



Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT, TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET ANALYSE D'HUILE MOTEUR

Nos réf : 1711090

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERALITES :

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement et analyse d'huile moteur.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	Macan diesel
Finition	S
Date de mise en circulation	07/05/2014 (année modèle 2015)
Numéro de série VIN	WP1ZZZ95ZFLB75567
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Break
Energie	Diesel
Puissance Fiscale	16
Puissance réelle	258 cv
Kilométrage (km)	54 748 km (relevé sur le compteur)
	Cohérent
Couleur	Gris Quartz
Type de peinture	Métallisée
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine Française



Numéro de série frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Véhicule d'origine Française
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
22/11/2017	Visite technique périodique	22/11/2019	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
22/11/2017	54 748 km	Visite Technique Périodique	MONT D'OR CONTROLE (69)
06/09/2017	51 453 km	Entretien	CENTRE PORSCHE MONTPELLIER (34)
04/07/2016	21 529 km	Entretien	CENTRE PORSCHE MONTPELLIER (34)

Echéance prochain contrôle technique
Prochain contrôle technique à effectuer avant le 22/11/2019

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 06/09/2019 et/ou 81 453 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 60, Diamètre = R 18 Charge = 103, Vitesse W AR : Largeur = 255, Hauteur = 55, Diamètre = R 18 Charge = 105, Vitesse W
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Usure irrégulière Environ 80% Michelin
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Usure irrégulière Environ 80% Michelin
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Usure irrégulière Environ 70% Michelin
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Usure irrégulière Environ 70% Michelin
Le vendeur a indiqué que les 4 pneumatiques allaient être remplacés ainsi qu'une géométrie allait être réalisée avant la vente.	

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 30 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 30 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 20 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 30 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 30 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 20 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Liquide direction assistée	Normal
Présence de fuite externe	Non
Liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Test de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements

Bon



Soubassements gauches et droits

Demi - trains

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel (boite automatique)

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non (boite automatique)
Passage des vitesses	Aisé (boite automatique)

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales:

Recherche de présence de dommage(s) et/ où de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	- Griffure en bas du pare-chocs avant gauche

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

OM2 : Réservoir de carburant 75 litres

OTD : Tapis de sol avant et arrière

1BK : Suspension pneumatique quadrangulaire

1N3 : Servotronic

3FU : Toit panoramique

4A3 : Sièges chauffant à l'avant

7T1 : PCM 3 Offroad

7X8 : Aide au stationnement et caméra de recul

7Y3 : Assistant changement de voie.

8G2 : PDLs +

8JE : Feux Bi-Xénon

8T1 : Régulateur de vitesse

9Q6 : Détecteur de panneau de signalisation

9W5 : Pré-équipement bluetooth

PA2 : Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement

PE6 : Sièges Sport adaptatifs avec pack mémoire confort

QJ4 : Pack alu noir (Blackline)

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de l'aide au stationnement et caméra de recul	Oui
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement des sièges chauffants	Oui
Fonctionnement du mécanisme du volet du toit panoramique	Oui
Fonctionnement suspensions pneumatiques	Oui

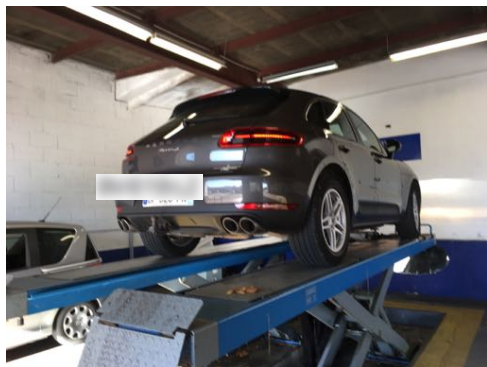
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule.

NOTA : Résultats positifs de l'analyse d'huile moteur en pièce jointe.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**