



PORSCHE



Panamera Edition



Le Concept.

Jamais nous n'aurions pu parvenir là où nous sommes aujourd'hui si nous nous étions contentés de vivre sur nos acquis, si nous avions pensé qu'il était impossible de rendre la Panamera plus confortable, plus dynamique, plus riche et généreuse. Panamera Edition.

Les athlètes de haut niveau donnent toujours le meilleur d'eux-mêmes.

Panamera Edition.

Le concept a fait ses preuves : une voiture de sport, dotée de 4 sièges et de tout le confort que l'on puisse imaginer. L'union de ces contraires fait ainsi la force de la Panamera pour imposer un aspect déterminant au segment haut de gamme de l'automobile : le plaisir de conduire. Un plaisir toujours plus dynamique, aux performances typiquement Porsche, grâce à une voiture au caractère inégalable. Autant de points forts que nous faisons aujourd'hui évoluer par les nouvelles spécificités de ce modèle Panamera Edition.

L'équipement de série a par exemple été largement enrichi pour affiner le profil de cette berline sportive. À l'extérieur, comme à l'intérieur.

À l'extérieur, ce modèle se reconnaît à des jantes « Panamera Turbo II » 19 pouces et aux encadrements des vitres latérales en Noir (finition brillante).

Le Porsche Active Suspension Management (PASM) dont il est pourvu limite les mouvements de la carrosserie pour procurer

davantage de confort. Pour faciliter la conduite, s'ajoutent à cela la direction assistée Servotronic Plus, des phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) et l'Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul.

L'élégance sobre de l'habitacle monte aussi en gamme pour apporter encore plus de personnalité à ce modèle. Découvrez toutes ces nouvelles facettes dans les pages qui suivent.

Panamera Edition.





Les caractères entiers se reconnaissent à leurs valeurs internes.

Intérieur.

Certains antagonismes se ressentent aussitôt par leur côté exceptionnel, et tel est bien le cas du caractère sportif de cette berline : exceptionnel dans l'absolu, et en cela typiquement Porsche.

Car malgré tous les accessoires prévus, la meilleure place dans une Porsche reste celle du conducteur, celle d'où les yeux se posent directement sur le compte-tours au centre du combiné d'instruments. À sa droite, la console centrale remonte d'ailleurs vers l'avant pour garantir un accès rapide aux fonctions essentielles et une distance minimale entre le volant, ici de type SportDesign, et le sélecteur.

Le confort est impressionnant, même pour une berline, et encore plus pour une voiture de sport. Aux 4 places individuelles s'ajoute un coffre généreux offrant assez d'espace pour tout le nécessaire au quotidien. Sur les appuie-tête des 4 sièges, l'écusson Porsche s'inscrit en relief dans le cuir. Intérieur partiel cuir bicolore en Noir-Beige Louxor et sièges chauffants à l'avant viennent renforcer encore ce bien-être intérieur.

Les assises et la partie interne des dossiers ainsi que les bandes latérales intérieures des 4 sièges, les poignées de porte, les accoudoirs de porte et de console centrale sont ici en cuir estampé.

Un cuir d'une qualité plus exclusive et dans la combinaison de teintes Noir-Beige Louxor est disponible sur demande. De nombreuses options de personnalisation sont également prévues, tels des intérieurs bicolores ou tout cuir, ou encore diverses teintes ou associations de matériaux.

Tapis de sol en harmonie, rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et baguettes de seuil de porte ornées du monogramme « Edition » agrémenteront encore un peu plus votre vie à bord.

Suivons maintenant une voie exemplaire grâce au système Porsche Communication Management (PCM) de série, véritable poste de commande de toutes les fonctions audio, navigation et communication. Son écran tactile de 7 pouces en est une composante essentielle car il permet de piloter l'interface graphique, dont les fonctions sont également accessibles par le biais de touches et molettes. Quel que soit le mode choisi, l'utilisation reste intuitive.

Vous pouvez ainsi rapidement demander votre route au module de navigation, doté d'un disque dur réactif et d'une cartographie en perspective, ou écouter de la musique sur le BOSE® Surround Sound-System de série. Le traitement de signal numérique BOSE® Centerpoint® 2 offre à sa façon d'incroyables concerts en mode surround. La puissance totale de 585 W, les 9 canaux d'amplification et 14 haut-parleurs dont un caisson de basse (subwoofer actif) de 200 W diffusent un son équilibré en tout point et transforment la Panamera Edition en un fantastique auditorium.





Vos motivations personnelles sont aussi d'excellents moteurs.

Motorisation et transmission.

Tout choix est une question de personnalité, et bien entendu d'objectifs. Chacun décide où il souhaite se rendre, et comment. Dans une Panamera Edition, proposée en 3 versions : Panamera, Panamera 4, ou Panamera Diesel.

Le modèle Panamera a cette particularité d'allier sport et efficacité énergétique. Autrement dit : une puissance élevée et une consommation comparativement faible. Son V6 atmosphérique de 3,6 l développe 310 ch (228 kW) et un couple

de 400 Nm. Il transmet de série toute sa force au train arrière par le biais d'une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports pour abattre le 100 km/h départ arrêté en 6,3 s. Sa vitesse de pointe grimpe à 259 km/h.

La Panamera 4 conjugue les avantages d'une transmission intégrale à l'efficacité du V6 atmosphérique de 3,6 l. Sa boîte PDK est associée au système Porsche Traction Management (PTM), afin de transmettre le couple aux 4 roues.

L'accélération de 0 à 100 km/h lui demande seulement 6,1 s, et sa vitesse montera jusqu'à 257 km/h.

Le modèle Panamera Diesel est le marathonnier de cette gamme. Il marie rendement du moteur diesel et tempérament Porsche sportif. Son V6 turbodiesel de 3,0 l, doté d'une turbine à géométrie variable, fournit une puissance de 300 ch (221 kW) et un couple maximal de 650 Nm.

Il confie la transmission vers les roues arrière à une boîte Tiptronic S à 8 rapports pour passer de 0 à 100 km/h en 6,0 s et atteindre une vitesse maximale de 259 km/h.

Des performances impressionnantes... pour une berline comme pour une sportive.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Rouge Rubis métallisé



Brun Chester métallisé



Acajou métallisé



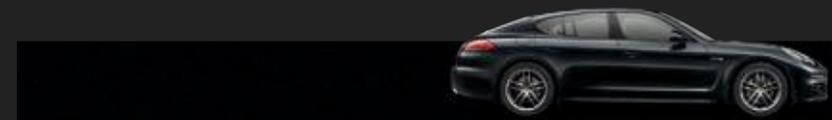
Bleu Nuit métallisé



Gris Carbone métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



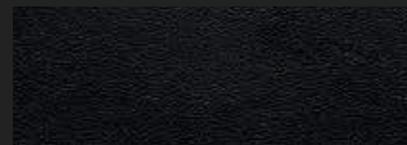
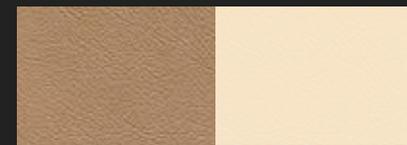
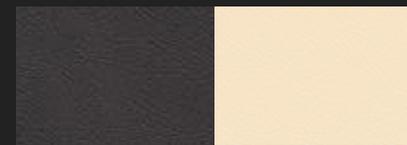
Palladium métallisé



Rouge Carmin



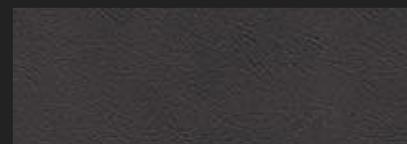
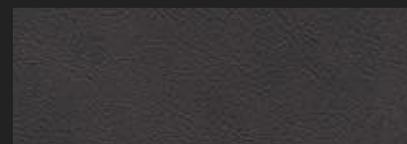
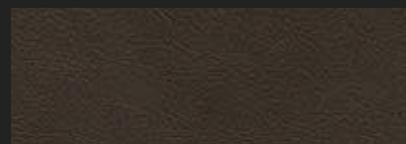
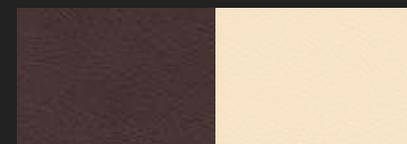
Améthyste métallisé

Intérieur en teinte de série.**Intérieur tout cuir, en teinte de série.****Intérieur tout cuir, en cuir naturel.****Intérieur tout cuir, en cuir bicolore.****Packs intérieurs.****Cuir synthétique / Cuir / Vernis souple.
Teinte intérieure.****Cuir / Vernis souple.
Teinte intérieure.****Cuir / Vernis souple.
Teinte intérieure.****Cuir / Vernis souple. Teinte intérieure.**Noir
(ciel de toit : Gris Platine¹⁾, moquette : Noir)Noir
(ciel de toit : Gris Platine¹⁾, moquette : Noir)Marsala
(ciel de toit : Gris Platine, moquette : Marsala)Espresso
(ciel de toit : Gris Platine, moquette : Espresso)Beige Louxor-Crème
(ciel de toit : Crème, moquette : Crème²⁾)Gris Quartz-Crème
(ciel de toit : Crème, moquette : Gris Quartz²⁾)

Bois Ronce de Noyer foncé



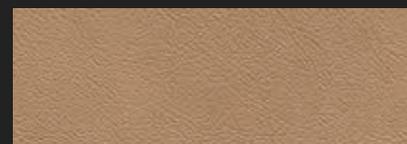
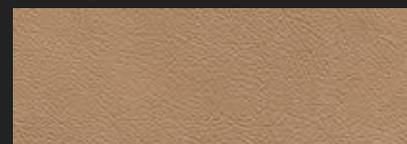
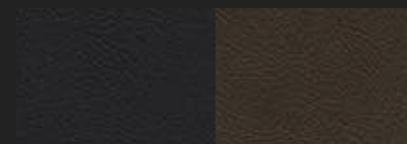
Bois Tinéo

Gris Quartz
(ciel de toit : Gris Platine, moquette : Gris Quartz)Gris Quartz
(ciel de toit : Gris Platine, moquette : Gris Quartz)Brun Selle
(ciel de toit : Brun Selle, moquette : brun selle)Cognac
(ciel de toit : Cèdre, moquette : Cognac)Marsala-Crème
(ciel de toit : Crème, moquette : Crème²⁾)Noir-Rouge Grenat
(ciel de toit : Noir, moquette : Noir²⁾)

Bois Betula Anthracite



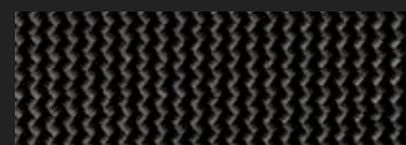
Bois Acajou Maritime

Beige Louxor
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Beige Louxor)Beige Louxor
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Beige Louxor)Noir-Beige Louxor
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Noir)Noir-Crème
(Ciel de toit : Crème, moquette : Noir²⁾)Noir-Brun Selle
(ciel de toit : Brun Selle, moquette : Brun Selle²⁾)

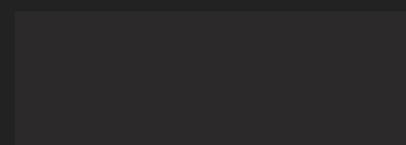
Bois Olive naturel



Aluminium brossé



Carbone



Noir (finition brillante)

¹⁾ En association avec le ciel de toit en alcantara Noir.²⁾ Dans les intérieurs en cuir bicolore, le coffre est habillé dans la couleur la plus foncée.



Conclusion.

Remettre sans cesse en question les acquis pour faire toujours mieux, et personnaliser au maximum afin de laisser s'exprimer son caractère. Épuiser à chaque fois toutes les possibilités. Comment pourrait-il en être autrement, chez Porsche ?

Panamera Edition.

Moteur	Panamera Edition	Panamera 4 Edition	Panamera Diesel Edition
Type/Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée	3 605 cm ³	3 605 cm ³	2 967 cm ³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	310 ch (228 kW) à 6 200 tr/min	310 ch (228 kW) à 6 200 tr/min	300 ch (221 kW) à 4 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	400 Nm à 3 750 tr/min	400 Nm à 3 750 tr/min	650 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1	12,5:1	16,8:1

Transmission			
Type	Propulsion	Intégrale	Propulsion
Boîte PDK à 7 rapports	De série	De série	–
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	–	–	De série

Châssis			
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium	Essieu à double triangulation en aluminium	Essieu à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu multibras avec cadre auxiliaire en aluminium	Essieu multibras avec cadre auxiliaire en aluminium	Essieu multibras avec cadre auxiliaire en aluminium
Direction	Servotronic Plus	Servotronic Plus	Servotronic Plus
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins monobloc autoventilés et rainurés
Jantes	AV : 9 J x 19 ET 60, AR : 10 J x 19 ET 61	AV : 9 J x 19 ET 60, AR : 10 J x 19 ET 61	AV : 9 J x 19 ET 60, AR : 10 J x 19 ET 61
Pneumatiques	AV : 255/45 ZR 19, AR : 285/40 ZR 19	AV : 255/45 ZR 19, AR : 285/40 ZR 19	AV : 255/45 ZR 19, AR : 285/40 ZR 19

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Les données entre parenthèses concernent l'option Pack Sport Chrono avec touche SPORT PLUS activée.

^[3] Panamera Edition et Panamera 4 Edition : valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Panamera Diesel Edition : valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE et ECE-R 101) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs autres que techniques. Les moteurs à essence actuels de Porsche sont conçus pour fonctionner avec un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[4] Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

Poids à vide	Panamera Edition	Panamera 4 Edition	Panamera Diesel Edition
DIN	1 770 kg	1 820 kg	1 900 kg
Directive CE ¹⁾	1 845 kg	1 895 kg	1 975 kg
PTAC	2 380 kg	2 420 kg	2 500 kg
Charge utile maximale	610 kg	600 kg	600 kg

Performances			
Vitesse maximale	259 km/h	257 km/h	259 km/h
0 – 100 km/h	6,3 s (6,0 s) ²⁾	6,1 s (5,8 s) ²⁾	6,0 s
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	4,3 s	4,4 s	3,9 s

Consommation/Émissions ³⁾ /Classe énergétique ⁴⁾			
Carburant	SP 98	SP 98	Gazole
Cycle urbain, en l/100 km	11,4	11,6	7,7
Cycle extra-urbain, en l/100 km	6,9	7,2	5,6
Cycle mixte, en l/100 km	8,5	8,8	6,4
Émissions de CO ₂ , en g/km	199	206	169
Classe énergétique (Allemagne) ⁴⁾	D	E	B
Classe énergétique (Suisse) ⁴⁾	G	G	E

Dimensions/C _x			
Longueur	5 015 mm	5 015 mm	5 015 mm
Largeur (hors tout)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)
Hauteur	1 418 mm	1 418 mm	1 418 mm
Empattement	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm
Volume du coffre (selon le VDA), sièges arrière rabattus	445 l 1 263 l	445 l 1 263 l	445 l 1 263 l
Capacité du réservoir (plein)	80 l	80 l	80 l



22 Caractéristiques techniques

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	245/50 ZR 18	E – C	A		73 – 71
	295/45 ZR 18	E – C	A		75 – 72
	255/45 ZR 19	E	A		71
	285/40 ZR 19	E – C	A		73 – 72
	255/40 ZR 20	E – C	B – A		73 – 71
	295/35 ZR 20	E – C	B – A		74 – 73
Pneus Toutes saisons	255/45 R 19	E – B	C – B		73 – 72
	285/40 R 19	E – B	C – B		74 – 72
	255/40 R 20	C – B	C – B		73 – 72
	295/35 R 20	C – B	C – B	–	74 – 72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (12/14). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes ou de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment, Tiptronic ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 04/15
Printed in Germany
WSLP1601001230 FR/WW

