

ABUS EXPERTISE
11, rue de la République
92100 CLAMART
Tél : 01 47 38 11 11
www.abus-expertise.com

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1812088

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

GENERALITES :

LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour
identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le
liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	944
Finition	2.5 Turbo
Date de mise en circulation	11/04/1989
Numéro de série VIN	WPOZZZ95ZKN101199
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	11
Puissance réelle	250 cv
Kilométrage (km)	96 651 km (relevé sur le compteur)
	Cohérent
Couleur	Bleu Baltique (LM5P)
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Véhicule d'origine Française



Numéro de série frappé sur le châssis

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Certificat d'immatriculation	Certificat d'Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
21/08/2017	Visite technique périodique	21/08/2019	SECURITEST	SAS D.L.H. SECURITEST CHAMPAGNE AU MONT D'OR	69

Propriétaire(s)		
Propriétaire(s)	Dates	Département(s)
Propriétaire 1	Du 11/04/1989 au 29/11/2017	63
Propriétaire 2	Depuis le 29/11/2017	69

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
29/01/2019	96 675 km	Entretien et Maintenance	GTSPORT (69)
02/11/2017	96 626 km	Entretien et Maintenance	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
22/08/2017	96 626 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
21/08/2017	96 628 km	Visite technique périodique	SAS D.L.H. SECURITEST CHAMPAGNE AU MONT D'OR (69)
16/03/2007	93 440 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
30/05/2000	85 510 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
22/10/1998	80 642 km	Entretien	Mention « AUBERT » indiquée sur le carnet d'entretien
29/07/1996	72 546 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
01/03/1996	64 896 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
14/06/1994	54 834 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
03/03/1993	45 779 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
13/11/1991	37 995 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
21/09/1990	28 370 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
12/04/1990	19 542 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
01/09/1989	10 065 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)
31/05/1989	3 657 km	Entretien	CENTRE PORSCHE CLERMONT FERRAND (63)

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 21/08/2019

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 29/01/2020 et/ou 111 675 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Prochain remplacement de la courroie de distribution à effectuer avant le : 22/08/2027 et/ou 196 626 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 225, Hauteur = 50, Diamètre = ZR 16 Norme Porsche : N AR : Largeur = 245, Hauteur = 45, Diamètre = ZR 16 Norme Porsche : N
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	À remplacer (étant donné l'âge avancé des pneumatiques) Environ 20 % Michelin
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	À remplacer (étant donné l'âge avancé des pneumatiques) Environ 20 % Michelin
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	À remplacer (étant donné l'âge avancé des pneumatiques) Environ 20 % Michelin
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	À remplacer (étant donné l'âge avancé des pneumatiques) Environ 20 % Michelin
Roue de Secours	Neuve
Etant donné l'âge avancé des pneumatiques (17 ans pour le train avant et 18 ans pour le train arrière) le vendeur s'engage à les remplacer avant la vente par des pneumatiques neufs.	

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 40 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 40 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 20 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droit	Environ 40 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 40 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 30 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 30 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

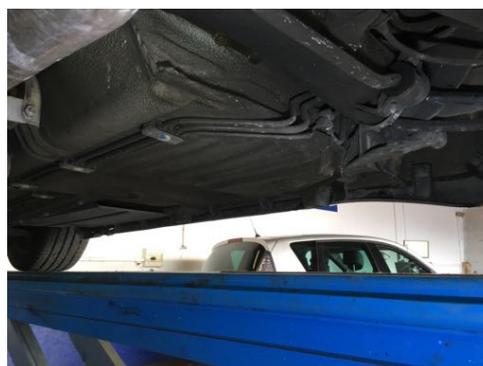
Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non Suintement au niveau des caches-culbuteurs
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide direction assistée	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Absence de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon



Soubassements gauches et droits

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé Passage de la marche arrière « dur » lorsque le véhicule est froid.

Comportement à l'accélération	
Accélération franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Présence de trois impacts sur porte avant gauche - Présence de micro rayures sur la carrosserie

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

150 : Fonctionnement au carburant sans plomb

220 : Blocage de différentiel 40%

533 : Alarme

573 : Climatisation

593 : Systeme de freinage avec anti-blocage des roues (ABS Bosch)

983 : Sièges avec sellerie cuir

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière gauche et flanc arrière droit

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**