

Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z5S735230

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

180803-2003

Page 1/1

Repère: 3.8 355cv

Danger

Attention

Normal



Identification matériel **WPOZZZ99Z5S735230 -**

Type de matériel VL PORSCHE 997

Marque et type de l'organe --Supercarburant SP98

Site du matériel

Marque et Type Fluide Huile MOBIL MOBIL 1 grade 0W40

Capacité fluide 8

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement			
N° Commande:	Synthèse Organe	2	
N°Labo	Synthèse Fluide	1	
Code séquence		1808032003	
Compteur châssis (km)		2000	
Compteur organe (km)		69286	
Compteur huile (km)		69286	
Date prélèvement		8102 P	
Date réception laboratoire		01/08/2018	
V/Ref		03/08/2018	
Appoint			
Résultats analytiques			
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,02
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	76,8
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0
Analyses spectrométriques			
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	938
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	1006
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2604
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	97
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	4
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	9
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	0
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	10
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	25
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	1
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	1
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	4
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	4
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	88
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	3
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	1772
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	1
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	0
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	2
Sulfatation	abs.cm-1	-	0
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2
Usure			
Quantifieur de particules		MO Interne	2

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

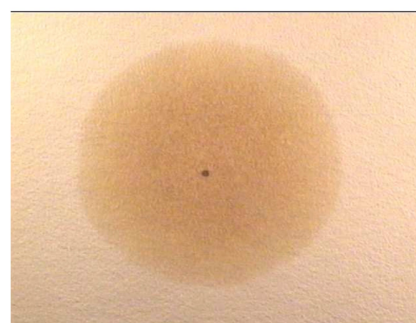
Monsieur FLORENT VILLATTE

116, Rue de Seze

69006 LYON

FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

180803-2-003	11319275	AA162506
N° échantillon	n° de suivi	N° étiquette
<p>A cet examen, seule une teneur un peu élevée en cuivre est à signaler mais au vu des autres valeurs d'usures métalliques (se relevant à un niveau correct), celle-ci semblerait plutôt provenir d'un phénomène d'oxydation interne. Les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Au vu des résultats et de la date du dernier entretien, nous vous conseillons de vidanger la charge d'huile avec remplacement du filtre. A revoir au prochain prélèvement.</p>		

Les résultats de cette analyse d'huile reflètent la « bonne santé » du moteur.

Le 08/08/2018, le véhicule a bénéficié d'un entretien chez Porsche Lyon Nord avec, notamment, le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile.