



Monsieur VILLATTE Florent
BELTONE AUTOMOBILES
Tèl : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

ESSAI ET EXPERTISE DU VEHICULE SUR UN PONT ET TEST DE CO2 DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

Nos réf : 1906011

CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.

LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.

GENERALITES :

MANDANT : Monsieur VILLATTE.

MISSION : Essai routier et examen du véhicule sur un pont élévateur pour
identification, contrôle carrosserie, test de CO2 dans le
liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Mercedes Benz
Modèle	Classe SLK
Finition	Sport
Date de mise en circulation	28/06/2012
Numéro de série VIN	WDD1724481F006569
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Cabriolet
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	11
Puissance réelle	184 cv
Kilométrage (km)	79 646 km (relevé sur le compteur lors de l'expertise)
	Cohérent
Couleur	Noir Obsidienne
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat Immatriculation Français



Numéro de série frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

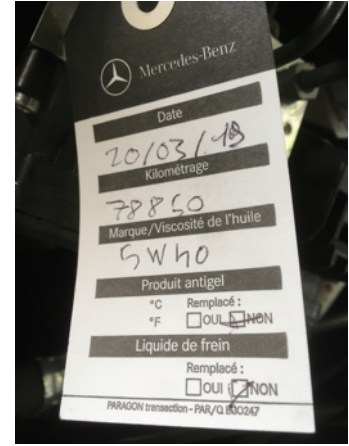
Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Origine du véhicule	Certificat d'immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui Electronique chez Mercedes
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
20/03/2019	Visite technique périodique	19/03/2021	L2B CONTROLE	L2B CONTROLE	69
14/04/2017	Visite technique périodique	14/04/2019	L2B CONTROLE	L2B CONTROLE	69

Relevé(s) de kilométrage			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
21/03/2019	78 848 km	Entretien et Maintenance	MERCEDES-BENZ ETOILE 69
20/03/2019	78 855 km	Visite technique périodique	L2B CONTROLE (69)
17/07/2017	63928 km	Entretien et Maintenance	MERCEDES-BENZ ETOILE 69
14/04/2017	53 854 km	Visite technique périodique	L2B CONTROLE (69)
21/09/2016	39 933 km	Entretien et Maintenance	MERCEDES BENZ VILLEFRANCHE SUR SAONE (69)
05/08/2013	7 375 km	Entretien	MERCEDES BENZ MILAN



Étiquettes présentes sous le capot moteur.

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 19/03/2021

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien

Présent	Non
----------------	------------

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 20/03/2020 et/ou 93 840 km (1)

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution

Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité

Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation

Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation

Fonctionnement	Oui
-----------------------	------------

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Prévoir remplacement des amortisseurs arrière
Le vendeur a indiqué que les amortisseurs arrières seraient remplacés pour la vente.	

Contrôle de la dérive à l'accélération	
Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 225, Hauteur = 45, Diamètre = R 17 Charge = 91, Vitesse Y AR : Largeur = 245, Hauteur = 40, Diamètre = R 17 Charge = 91, Vitesse Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite	Normale
Taux d'usure	À remplacer
Marque	Goodyear
Roue avant gauche	Normale
Taux d'usure	À remplacer
Marque	Goodyear
Roue arrière droite	Normale
Taux d'usure	Environ 50 %
Marque	Continental
Roue arrière gauche	Normale
Taux d'usure	Environ 50 %
Marque	Continental
Le vendeur a indiqué que les pneumatiques du train avant seraient remplacés pour la vente par des pneumatiques neufs de marque Continental.	

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	À remplacer
Taux d'usure plaquettes avant gauche	À remplacer
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 25 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 25 %
Le vendeur a indiqué que les plaquettes et disques de freins avant seraient remplacés pour la vente.	

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	À remplacer
Taux d'usure disque avant gauche	À remplacer
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 50 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 50 %
Le vendeur a indiqué que les plaquettes et disques de freins avant seraient remplacés pour la vente.	

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non Liquide de frein à remplacer Le vendeur a indiqué que le liquide de freins serait remplacé pour la vente.
Niveau direction assistée	Normal
Présence de fuite externe	Non
Liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Absence de trace de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon



Soubassements gauches et droit

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Rigide
Etat	Bon
Bon fonctionnement	Oui

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments de carrosserie	Normal

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Léger frottement au niveau du pare-chocs avant (sous le phare droit). - Léger frottement au niveau du pare-chocs arrière. - Présence de quelques micro rayures.

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement du GPS	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**