

Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z5S737151

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Le prélèvement d'huile a eu lieu avant l'entretien chez Porsche.

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: 3,8L 355CV

190130-2016

Page 1/1

Identification matériel **WPOZZZ99Z5S737151 -**
 Type de matériel VL PORSCHE 997
 Marque et type de l'organe --Supercarburant SP98
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide Huile MOTUL 8100 X CLEAN grade 5W40
 Capacité fluide 8

Danger

Attention

Normal



SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement			
N° Commande:	Synthèse Organe		1
	Synthèse Fluide		2
N° Labo		1901302016	
Code séquence		2000	
Compteur châssis (km)		37204	
Compteur organe (km)		37204	
Compteur huile (km)		6956 P	
Date prélèvement		24/01/2019	
Date réception laboratoire		30/01/2019	
V/Ref			
Appoint			
Résultats analytiques			
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Teneur en eau	%	NFT 60-640 mod	0,02
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	68,1
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0
Analyses spectrométriques			
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	718
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	830
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2210
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	13
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	2
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	14
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	1
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	7
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	13
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	3
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	2
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	4
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	6
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	112
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	5
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	879
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	>3
Usure			
Quantifieur de particules		MO Interne	0

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF
 Monsieur FLORENT VILLATTE
 116, Rue de Seze
 69006 LYON
 FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

190130-2-016	3381276	AA162519
N° échantillon		N° étiquette

Nous relevons dans l'ensemble un comportement satisfaisant avec des valeurs d'usures métalliques cohérentes au kilométrage de l'huile. Nous n'observons pas non plus de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Nous notons simplement une possible tendance à la dilution mais pouvant être liée à l'utilisation (petits trajets, immobilisation prolongée, ralentis prolongés, ...). Au vu des résultats, nous vous conseillons simplement de prévoir une vidange. A revoir au prochain prélèvement.

NOTA : 'NC' = non communiqué; '-' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection; mg/kg = ppm
 (*) = mesure effectuée - calcul non réalisé en l'absence d'identification ou de référence huile neuve

Nous observons une tendance à la dilution, ce qui est caractéristique d'un lubrifiant dans un moteur qui tourne très peu (immobilisation).

Les résultats de cette analyse d'huile reflètent la « bonne santé » du moteur.

Le 29/01/2019, le véhicule a bénéficié d'un entretien chez Porsche Lyon Nord avec notamment le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile (Mobil 1 OW40).