

ABUS EXPERTISE
Société d'Expertise Automobile
100 Avenue de la République
92100 CLAMART
Tél : 01 47 38 11 11
www.abus-expertise.com

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1805029

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS, SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

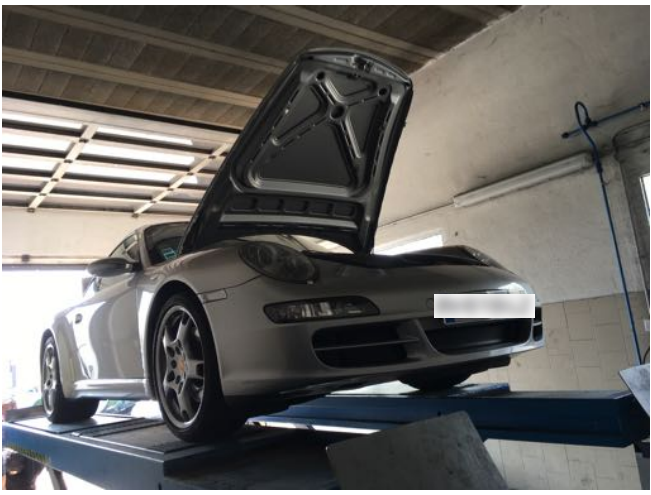
GENERALITES :

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED] sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 997
Finition	Carrera S
Date de mise en circulation	01/12/2005
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z6S730807 (Année modèle 2006)
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	26
Puissance réelle	355 cv
Kilométrage (km)	62 728 km (relevé sur le compteur) Cohérent Test Pivis réalisé le 24/05/2018 à 62 758 km : <ul style="list-style-type: none"> - Plage 1 : 9508 / 875.2H - Plage 2 : 1376 / 822.2H - Plage 3 : 308/822.2H - Plage 4 : 67/775.4H - Plage 5 : AUCUNE - Plage 6 : AUCUNE Compteur d'heures de service : 1152.6H N° de Série dans DME identique au châssis Kilométrage dans DME 61 236 kms (différence cohérente avec kilométrage compteur)
Couleur	Gris Arctique
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine Française



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Française
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
10/01/2018	Visite technique périodique	10/01/2020	AUTOSUR	AUTO BILAN PYRENEES	75
04/02/2016	Visite technique périodique	04/02/2018	AUTOSECURITE	SARL A.A.C.A.	84
07/03/2014	Visite technique périodique	07/03/2016	AUTOSECURITE	SARL VERIF AUTO	30
01/03/2012	Visite technique périodique	01/03/2014	SECURITEST	SARL AUTO CONTROLE TECHNIQUE	83

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
16/01/2018	60 019 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LEVALLOIS
10/01/2018	59 977 km	Visite technique périodique	AUTOSUR (69)
05/01/2018	59 950 km	Entretien Maintenance	VIRAGES AUTOMOBILES (92)
06/12/2016	51 607 km	Entretien	VIRAGES AUTOMOBILES (92)
25/06/2016	45 000 km	Analyse huile moteur	IESPM
17/02/2016	43 245 km	Entretien Maintenance	CENTRE PORSCHE PARIS 16e
05/02/2016	41 832 km	Entretien	CENTRE PORSCHE AVIGNON
04/02/2016	41 843 km	Visite technique périodique	AUTOSECURITE (84)
28/12/2015	41 554 km	Test Piwis	CENTRE PORSCHE AVIGNON
09/05/2014	38 489 km	Entretien	CENTRE PORSCHE AVIGNON
07/03/2014	37 605 km	Visite technique périodique	AUTOSECURITE (30)
08/03/2013	33 807 km	Entretien Maintenance	CENTRE PORSCHE MARSEILLE
12/04/2012	31 032 km	Entretien Maintenance	CENTRE PORSCHE TOULON
05/03/2012	30 712 km	Entretien	CENTRE PORSCHE TOULON
01/03/2012	30 709 km	Visite technique périodique	SECURITEST (83)
28/09/2006	10 278 km	Entretien	CENTRE PORSCHE MARSEILLE

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 10/01/2020

ENTRETIEN DU VEHICULE**Carnet d'entretien**

Présent	Oui
----------------	-----

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 16/01/2020 et/ou 90 019 km [1]
--

[1] au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution

Non concernée, absence de courroie de distribution
--

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 87, Vitesse Y AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = ZR 19 Charge = 100, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 80 % Michelin
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 80 % Michelin
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 70 % Michelin
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 70 % Michelin
Prévoir de réaliser une géométrie des deux trains. Le vendeur a indiqué que cela serait réalisé pour la vente.	

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 50 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 50 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 10 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 10 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Moteur	
Numéro relevé sur le moteur	68603265
Moteur d'origine	Oui



Frappe à froid numéro de moteur

Fluides	
Niveau huile moteur Présence de fuite externe	Normal Non
Niveau liquide de frein Présence de fuite externe	Normal Non Prévoir le remplacement du liquide de frein. Le vendeur a indiqué que cela serait réalisé pour la vente.
Liquide direction assistée Présence de fuite externe	Normal Non
Liquide de refroidissement Présence de fuite externe	Normal Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Pas de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon

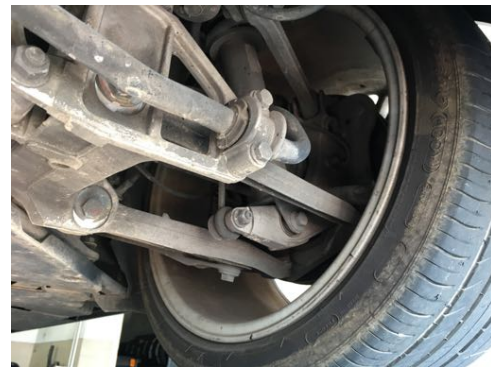


Soubassements gauches et droits

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général. Prévoir le remplacement de la biellette de barre stabilisatrice. Le vendeur a indiqué que cela serait corrigé pour la vente.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Un impact sur l'aile arrière droite - Impacts sur la face avant. - Un impact sur le bas de caisse gauche sous la portière conducteur.

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

446 : ENJOLIVEURS DE ROUE

469 : VOLANT 3 BRANCHES EN CUIR LISSE

482 : SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

608 : HOME LINK

640 : PACK SPORT CHRONO PLUS

650 : TOIT COULISSANT/ RELEVABLE ELECTRIQUE

666 : MODULE TELEPHONE POUR PCM

670 : MODULE DE NAVIGATION POUR PCM

P77 : SIEGE SPORT

X54 : SORTIE D'ECHAPPEMENT EN ACIER SPECIAL CHROME

X70 : BAGUETTES DE SEUIL DE PORTE EN ACIER SPECIAL

XMA : CIEL DE TOIT EN CUIR

XSC : ECUSSE PORSCHE SUR APPUIE TETE

XTG : PROTEGE SEUILS INTERIEURS EN CUIR

XX1 : TAPIS DE SOL GANSES DE CUIR

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement du mécanisme du toit ouvrant	Oui
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement du pack chrono	Oui
Fonctionnement des suspensions PASM	Oui
Fonctionnement des capteurs de pression de pneus RDK	Aléatoire Le vendeur a indiqué que cet équipement serait retiré du véhicule.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Intérieur du véhicule



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.**

BELTONE AUTOMOBILES

09.50.74.48.69