

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1808021

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERALITES :

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au garage [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	Cayman type 987
Finition	2.7
Date de mise en circulation	23/11/2006
Numéro de série VIN	WPOZZZ98Z7U750628 (année modèle 2007)
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	16
Puissance réelle	245 cv
Kilométrage (km)	38 504 km (relevé sur le compteur) Test Piwis réalisé le 09/07/2018 à 37 623 km Plage 1 : 689/689.9H Plage 2 : 14/665.6H Plage 3 : AUCUNE Plage 4 : AUCUNE Plage 5 : AUCUNE Plage 6 : AUCUNE Compteur d'heures de service 879.400
	Cohérent
Couleur	Bleu nuit
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat d'Immatriculation Français



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Certificat d'Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
10/02/2017	Visite technique périodique	10/02/2019	AUTO CONTROLE	AUTO-CONTROLE INGRE	45
19/08/2014	Visite technique périodique	19/08/2016	AUTOVISION	LA PECHERIE CONTROLE AUTO	88

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
10/08/2018	38 545 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD
09/07/2018	37 623 km	Test Piwis	ATELIER PALMERS
23/08/2017	NC	Remplacement de la batterie	NORAUTO SAINT JEAN DE LA RUELLÉ (45)
10/02/2017	34 697 km	Visite technique périodique	AUTO-CONTROLE INGRE (45)
19/08/2014	26 730 km	Visite technique périodique	LA PECHERIE CONTROLE AUTO (88)
27/06/2013	23 306 km	Entretien	CBL AUTO (88)
08/02/2011	12 341 km	Entretien	CENTRE PORSCHE PADOVA ITALIA
16/10/2008	4 897 km	Entretien	CENTRE PORSCHE PADOVA ITALIA

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 10/02/2019

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
---------------------------	--

Présent	Oui
----------------	------------

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 10/08/2020 et/ou 68 545 km (1)
--

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
--

Non concernée, absence de courroie de distribution
--

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 40, Diamètre = ZR 18 Charge = 91, Vitesse Y AR : Largeur = 265, Hauteur = 40, Diamètre = ZR 18 Charge = 101, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 30% Continental
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 30% Continental
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 40% Bridgestone
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 40% Bridgestone

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 30 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 30 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 40 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 40 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 20 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO ₂ dans le liquide de refroidissement	Non



Test de CO₂ dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements

Bon



Soubassement gauche et droit

Demi - trains

Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Frottements bouclier et spoiler avant (sur la partie inférieure du pare-chocs) - Impacts sur le film pare-pierres des ailes arrières. - Petit impact sur l'aile avant gauche.

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

342 : SIEGES CHAUFFANTS

397 : JANTES 18" BOXSTER S (II)

490 : PACK AUDIO PLUS

573 : CLIMATISATION AUTOMATIQUE

601 : PROJECTEURS BI-XENON

946 : SIEGES CUIR ET SIMILI-CUIR

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
----------------------------	--

Fonctionnement	Normal
-----------------------	--------

Plaques d'immatriculation	
Etat	Bon

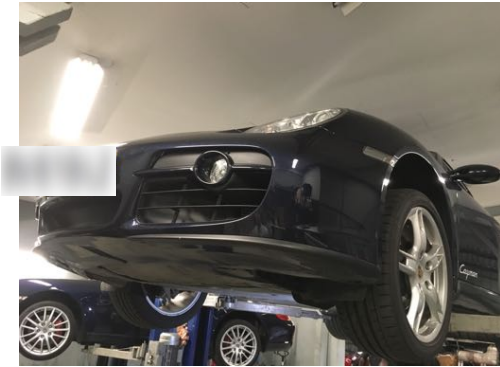
Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement des sièges chauffants	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**