alcantara richement doté sont également prévus au départ de l'usine.

Les packs intérieurs GTS optionnels dynamisent l'habitacle, par exemple avec des coutures décoratives sur la planche de bord, le haut des portes et les accoudoirs. Le cuir lisse parachève les finitions intérieures.



## Motorisation d'exception, pour sensations sportives hors du commun.

### Moteur.

Seuls de vrais liens de proximité procurent des sensations authentiques. Pour vous faire accéder à une conduite très directe, le Cayenne GTS s'approche donc au plus près de la route, tout en déployant une puissance digne des circuits.

Son tout nouveau V6 biturbo de 3,6 litres à injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI) développe 440 ch (324 kW) à 6 000 tr/min, soit 20 ch de plus que le modèle de la génération précédente, pour une cylindrée réduite et une consommation en très nette baisse.

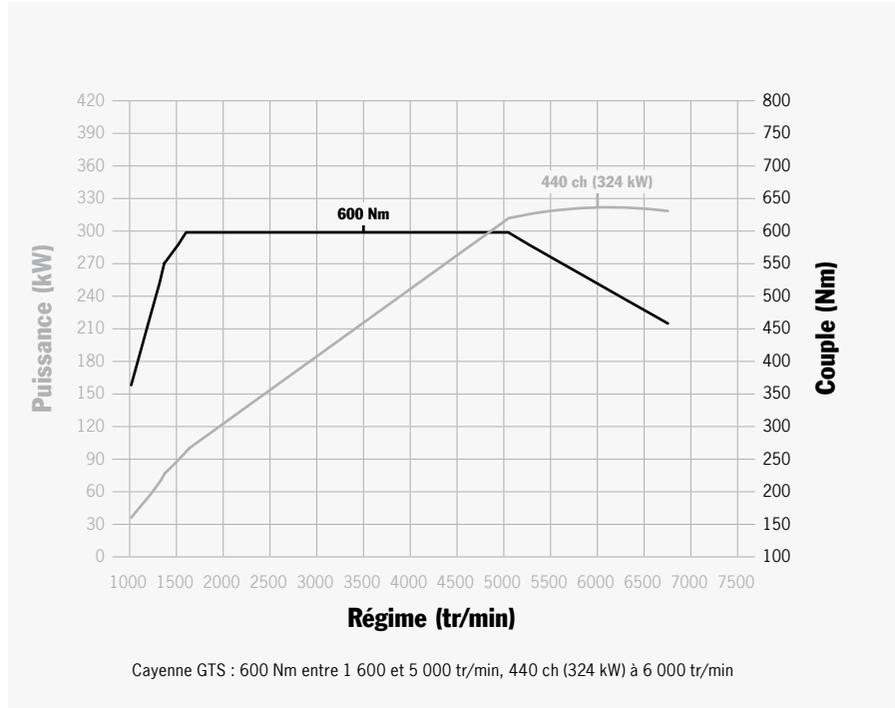
Le couple maximal s'établit à 600 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/min. L'accélération de 0 à

100 km/h ne prend que 5,2 secondes. La boîte Tiptronic S à 8 rapports offre de puissantes reprises, jusqu'à la vitesse de pointe de 262 km/h.

Passés les premiers frissons, la puissance GTS achève son œuvre de séduction à l'aide d'un sortilège 100 % Porsche : la sonorité rocaillante du système d'échappement sport de série.

Des technologies telles que la gestion thermique et la conduite en mode Croisière augmentent l'efficacité énergétique. Un véritable athlète doit, en effet, savoir ménager ses ressources s'il veut aller au bout de sa puissance.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 14.



## Il n'est pas de muscle plus puissant que le cœur.

Enthousiaste par nature, le nouveau Cayenne GTS va droit au but. Extrêmement proche de la route et plus dynamique que jamais, avec son équipement de série digne d'un pur-sang, il déchaîne en vous des torrents de sensations inouïes<sup>1)</sup>.

### Principaux équipements de série.

- Pack SportDesign
- Pack extérieur Noir ( finition brillante)
- Phares Bi-Xénon noirs avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System)
- Feu arrière à DEL, noirs
- Système d'échappement sport avec deux sorties d'échappement doubles noires
- Châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM (Porsche Active Suspension Management)
- Système de freinage Cayenne Turbo avec étriers de frein rouges
- Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces en Noir ( finition satinée brillante) et enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur
- Intérieur tout cuir avec pack Alcantara
- Sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, inscription « GTS » brodée sur les appuie-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme « Cayenne GTS » en Noir

<sup>1)</sup> Découvrez les équipements optionnels disponibles pour votre Cayenne GTS sur notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou dans nos tarifs spécifiques.

Les véhicules photographiés comportent des équipements optionnels supplémentaires.



**Chaque jour est un jour idéal pour exprimer son enthousiasme.**

**Le nouveau Cayenne.**

Vu de l'extérieur comme dans l'habitacle, ce nouveau modèle Porsche exprime avant tout un appétit de vivre hors du commun.

L'avant respire le dynamisme. Le nouveau capot moteur et les lignes sportives des ailes proéminentes en sont la preuve flagrante. Dans le même esprit, les phares Bi-Xénon de série avec feux de jour 4 points à DEL intégrés, affichent un style peaufiné à l'extrême.

Les jantes « Cayenne » 18 pouces à branches multiples de série ont été précisément dessinées pour décupler

vos plaisirs au volant. Et parce qu'il faut savoir raison garder, nos ingénieurs ont doté le nouveau Cayenne d'un système de freinage puissant. Vous vous arrêterez en toute sécurité, même lorsque vous atteignez le poids total autorisé en charge ou le poids maximal de 3 500 kg autorisé pour un attelage freiné.

L'habitacle suit la même dynamique. L'esthétique flatte le regard et les matières offrent un toucher délicat. Le volant sport multifonction rappelle, pour sa part, l'héritage sportif du véhicule.

Si vous le souhaitez, les systèmes d'assistance optionnels vous apporteront un niveau de confort et de sécurité encore supérieur. C'est le cas, par exemple, du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe), de l'assistance angles morts, de l'avertisseur de changement de voie, du dispositif d'aide au stationnement avec caméra de recul ou encore de la vision 360°.

Bref, tout, à bord, suscite l'enthousiasme et votre quotidien prend une dimension vraiment peu ordinaire.



## Sportif accompli, dans toutes les disciplines.?

### Moteur.

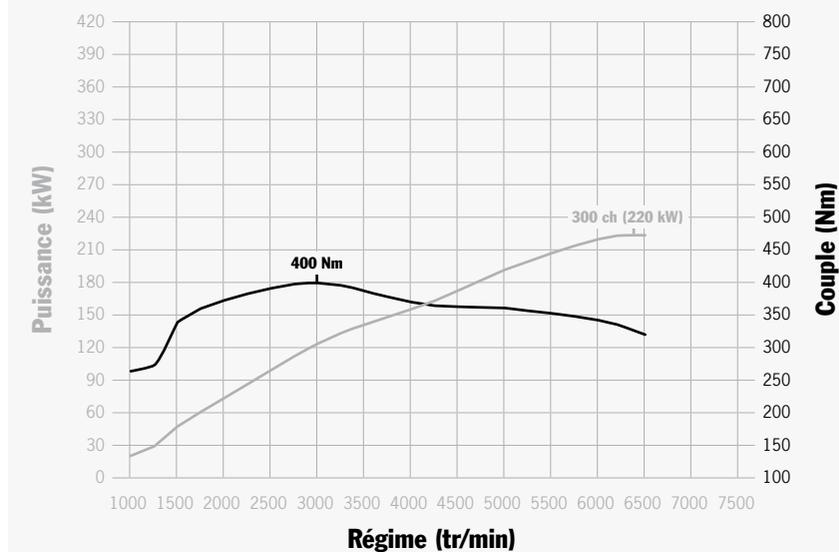
Référence sportive absolue sur le segment des SUV, le Cayenne mérite son surnom : en parfait « décathlonien », il fait preuve d'un engagement sans faille, chaque jour et en toutes circonstances.

À l'origine de ce caractère volontaire, un moteur V6 de 3,6 litres, développant 300 ch (220 kW) au régime de 6 300 tr/min. Son système d'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI) ainsi que le calage continu des arbres à cames d'admission et d'échappement lui valent de franchir le cap des 100 km/h départ arrêté en seulement 7,7 s, grâce à la boîte Tiptronic S à 8 rapports de série.

Précisons que, grâce au système d'admission à résonance et au collecteur d'admission à géométrie variable, ce déploiement de puissance se fait sur fond de consommation raisonnable. La fonction Stop-Start automatique de série apporte une réponse supplémentaire à la volonté d'efficacité énergétique de nos ingénieurs.

Le PTM (Porsche Traction Management) et le PSM (Porsche Stability Management) assurent motricité et confort de conduite. La suspension à ressorts hélicoïdaux en acier répond aux ambitions élevées du Cayenne en termes de performances routières et tout-terrain, pour un plaisir illimité au volant.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 14.



Cayenne : 400 Nm à 3 000 tr/min, 300 ch (220 kW) à 6 300 tr/min



## Un rayon d'action infini.

L'enthousiasme, c'est le sel de la vie. L'exaltation et la passion nous animent pour relever les défis qui jalonnent notre quotidien. Notre vision du Cayenne était celle d'un athlète aux talents multiples, aussi à l'aise en sprint qu'en endurance, pourvoyeur d'adrénaline comme de sérénité absolue. C'est pourquoi nous l'avons doté d'un équipement de série impressionnant<sup>1)</sup>.

### Principaux équipements de série.

- Phares Bi-Xénon
- Feux de jour 4 points à DEL
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Jantes « Cayenne » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Volant sport multifonction à palettes
- Sièges confort dotés de 8 réglages électriques
- Sièges arrière réglables (profondeur des assises et inclinaison des dossiers)
- Système audio CDR avec écran couleur tactile de 7 pouces
- Climatisation automatique 2 zones
- Baguettes de seuil de porte en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne » à l'avant
- Hayon arrière automatique
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage

<sup>1)</sup> Découvrez les équipements optionnels disponibles pour votre Cayenne sur notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou dans nos tarifs spécifiques.

Les véhicules photographiés comportent des équipements optionnels supplémentaires.



	<b>Cayenne</b>	<b>Cayenne GTS</b>
Conception/Nombre de cylindres	V6	V6
Cylindrée	3 598 cm <sup>3</sup>	3 604 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	300 ch (220 kW) à 6 300 tr/min	440 ch (324 kW) à 6 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	400 Nm à 3 000 tr/min	600 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/min

Tiptronic S à 8 rapports	De série	De série
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés. Diamètre des disques de frein <span> </span> : 350 mm à l'avant, 330 mm à l'arrière	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés. Diamètre des disques de frein <span> </span> : 390 mm à l'avant, 358 mm à l'arrière
Jantes	8 J x 18	9,5 J x 20
Pneumatiques	255/55 R 18	275/45 R 20

Consommation (l/100 km) <sup>1)</sup>		
Cycle urbain	12,3	13,2 – 12,9
Cycle extra-urbain	7,5	8,3 – 8,1
Cycle mixte	9,2	10,0 – 9,8
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1)</sup>	215	234 – 228
Norme sur les émissions	Euro 5	Euro 6
Classe énergétique Allemagne <sup>2)</sup> /Suisse <sup>2)</sup>	D/G	E – D/G

Poids à vide <span> </span> :		
selon DIN	2 040 kg	2 110 kg
Selon directive CE <sup>3)</sup>	2 115 kg	2 185 kg
PTAC	2 810 kg	2 865 kg
Charge utile maximale	770 kg	755 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg	2 865 kg

Vitesse maximale	230 km/h	262 km/h
Accélération 0–100 km/h	7,7 s	5,2 s
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	5,4 s	3,3 s

#### Caractéristiques des pneumatiques

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques Été	255/55 R 18	E–C	B	 – 	74–72
	265/50 R 19	C–B	A		73–71
	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	 – 	74–72
Pneumatiques toutes saisons	255/55 R 18	E–B	C	 – 	76–69
	265/50 R 19	B	C–B	 – 	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	 – 	76–70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

\*  Bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur et de toute modification.

<sup>1)</sup> Valeurs déterminées suivant les méthodes de mesure Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE et ECE-R 101) et Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée sur la base de l'équipement de série. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les équipements de personnalisation peuvent aussi modifier la consommation et les performances routières. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

<sup>2)</sup> Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

<sup>3)</sup> Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

## Porsche Car Configurator.

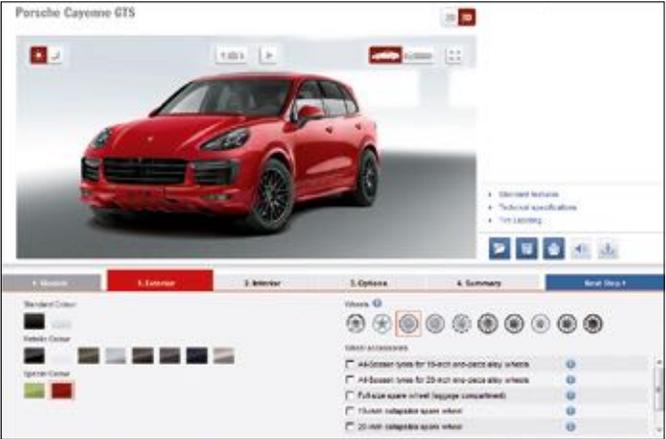
Performances, élégance, raffinement

ultime : il vous appartient d'adapter le caractère de votre nouveau Cayenne à votre personnalité. Sur votre ordinateur ou votre tablette, le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre futur Cayenne, en 4 étapes.

vous pouvez également prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Sur le site www.porsche.com, accédez au Porsche Car Configurator, mais aussi à l'univers Porsche tout entier.

Non seulement vous avez tout loisir de tester différentes configurations, mais





Pour plus d'informations, consultez la page [www.porsche.com](http://www.porsche.com) ou contactez le Réseau Officiel Porsche. Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur et de toute modification.

Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation et autre usage fait sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation

sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014  
Validité : à partir de novembre 2014  
Printed in Germany  
WSLE1501001730 FR/WW