

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tél : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1812074

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERALITES :

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

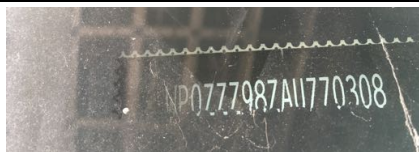
Examen visuel du véhicule en date [REDACTED]
sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

| Véhicule | |
|-----------------------------|--|
| Marque | Porsche |
| Modèle | Cayman S type 987 |
| Finition | 3.4 |
| Date de mise en circulation | 22/03/2010 |
| Numéro de série VIN | WPOZZZ98ZAU770308 |
| Genre | Voiture particulière |
| Carrosserie | Coupé |
| Energie | ES - Essence |
| Puissance Fiscale | 22 |
| Puissance réelle | 320 cv |
| Kilométrage (km) | 60 161 km (relevé sur le compteur) Cohérent Test Pivis réalisé le 17/12/2018 à 60 138 kms : Plages 1 : 3433/865.98H Plages 2 : 8/175.57H Plages 3 : Aucune Plages 4 : Aucune Plages 5 : Aucune Plages 6 : Aucune Compteur d'heures 922.62H Kms inscrit dans la DME 60 138 Durée de fonctionnement Airbag 1074.92H |
| Couleur | Blanc |
| Type de peinture | Verni |
| Première main | Non |
| Commentaire | Certificat d'immatriculation français |



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

| Document(s) présenté(s) lors de l'examen | |
|---|--|
| Origine du véhicule | Certificat d'immatriculation français |
| Certificat de situation de moins de 15 jours | Oui Absence de gage et d'opposition |
| Carnet d'entretien | Oui |
| Notice d'utilisation | Oui |
| Double des clés | Oui |
| Contrôle technique | Oui |

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

| Contrôle(s) Technique(s) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------|------------------|--|------|
| Date | Type de contrôle | Validité | Centre | Raison sociale où centre | Dep. |
| 07/09/2017 | Visite technique périodique | 07/09/2019 | SECURITEST | SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE | 35 |
| 12/12/2018 | Visite technique périodique | 11/12/2020 | C.T POLE AUTO 35 | CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35 | 35 |

Relevé(s) de kilométrage

| Date | Kilométrage | Type | Lieu |
|------------|-------------|-----------------------------|--|
| 20/12/2018 | 60 192 km | Entretien | CENTRE PORSCHE LYON NORD (69) |
| 17/12/2018 | 60 138 km | Test Piwis | SARL GT SPORT (69) |
| 12/12/2018 | 59 181 km | Visite technique périodique | CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35 (35) |
| 29/09/2017 | 56 907 km | Entretien | BODEMER AUTO ST BRIEUC (22) |
| 07/09/2017 | 56 906 km | Visite technique périodique | SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE (35) |
| 05/08/2016 | 54 420 km | Entretien | CENTRE PORSCHE NÜRNBERG-FÜRTH- ERLANGEN |
| 25/07/2014 | 39 035 km | Entretien | CENTRE PORSCHE NÜRNBERG-FÜRTH- ERLANGEN |
| 08/03/2012 | 27 530 km | Entretien | CENTRE PORSCHE NÜRNBERG-FÜRTH- ERLANGEN |

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 11/12/2020

ENTRETIEN DU VEHICULE**Carnet d'entretien**

| | |
|----------------|------------|
| Présent | Oui |
|----------------|------------|

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 20/12/2020 et/ou 90 192 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution

Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

| Ceintures de sécurité | |
|---|-----|
| Présentes | Oui |
| Etat visuel et de fonctionnement | Bon |

| Système d'éclairage et de signalisation | |
|--|--------------|
| Optiques et feux avant | Fonctionnent |
| Répétiteurs | Fonctionnent |
| Feux arrières | Fonctionnent |

| Chauffage et ventilation | |
|---------------------------------|-----|
| Fonctionnement | Oui |

| Ordinateur de bord et combiné d'instrument | |
|---|-----|
| Fonctionnement | Oui |

| Rétroviseurs | |
|--------------------------------|-----|
| Présents | Oui |
| Etat | Bon |
| Fonctionnement réglages | Oui |

| Essuie-glaces - Balais | |
|-------------------------------|---|
| Fonctionnement | Oui |
| Etat des balais | A remplacer Le vendeur a indiqué qu'ils seraient remplacés pour la vente |

| Freinage | |
|---------------------------------------|---------|
| Efficacité | Bon |
| Comportement freinage en ligne | Normal |
| Suspension | |
| Efficacité | Normale |

| Contrôle de la dérive à l'accélération | |
|---|--|
| Pas de dérive à l'accélération | |

| Direction | |
|------------------------|-----|
| Présence de jeu | Non |

| Pneumatiques | |
|--|--|
| Contrôle de la conformité | |
| Monte d'origine | AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 87, Vitesse Y AR : Largeur = 265, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 94, Vitesse Y |
| Pneumatiques conformes à la monte d'origine | Oui |
| Etat général | |
| Roue avant droite Taux d'usure Marque | Normale Environ 40 % Michelin |
| Roue avant gauche Taux d'usure Marque | Normale Environ 40 % Michelin |
| Roue arrière droite Taux d'usure Marque | Normale Environ 30 % Michelin |
| Roue arrière gauche Taux d'usure Marque | Normale Environ 30 % Michelin |

| Plaquettes de frein | |
|---|--------------|
| Taux d'usure plaquettes avant droite | Environ 40 % |
| Taux d'usure plaquettes avant gauche | Environ 40 % |
| Taux d'usure plaquettes arrière droite | Environ 30 % |
| Taux d'usure plaquettes arrière gauche | Environ 30 % |

| Disques de frein | |
|---|--------------|
| Taux d'usure disque avant droite | Environ 50 % |
| Taux d'usure disque avant gauche | Environ 50 % |
| Taux d'usure disque arrière droite | Environ 60 % |
| Taux d'usure disque arrière gauche | Environ 60 % |

MECANIQUE DU VEHICULE

| |
|--|
| Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré) |
| Aucun |

| Fluides | |
|---|--------|
| Niveau huile moteur | Normal |
| Présence de fuite externe | Non |
| Niveau liquide de frein | Normal |
| Présence de fuite externe | Non |
| Niveau liquide de refroidissement | Normal |
| Présence de fuite externe | Non |
| Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement | Non |



Absence de CO2 dans le liquide de refroidissement

| |
|--------------------------------------|
| Etat visuel des soubassements |
| Bon |



Soubassement gauche et droit

| Demi - trains | |
|-----------------------|-------------------|
| Avant gauche | Bon état général. |
| Avant droit | Bon état général. |
| Arrière gauche | Bon état général |
| Arrière droit | Bon état général |



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

| Démarrages | |
|---------------------------------|------|
| Démarrage à froid | Aisé |
| Démarrage à chaud | Aisé |
| Fonctionnement démarreur | Bon |

| Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur | |
|---|-----|
| Présence de fumée anormale à l'échappement | Non |

| Système d'embrayage | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Fonctionnement embrayage | Opérationnel (Boite Automatique) |

| Levier de vitesses | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Présence de jeu | Non (Boite Automatique) |
| Passage des vitesses | Aisé (Boite Automatique) |

| Comportement à l'accélération | |
|--------------------------------------|-----|
| Accélérations franches | Oui |

| Détection de bruit(s) | |
|---|-----|
| Présence de bruit de roulement | Non |
| Présence de bruit à l'échappement | Non |
| Présence de bruit anormal moteur (moteur froid) | Non |
| Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud) | Non |
| Présence de bruit dans la direction (de butée à butée) | Non |
| Présence de bruit dans les trains roulant | Non |

CARROSSERIE DU VEHICULE

| Vitrage | |
|----------------|-----|
| Etat | Bon |

| Capote | |
|---------------------------|--------------|
| Type | Non concerné |
| Etat | Non concerné |
| Bon Fonctionnement | Non concerné |

Historique des opérations anormales :

| Recherche de présence de dommage(s) et/ ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie | |
|---|--------|
| Différence de teinte | Non |
| Présence de trace(s) réparation sur les longerons | Non |
| Ajustement des éléments | Normal |



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

| Corrosion | |
|------------------|-----|
| Présence | Non |

| Détection de dommage(s) sur la carrosserie | |
|---|---|
| Dommage(s) détecté(s) | - Impacts gravillons sur la face avant. |

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

250 : BOITE PDK (PORSCHE DOPPLEKUPPLUNG)

342 : CHAUFFAGE DES. SIEGES

407 : JANTE SPORTDESIGN 19"

490 : PACK AUDIO ASK

573 : CLIMATISATION ELECTRONIQUE

635 : PARKASSISTENT ARRIERE

666 : PCM 3 - TELEPHONE (GSM)

674 : PRE-EQUIPEMENT VEHICULE TRACKING SYSTEM

810 : TAPIS DE SOL

870 : INTERFACE MULTIMEDIA UNIVERSELLE

P23 : PORSCHE COMMUNICATION MANAGEMENT (PCM) INCLUANT MODULE DE NAVIGATION

P75 : BI-XENON DIRECTIONNELS

P77 : SIEGES SPORT

Etats des éléments :

| Planche de bord | |
|------------------------|-----|
| Etat | Bon |

| Garniture | |
|------------------|-----|
| Etat | Bon |

| Etat des sièges | |
|------------------------|-----|
| Etat visuel | Bon |

| Moquette | |
|-----------------|-----|
| Etat | Bon |

| Eclairage intérieur | |
|----------------------------|--------|
| Fonctionnement | Normal |

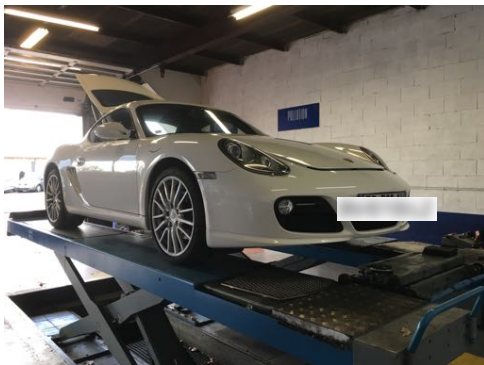
Fonctionnement :

| Equipements | |
|--|-----|
| Fonctionnement de l'aide au stationnement | Oui |
| Fonctionnement du radar de recul | Oui |
| Fonctionnement du GPS | Oui |
| Fonctionnement de la climatisation | Oui |
| Fonctionnement de l'autoradio | Oui |
| Fonctionnement de la fermeture centralisée | Oui |
| Fonctionnement des vitres électriques | Oui |
| Fonctionnement des rétroviseurs électriques | Oui |
| Fonctionnement des sièges électriques | Oui |
| Fonctionnement des sièges chauffants | Oui |

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**