

Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT, TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET ANALYSE D'HUILE MOTEUR

Nos réf : 1902047

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERALITES :

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date [REDACTED]
sans démontage au centre [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 997
Finition	Carrera S
Date de mise en circulation	21/01/2005
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z5S733843
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	26
Puissance réelle	355 cv
Kilométrage (km)	46 063 km (relevé sur le compteur)
	<p>Cohérent</p> <p>Test Piwis réalisé le 06/02/2019 à 46 016 kms :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plages 1 : 5540/1068.3H - Plages 2 : 818/1068.3H - Plages 3 : 58/876.0H - Plages 4 à 6 : AUCUNE <p>Compteur d'heures de service : 1088.6H</p> <p>Compteurs d'heures AIRBAG : 1433.60H</p> <p>Vitesse moyenne de 42,27 km/h</p> <p>Kilométrage compteur et informations boitiers DME et</p> <p>Airbag cohérent</p>
Couleur	Gris Arctique
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat Immatriculation Français



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Certificat d'immatriculation	Certificat d'Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
11/02/2019	Visite technique périodique	10/02/2021	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69
11/09/2018	Visite technique périodique	10/09/2020	NORISKO	CONTRÔLE TECHNIQUE FREYBURGER	67
09/11/2016	Visite technique périodique	09/11/2018	AUTOSECURITE	SARL CONTRÔLE TECHNIQUE DU FLORIVAL	68

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
11/02/2019	46 063 km	Visite technique périodique	MONT D'OR CONTROLE (69)
07/02/2019	46 045 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
06/02/2019	46 016 km	Test PIWIS	GTSPORT (69)
11/09/2018	44 844 km	Visite technique périodique	CONTRÔLE TECHNIQUE FREYBURGER (67)
09/02/2017	40 809 km	Entretien	RETRO SPORT AUTO (68)
09/11/2016	38 893 km	Visite technique périodique	SARL CONTRÔLE TECHNIQUE DU FLORIVAL (68)
26/01/2015	37 216 km	Entretien	CENTRE PORSCHE PADOVA
29/01/2013	34 978 km	Entretien	CENTRE PORSCHE PADOVA
27/01/2011	31 691 km	Entretien	CENTRE PORSCHE PADOVA
20/01/2009	20 178 km	Entretien	CENTRE PORSCHE TREVISO
19/01/2007	12 280 km	Entretien	CENTRE PORSCHE TREVISO

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 10/02/2021

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien

Présent	Oui
---------	-----

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 07/02/21 et/ou 76 045 km [1]

[1] au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution

Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 35, Diamètre = ZR 19 Charge = 91, Vitesse Y AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = ZR 19 Charge = 100, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normal Environ 10 % Pirelli
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normal Environ 10 % Pirelli
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	À remplacer à cause de l'âge des pneumatiques (Février 2009) Environ 70 % Pirelli
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	À remplacer à cause de l'âge des pneumatiques (Février 2009) Environ 70 % Pirelli
Le vendeur a indiqué que les 2 pneumatiques du train arrière allaient être remplacés pour la vente par des pneumatiques neufs de marque Michelin d'homologation Porsche N1. Egalement, il a indiqué qu'un réglage de la géométrie et des trains roulant seraient réalisés en parallèle.	

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 10 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droit	Environ 20 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 20 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 20 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Moteur	
Numéro relevé sur le moteur	68505950
Moteur d'origine	Oui



Frappe à froid numéro de moteur

Fluides	
Niveau huile moteur Présence de fuite externe	Normal Non Joint spi moteur gras
Niveau liquide de frein Présence de fuite externe	Normal Non
Niveau liquide direction assistée Présence de fuite externe	Normal Non
Niveau liquide de refroidissement Présence de fuite externe	Normal Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Absence de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon

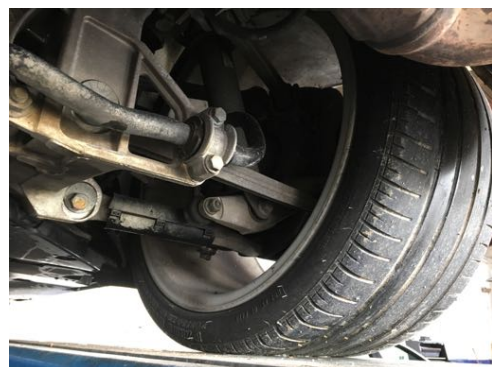


Soubassements gauches et droits

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélération franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	- Quelques impacts de gravillons sur la face avant

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

446 : ENJOLIVEUR DE ROUE CONCAVE, TEINTE DU VEHICULE

454 : REGULATION DE VITESSE AUTOMATIQUE

567 : PARE BRISE AVEC BANDE FILTRANTE

640 : PACK SPORT - CHRONO PLUS

670 : PCM 2 - NAVIGATION

692 : CHANGEUR DE CD

X70 : BAGUETTES SEUIL DE PORTE ACIER SPÉCIAL

XSC : ECUSSON PORSCHE ESTAMPE SUR APPUIE-TÊTE

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon Petit défaut sur sur-tapis conducteur

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement du pack chrono	Oui
Fonctionnement des suspensions sport PASM	Oui
Fonctionnement du régulateur de vitesse	Oui

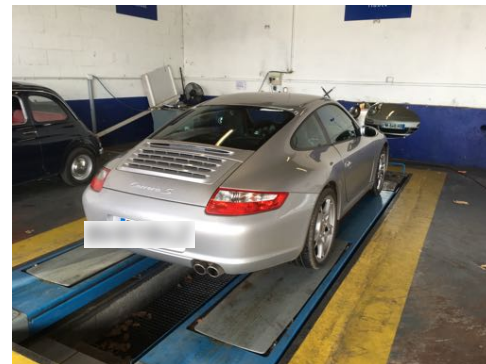
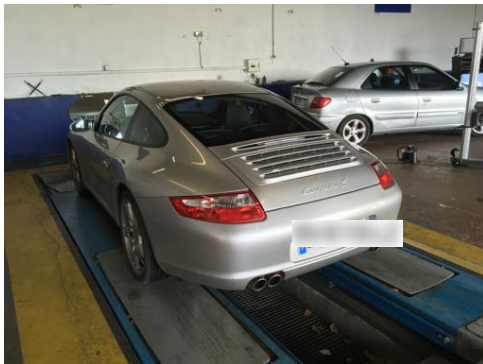
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière gauche et flanc arrière droit

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.

Pièce jointe : Résultats positifs de l'analyse d'huile moteur.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**