

Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z5S733843

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Le prélèvement d'huile a eu lieu avant l'entretien chez Porsche.

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: 3,8L 355CV

190212-1028

Page 1/1

Danger

Attention

Normal



Identification matériel **WPOZZZ99Z5S733843 -**

Type de matériel **VL PORSCHE 997**
 Marque et type de l'organe **--Supercarburant SP98**

Site du matériel
 Marque et Type Fluide **Huile MOBIL MOBIL 1 NEWLIFE grade 0W40**
 Capacité fluide **8**

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

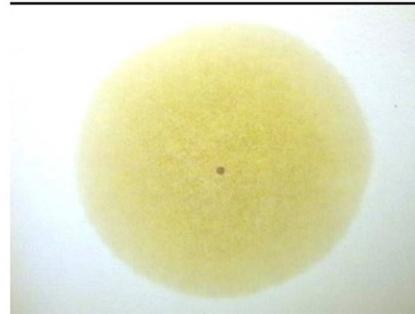
Informations prélèvement			
N° Commande:	Synthèse Organe		1
N° Labo	Synthèse Fluide		1
Code séquence		1902121028	
Compteur châssis (km)		2000	
Compteur organe (km)		NC	
Compteur huile (km)		46026	
Date prélèvement		5217 P	
Date réception laboratoire		07/02/2019	
V/Ref		12/02/2019	
Appoint			
Résultats analytiques			
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Teneur en eau	%	NFT 60-640 mod	0,04
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	70,3
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0
Analyses spectrométriques			
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	691
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	784
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2065
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	10
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	6
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	9
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	0
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	72
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	12
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	1
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	1
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	3
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	2
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	44
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	2
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	2226
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	1
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	1
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2
Usure			
Quantifieur de particules		MO Interne	7

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

Monsieur FLORENT VILLATTE
 116, Rue de Seze

69006 LYON
 FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale
 gravimétrie
 ou tache
 d'huile

190212-1-028	3384026	AA162505
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette
<p>Reflet d'un ensemble correct pour ce moteur. Les valeurs d'usures métalliques nous paraissent assez logiques à ce kilométrage de l'huile. Il ne se révèle pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. De ce fait, dans l'immédiat pas d'intervention particulière à effectuer si ce n'est de maintenir l'entretien habituel. A revoir au prochain prélèvement.</p>		

NOTA : 'NC' = non communiqué; '*' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection; mg/kg = ppm
 (*) = mesure effectuée - calcul non réalisé en l'absence d'identification ou de référence huile neuve

Les résultats de cette analyse d'huile reflètent la « bonne santé » du moteur.

Le 07/02/2019, le véhicule a bénéficié d'un entretien chez Porsche Lyon Nord avec notamment le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile (Mobil 1 OW40).