

Analyse d'huile moteur WP1 ZZZ95ZFLB75567

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR DIESEL

171127-2015

Page 1/1

Repère: 3.0 V6 Diesel

Danger

Attention

Normal



Identification matériel **WP1ZZZ95ZFLB75567 - MALAN S**

Type de matériel **VL PORSCHE**

Marque et type de l'organe -

Site du matériel

Marque et Type Fluide **Huile BP VISCO 7000 grade 5W30**

Capacité fluide **7**

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement

N° Commande:	Synthèse Organe	1
N° Labo	Synthèse Fluide	1
Code séquence		1711272015
Compteur châssis (km)		2000
Compteur organe (km)		54749
Compteur huile (km)		NC
Date prélèvement		3296
Date réception laboratoire		22/11/2017
V/Ref		27/11/2017
Appoint		

Résultats analytiques

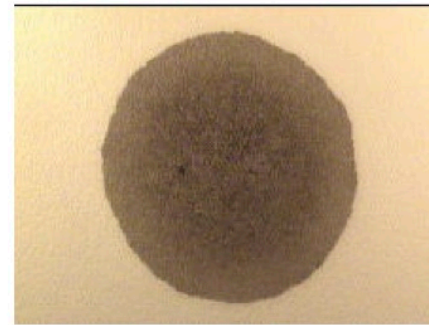
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Teneur en eau	%	AQUATEST	0
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	72,8
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0,2
Analyses spectrométriques			
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	662
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	722
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	1552
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	11
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	3
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	7
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	44
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	2
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	2
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	4
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	0
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	8
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	0
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	4
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	7
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	1
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	1096
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	1
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	2
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2
Usure			
Quantifieur de particules		MO Interne	15

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

Monsieur FLORENT VILLATTE
116, Rue de Seze

69006 LYON
FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale
gravimétrie
ou tache
d'huile

171127-2-015

11303777

AA162521

N° échantillon

n° de suivi IESPM

N° étiquette

Reflet d'un ensemble acceptable pour ce moteur. Les valeurs d'usures métalliques et la quantité de résidus imbrûlés paraissent assez logiques à ce kilométrage de l'huile. Il ne se révèle pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement.

De ce fait, dans l'immédiat pas d'intervention particulière à effectuer si ce n'est de maintenir l'entretien habituel. A revoir au prochain prélèvement.