

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT, TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET ANALYSE D'HUILE MOTEUR.

Nos réf : 1808005

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

GENERALITES :

LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS, SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement et analyse d'huile moteur.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED] sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 997
Finition	Carrera S
Date de mise en circulation	17/02/2005
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z5S735230
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	26
Puissance réelle	355 cv
Kilométrage (km)	69 286 km (relevé sur le compteur)
	<p>Cohérent</p> <p>Test Pivis réalisé le 27/07/2018 à 69 241 km :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plages 1 : 4018 / 1153H - Plages 2 : 714 / 1153H - Plages 3 : 80/883.6H - Plages 4 : 5/46H - Plage 5 : AUCUNE - Plage 6 : AUCUNE <p>Compteur d'heures de service : 1236.200H</p> <p>N° de Série véhicule correspondant dans boîtier moteur</p> <p>Kilométrage dans boîtier cohérent en rapport au combiné</p>
Couleur	Gris Arctique
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat d'Immatriculation Français



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Certificat Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Non - Double de clé est présent mais ne fonctionne pas. - Coque de double de clé fissurée.
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
27/07/2018	Visite technique périodique	26/09/2018	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69
13/05/2015	Visite technique périodique	13/05/2017	SECURITEST	SARL CENTRE DE CONTROLE	01
04/04/2013	Visite technique périodique	04/04/2015	NORISKO	AUTO BILAN FRANCE	62

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
09/08/2018	69 320 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD
27/07/2018	69 241 km	Test Piwis	GT SPORT (69)
27/07/2018	69 225 km	Visite technique périodique	AUTOSUR (69)
23/06/2017	62 727 km	Test Piwis	CENTRE PORSCHE LYON SUD
15/09/2016	61 184 km	Entretien	FLAT (69)
16/05/2015	57 716 km	Géométrie	NORAUTO (69)
13/05/2015	57 189 km	Visite technique périodique	SECURITEST (01)
31/03/2014	54 517 km	Entretien	FLAT (69)
04/04/2013	51 753 km	Visite technique périodique	NORISKO (62)
04/05/2012	47 909 km	Entretien	GIUSEPPE VAGO (CASCINA)
06/11/2009	37 850 km	Entretien	CAR SERVICE (MILANO)
09/01/2009	31 819 km	Entretien	CENTRE PORSCHE HAUS SRL
17/01/2006	17 168 km	Entretien	CENTRE PORSCHE DESIO

Echéance prochain contrôle technique

Contre-visite du technique à effectuer avant le 26/09/2018

Le vendeur a indiqué qu'elle serait réalisée avant la vente.

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien

Présent	Oui
----------------	-----

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 09/08/2020 et/ou 99 320 km (1)
--

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution

Non concernée, absence de courroie de distribution
--

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Plaques d'immatriculation	
Homologuées	Oui Il manque le support de plaque à l'avant. Le vendeur a indiqué que cela serait corrigé pour la vente.

Contrôle de la dérive à l'accélération
Pas de dérive à l'accélération

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 87, Vitesse Y AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = ZR 19 Charge = 100, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite	Normale
Taux d'usure	Environ 60 %
Marque	Continental
Roue avant gauche	Normale
Taux d'usure	Environ 60 %
Marque	Continental
Roue arrière droite	Normale
Taux d'usure	A Remplacer
Marque	Continental
	Le vendeur a indiqué que les pneumatiques arrières seraient remplacés pour la vente (Continental Norme Porsche)
Roue arrière gauche	Normale
Taux d'usure	A Remplacer
Marque	Continental
	Le vendeur a indiqué que les pneumatiques arrières seraient remplacés pour la vente (Continental Norme Porsche)

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 50 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 50 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 30 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 30 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 60 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 60 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 30 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 30 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Moteur	
Numéro relevé sur le moteur	68507775
Moteur d'origine	Oui



Frappe à froid numéro de moteur

Fluides	
Niveau huile moteur Présence de fuite externe	Normal Non
Niveau liquide de frein Présence de fuite externe	Normal Non
Liquide de refroidissement Présence de fuite externe	Normal Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Pas de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon



Soubassements gauches et droits

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélération franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Impacts de gravillons. - Rayure sur jante arrière droite.

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

431 : VOLANT MULTIFONCTION 3 BRANCHES EN CUIR LISSE

636 : ASSISTANCE PARKING (ARRIERE)

640 : PACK SPORT CHRONO PLUS

650 : TOIT COULISSANT/ RELEVABLE ELECTRIQUE

666 : MODULE TELEPHONE POUR PCM

670 : MODULE DE NAVIGATION POUR PCM

692 : CHARGEUR 6 CD. CDC-4

P15 : SIEGES ELECTRIQUES

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

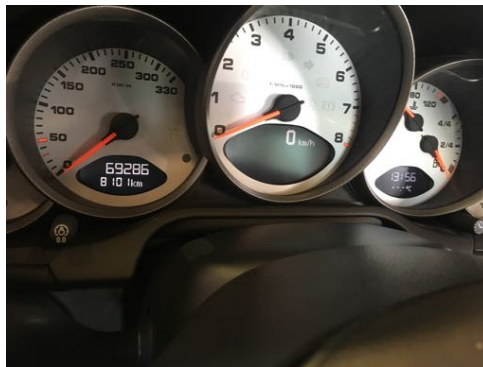
Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de l'aide au stationnement	Oui
Fonctionnement du mécanisme du toit ouvrant	Oui
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui

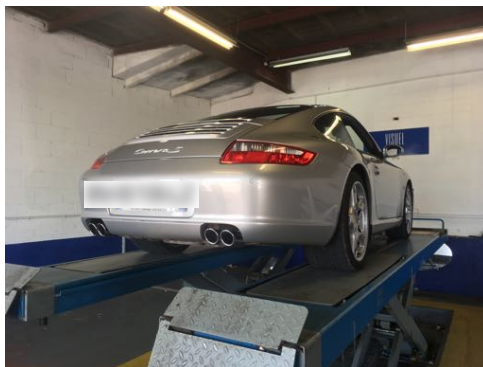
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur Kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.

Pièce jointe : Résultats positifs de l'analyse d'huile moteur



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**