

Analyse d'huile moteur WPOZZZ99ZRS314669

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

161205-2036

Page 1/1

Danger

Attention

Normal


 Identification matériel: **WPOZZZ99ZRS314669 - CARRERA 3,6L 272CV**
TIPTRONIC

 Type de matériel: **VL PORSCHE 993**

Marque et type de l'organe: -

Site du matériel: -

 Marque et Type Fluide: **Huile MOBIL MOBIL 1 grade 5W40**

Capacité fluide:

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		Synthèse Organe	2		
N° Commande:	Synthèse Fluide		1		
N° Labo			1612052036		
Code séquence			2000		
Compteur châssis (km)			113071		
Compteur organe (km)			113071		
Compteur huile (km)			4069		
Date prélèvement			03/12/2018		
Date réception laboratoire			05/12/2018		
VRef					
Appoint					
Résultats analytiques					
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses		
Analyses physico-chimiques					
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,06		
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719			
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7219	67,1		
Paramètres de combustion					
Indice de contamination	%	MO IESPU	0		
Analyses spectroscopiques					
P - Phosphore	mg/kg	NPT 60-106	712		
Zn - Zinc	mg/kg	NPT 60-106	919		
Ca - Calcium	mg/kg	NPT 60-106	2354		
Mg - Magnésium	mg/kg	NPT 60-106	68		
Ni - Nickel	mg/kg	NPT 60-106	3		
Al - Aluminium	mg/kg	NPT 60-106	6		
Fe - Fer	mg/kg	NPT 60-106	17		
Cr - Chrome	mg/kg	NPT 60-106	1		
Mo - Molybdène	mg/kg	NPT 60-106	29		
Cu - Cuivre	mg/kg	NPT 60-106	44		
Pb - Plomb	mg/kg	NPT 60-106	9		
Sn - Etain	mg/kg	NPT 60-106	1		
Si - Silicium	mg/kg	NPT 60-106	6		
Na - Sodium	mg/kg	NPT 60-106	5		
B - Bore	mg/kg	NPT 60-106	112		
K - Potassium	mg/kg	NPT 60-106	6		
Ba - Baryum	mg/kg	NPT 60-106	1		
Sb - Antimoine	mg/kg	NPT 60-106	1		
V - Vanadium	mg/kg	NPT 60-106	0		
S - Soufre	mg/kg	NPT 60-106	1109		
Bi - Bismuth	mg/kg	NPT 60-106	1		
Ag - Argent	mg/kg	NPT 60-106	1		
Mn - Manganèse	mg/kg	NPT 60-106	1		
Cd - Cadmium	mg/kg	NPT 60-106	0		
Li - Lithium	mg/kg	NPT 60-106	0		
Analyses Infra-Rouge					
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51433	*		
Nitration	abs.cm-1	DIN 51433	*		
Sulfatation	abs.cm-1	-	*		
Pollution					
Dilution estimée	%	MO IESPU	<2		
Usure					
Quantifieur de particules		MO Intema	29		

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

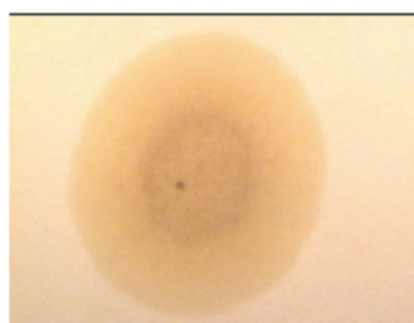
Monsieur FLORENT VILLATTE

116, Rue de Seze

69006 LYON

FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics


 Vue générale
gravimétrie
ou tache
d'huile

161205-2-036

11284224

AA162525

N° échantillon

n° de suivi

N° étiquette

A cet examen, nous relevons une présence sensible de cuivre dans l'huile mais en l'absence d'autre anomalie, celle-ci pourrait être liée à un phénomène d'oxydation interne (échangeur d'huile par exemple) et non refléter une usure anormale. Les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous n'observons pas a priori de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Quant aux autres valeurs d'usures métalliques, elles se révèlent à un niveau correct. Au vu des résultats, la vidange était conseillée.

Nous observons une présence de cuivre dans l'huile, ce qui est caractéristique des moteurs Porsche refroidis par air (échangeur d'huile en cuivre).

Les résultats de cette analyse d'huile reflètent la « bonne santé » du moteur.

Le 14/12/2016, le véhicule a bénéficié d'un entretien complet avec le remplacement de l'huile moteur et des deux filtres à huile (Mobil 1 10W60 Motorsport Formula).