Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z2S681536

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: 3,6 M96/70

Identification matériel

Site du matériel

WP0ZZZ99Z25681536 - TURBO

VL PORSCHE 996 Type de matériel Marque et type de l'organe **PORSCHE**

Marque et Type Fluide Huile MOBIL MOBIL 1 NEWLIFE grade 0W40

170925-2012

Page 1/1 Danger Attention

Normal

Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Informations prélèv	rement	Synthèse Organe	1		BELTONE AUTOMOBILE		
N° Commande:		Synthèse Fluide			Monsieur FLORENT VILLAT		
N°Labo			1709252012		116, Rue de Seze		
Code séquence			2000		69006 LYON FR-FRANCE		
Compteur châssis (km)			84687				
Compteur organe (km)							
Compteur huile (km)			1096				
Date prélèvement			20/09/2017				
Date réception laboratoire			25/09/2017		Prises de vue et Diagnostics		
V/Ref			LOIGOILGII				
Appoint							
- Résultats analytiqu	ies —						
Nom test	Unité	Norme		Résultats d'analyses			
Analyses physico-chimic	ques						
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,01				
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719					
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	72,1				
Paramètres de combusti	1		.=,.				
Indice de contamination	%	MO IESPM	0				
Analyses spectrométrique			Ü				
P - Phosphore	mg/kg		845		<u> </u>		
Zn - Zinc	mg/kg		808				
Ca - Calcium	mg/kg		1958				
	mg/kg		39				
Mg - Magnésium	mg/kg		1				
Ni - Nickel	-						
Al - Aluminium	mg/kg		2				
Fe - Fer	mg/kg		4				
Cr - Chrome	mg/kg		0				
Mo - Molybdène	mg/kg		5				
Cu - Cuivre	mg/kg		9				
Pb - Plomb	mg/kg		1				
Sn - Etain	mg/kg		0				
Si - Silicium	mg/kg		3				
Na - Sodium	mg/kg		3				
B - Bore	mg/kg		61				
K - Potassium	mg/kg		2				
Ba - Baryum	mg/kg		0				
Sb - Antimoine	mg/kg		0				
V - Vanadium	mg/kg		0				
S - Soufre	mg/kg		1254				
Bi - Bismuth	mg/kg		0		170925- <mark>2-</mark> 012 113		
Ag - Argent	mg/kg		1		N° échantilon n° de s		
Mn - Manganèse	mg/kg		0		Reflet d'un ensemble acceptal		
Ti - Titane	mg/kg		0	V 6.	valeurs d'usures métalliques pa kilométrage de l'huile. Il ne se significatif de combustion ni de		
Cd - Cadmium	mg/kg		0				
Li - Lithium	mg/kg		0		ou de refroidissement.		
Analyses Infra-Rouge			-		De ce fait, dans l'immédiat pas effectuer si ce n'est de mainter revoir au prochain prélèvemen		
Oxydation abs.cm-1 DIN 51453							
	abs.cm-1	DIN 51453	*		revoir au prochain preievement		
Nitration	abs.cm-1	-	*				
Sulfatation	aus.GIF1						
Pollution	64	MO IESPM	-0				
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2				
Usure	NO labora						
Quantifieur de particules		MO Interne	4				

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF Monsieur FLORENT VILLATTE 116, Rue de Seze 69006 LYON FR-FRANCE

11300329 AA162507 170925-2-012 N° échantilon nº de suivi Nº étiquette

Reflet d'un ensemble acceptable pour ce moteur. Les valeurs d'usures métalliques paraissent assez logiques à ce kilométrage de l'huile. Il ne se révèle pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement.

De ce fait, dans l'immédiat pas d'intervention particulière à effectuer si ce n'est de maintenir l'entretien habituel. A revoir au prochain prélèvement.