

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1802035

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERALITES :

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUIREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour
identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le
liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

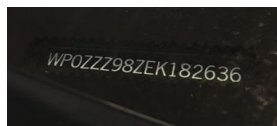
Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	Cayman type 981
Finition	3.4 S
Date de mise en circulation	23/10/2013
Numéro de série VIN	WPOZZZ98ZEK182636 (Année Modèle 2014)
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	22
Puissance réelle	325 cv
Kilométrage (km)	28 445 km (relevé sur le compteur)
	Cohérent
Couleur	Argent Rhodium
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine française



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Certificat d'immatriculation	Origine : Française
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
27/09/2017	Visite technique périodique	27/09/2019	BILAN TECHNIQUE	BILAN TECHNIQUE	17

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
03/01/2018	27 336 km	Contrôles Garantie Porsche Approved	CENTRE PORSCHE LA ROCHELLE
27/09/2017	23 276 km	Visite technique périodique	BILAN TECHNIQUE ROCHEFORT
20/09/2017	23 195 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LA ROCHELLE
16/01/2017	15 602 km	Facture Achat	CENTRE PORSCHE LA ROCHELLE
23/10/2015	9 529 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LE MANS

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 27/09/2019

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 20/09/2019 et/ou 53 195 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération
Pas de dérive à l'accélération

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 20 Charge = 88, Vitesse Y AR : Largeur = 265, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 20 Charge = 95, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 20% Goodyear norme Porsche NO
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 20% Goodyear norme Porsche NO
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 20% Goodyear norme Porsche NO
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 20% Goodyear norme Porsche NO

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 10 %

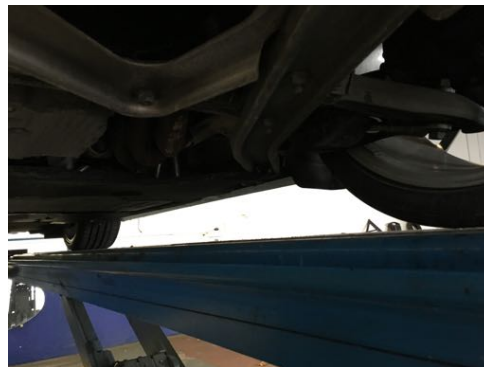
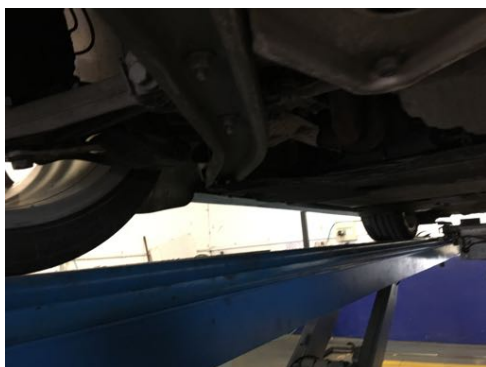
Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 10 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 10 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)	
Aucun	

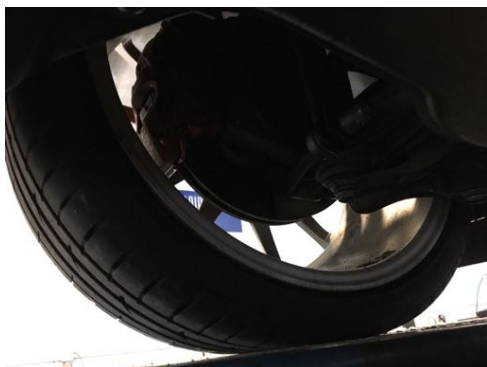
Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non

Etat visuel des soubassements
Bon

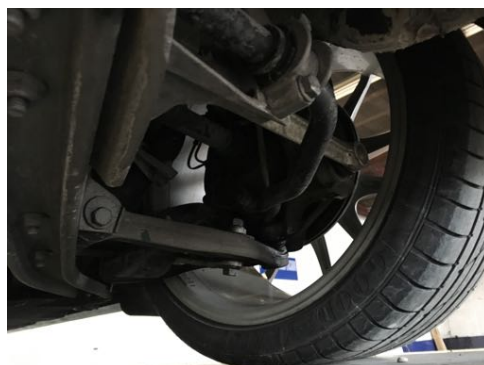


Soubassement gauche et droit

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel (Boite Automatique)

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non (Boite Automatique)
Passage des vitesses	Aisé (Boite Automatique)

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	- Impacts de gravillons sur la face avant

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

250 : BOITE DE VITESSE PORSCHE DOPPLEKUPPLUNG

423 : JANTES « CARRERA S » 20 pouces

446 : ENJOLIVEURS DE ROUE

490 : PACK AUDIO PLUS

573 : CLIMATISATION BI-ZONE

583 : PACK FUMEUR

603 : PHARE BI-XENON AVEC PDLs

619 : PRE-EQUIPEMENT POUR TELEPHONE MOBILE

630 : PACK DESIGN ECLAIRAGE

636 : ASSISTANCE PARKING AVANT ET ARRIERE

658 : SERVOTRONIC PLUS

810 : TAPIS DE SOL

840 : VOLANT SPORT DESIGN

P23 : PORSCHE COMMUNICATION MANAGEMENT (PCM) AVEC MODULE DE NAVIGATION ET INTERFACE AUDIO UNIVERSELLE

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

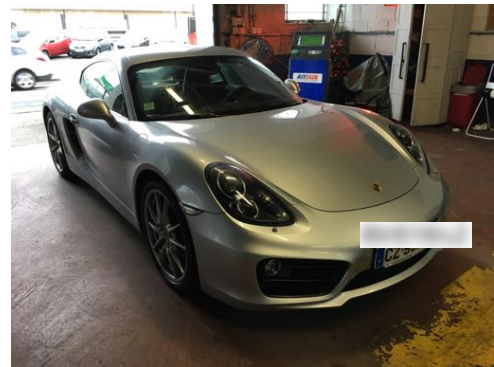
Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement du Régulateur de Vitesse	Oui
Fonctionnement de l'aide au stationnement avant et arrière	Oui
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation automatique bi-zone	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement des projecteurs bi-xénon directionnels	Oui
Fonctionnement de l'assistance de direction Servotronic Plus	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.**

**BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**