

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1808022

GENERALITES :

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

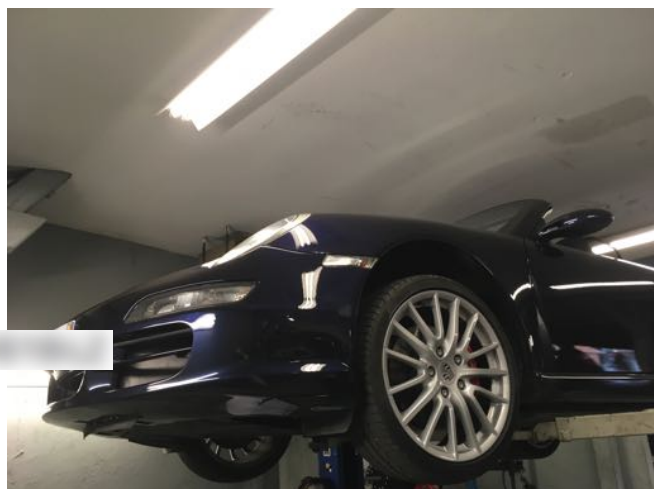
LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS, SERA REMIS A L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

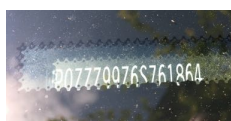
Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED] sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 997
Finition	Carrera S Cabriolet
Date de mise en circulation	20/04/2006
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z6S761864
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Cabriolet
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	26
Puissance réelle	355 cv
Kilométrage (km)	74 893 km (relevé sur le compteur lors de l'expertise) Cohérent Relevé de plages Pivis réalisé le 16/10/2018 à 75 006 km compteur <ul style="list-style-type: none"> - Plage 1 : 40 889 / 1 964,2h - Plage 2 : 2 752 / 1 487,4h - Plage 3 : 145 / 1 487,4h - Plage 4 à 6 : Aucune Compteur d'heures de service dans le DME : 1 968,6 Kilométrage indiqué dans le DME : 76 044 km Différence de valeur avec le compteur normale Vitesse moyenne calculée : 38,61 km/h
Couleur	Bleu nuit
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine Française



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Française
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui Duplicata édité par Porsche en Août 2015
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
26/07/2018	Visite technique périodique	25/07/2020	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69
05/07/2017	Visite technique périodique	05/07/2019	AUTOSUR	AUTOSUR TUV DCTA SAS	51
20/06/2015	Visite technique périodique	20/06/2017	AUTOVISION	REGROUP AUTO CONTROLE	93

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
16/10/2018	75 006 km	Test Piwis	GT SPORT (69)
05/10/2018	74 952 km	Remplacement du bas moteur sous garantie	CENTRE PORSCHE LYON NORD
26/07/2018	74 557 km	Visite technique périodique	MONT D'OR CONTROLE (69)
06/11/2017	71 823 km	Test Piwis	CENTRE PORSCHE REIMS
04/08/2017	70 865 km	Souscription Garantie Porsche Approved 24 mois	CENTRE PORSCHE REIMS
07/07/2017	69 495 km	Entretien	CENTRE PORSCHE REIMS
05/07/2017	69 499 km	Visite technique périodique	AUTOSUR TUV DCTA SAS (51)
07/08/2015	60 647 km	Entretien Maintenance	CENTRE PORSCHE REIMS
01/08/2015	60 102 km	Entretien climatisation	NORAUTO REIMS
01/07/2015	59 435 km	Maintenance	CENTRE PORSCHE ROISSY
20/06/2015	59 010 km	Visite technique périodique	REGROUP AUTO CONTROLE (93)
04/06/2015	58 726 km	Test Piwis	CENTRE PORSCHE ROISSY



Suite à un cylindre rayé, remplacement du bas moteur sous garantie et réalisé par
Porsche Lyon Nord

Il est préconisé de procéder à une vidange de la charge d'huile moteur ainsi qu'au remplacement du filtre à huile après la période de rodage du moteur, soit 1 500 km après le remplacement du bas moteur.

Il est préconisé de ne pas dépasser 3 000 tr/min pendant la période de rodage du moteur.

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 25/07/2020

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
---------------------------	--

Présent	Oui
----------------	-----

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 07/07/2019 et/ou 99 495 km (1)
--

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
--

Non concernée, absence de courroie de distribution
--

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 87, Vitesse Y AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = ZR 19 Charge = 100, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 30 % Pirelli

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 10 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 30 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 30 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 40 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 40 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartment moteur	
Aspect général	Bon

Fluides	
Niveau huile moteur	Bas
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Direction assistée	Non
Présence de fuite externe	Non
Liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Absence de trace de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon Fissure mineure sur protection plancher avant gauche.



Soubassements gauches et droits

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Toile
Etat	Bon
Bon Fonctionnement	Oui

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	- Impact sur bas de caisse Arrière Gauche

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

249 : TIPTRONIC S

342 : SIEGES CHAUFFANTS

407 : JANTES SPORT DESIGN 19 POUCES

431 : VOLANT MULTIFONCTION 3 BRANCHES EN CUIR LISSE

446 : ENJOLIVEURS DE ROUE

454 : REGULATEUR DE VITESSE (TEMPOSTAT)

567 : PARE BRISE TEINTE DEGRADE

608 : HOME LINK

635 : ASSISTANCE PARKING

640 : PACK SPORT CHRONO PLUS

666 : MODULE TELEPHONE POUR PCM

670 : MODULE DE NAVIGATION POUR PCM

680 : BOSE SURROUND SOUND-SYSTEM

692 : CHARGEUR 6 CD. CDC-4

P12 : RETROVISEURS INTERIEUR ET EXTERIEURS AUTOMATIQUES ANTI-EBLOUISSEMENT AVEC
CAPTEUR DE PLUIE INTEGRE

P16 : SIEGES ELECTRIQUES

XRP : ELARGISSEURS DE VOIE

XSC : ECUSSON PORSCHE SUR APPUIE TETE

XX1 : TAPIS DE SOL GANSES DE CUIR

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon Usure mineure au niveau du maintien lombaire du siège conducteur

Moquette	
Etat	Bon Présence de points de brûlures mineures de cigarette sur la moquette côté passager et conducteur

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Bon

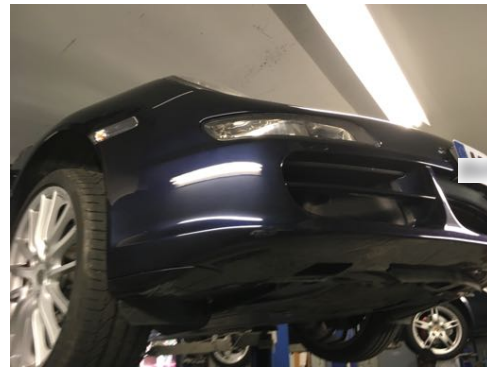
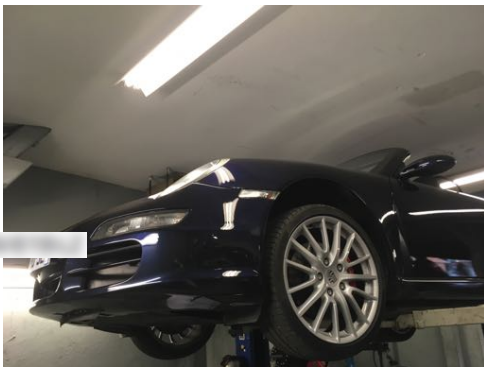
Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de l'aide au stationnement	Oui
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement des sièges chauffants	Oui
Fonctionnement du régulateur de vitesse	Oui
Fonctionnement des touches du volant multifonctions	Oui

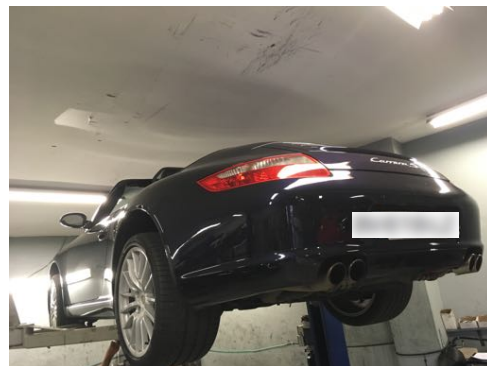
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.

**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.**

**BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**