



Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1708035

GENERALITES :

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS, SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie et test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

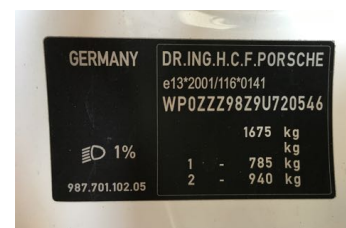
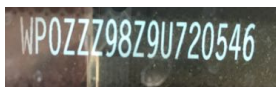
Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED] sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	Boxster type 987
Finition	3.4 S
Date de mise en circulation	30/04/2009
Numéro de série VIN	WPOZZZ98Z9U720546
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	21
Puissance réelle	310 cv
Kilométrage (km)	39 339 km (relevé sur le compteur) le 25/08/2017
	Cohérent
Couleur	Blanc
Type de peinture	Vernis
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine Française



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et sur plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine	Véhicule d'origine Française
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
15/06/2017	Visite technique périodique	15/06/2019	AUTOSUR	JMS AUTO BILAN	95
19/05/2015	Visite technique périodique	19/05/2017	AUTOSECURITE	SARL FRANCOIS AUTO-CONTROLE	94

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
24/08/2017	39 323 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
15/06/2017	38 215 km	Visite technique périodique	AUTOSUR (95)
19/05/2015	32 022 km	Visite technique périodique	AUTOSECURITE (94)
21/03/2013	22 046 km	Entretien	CENTRE PORSCHE VELIZY (78)
02/05/2011	15 842 km	Entretien	CENTRE PORSCHE ANTIBES (06)
Echéance prochain contrôle technique			
Prochain contrôle technique à effectuer avant le 15/06/2019			

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 24/08/2019 et/ où 69 323 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
- Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge : 87, Vitesse : Y AR : Largeur = 265, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge : 94, Vitesse : Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 20 % Pirelli
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 20 % Pirelli
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 25 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 25 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 10 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 10 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 20 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)

Aucun

Fluides

Niveau huile moteur	Normal
Niveau liquide de frein	Normal
Niveau liquide de refroidissement	Normal
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



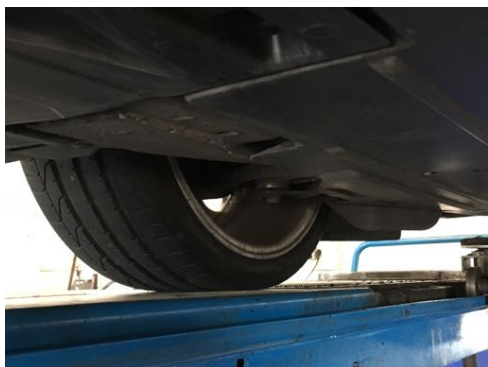
Test de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements

Bon

Demi - trains

Avant gauche	Bon état général
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel (boîte automatique)

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non (boîte automatique)
Passage des vitesses	Aisé (boîte automatique)

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon.

Capote	
Type	Toile
Etat	Bon
Bon fonctionnement	Oui

Historique des opérations anormales:

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments de carrosserie	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	- Impacts de gravillon sur la face avant

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

250 : BOITE PDK (PORSCHE DOPPELKUPPLUNG)

407 : JANTE SPORTDESIGNE 19 "

454 : REGULATION DE VITESSE AUTOMATIQUE

551 : SAUTE VENT

567 : PARE-BRISE AVEC BANDE FILTRANTE

573 : CLIMATISATION ELECTRONIQUE

584 : CASIER DE RANGEMENT (SUR CAPOT MOTEUR)

635 : PARKASSISTENT (ASSISTANCE PARKING)

692 : CHARGEUR INTEGRE (CD)

610 : TAPIS DE SOL

P75 : PHARES BI-XENON DIRECTIONNELS

XSC : ECUSSON PORSCHE ESTAMPE SUR APPUI-TÊTE

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

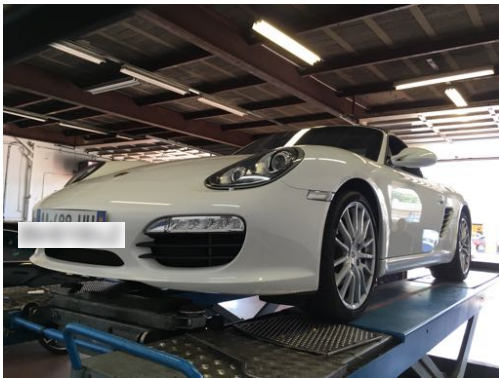
Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement de l'aileron amovible	Oui
Fonctionnement du régulateur de vitesse	Oui
Fonctionnement du système directionnel des feux avant	Oui
Fonctionnement de l'aide au stationnement arrière	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**