SARL GTSPORT
SPECIALISTE PORSCHE
WWW.GTSPORT.FR

371 CHEMIN DE LA CROIX DE FER
PARC D'ACTIVITE DU PELOUX
69400 LIMAS
0474076973/pascal.germain911@hotmail.fr
539 423 962 00015
FR 43 539423962
4520A

FACTURE N° 7037

N° Client : 41100853 TVA intra. :

N° Ordre : 11 462 Date : 05/07/2019 Règlement : CHEQUE Echéance : 05/07/2019

Véhicule

Immatriculation :		Kilométrage :	46 275
Marque :	PORSCHE	Mise en circulation :	08/02/2006
Modèle :	997 C4	Puissance :	
Type mine :		Couleur :	
N° de série :	WP0ZZZ99Z6S734359	Prochain C.T. :	
Travaux :			

Référence	Désignation	Qté/Tps	Prix unit.	Montant H.T.	T
	CONTROLE TEST PIWIS				
	CONTROLE OBD				
	EFFACEMENT DE LA MEMOIRE DE DEFAUT				
	PLAGES 1 1650/731.1H				
	PLAGES 2 176/692.5H				
	PLAGES 3 19/692.5H				
	PLAGES 4 1/692.5H				
	PLAGES 5 1/692.5H				
	PLAGES 6 AUCUNE				
	COMPTEUR D'HEURES DE SERVICE 736.4 H				
	KILOMETRAGE INSCRIT DANS LE BOITIER INJECTION DME 30672				
	COMPTEUR AIRBAG 1327.29 H				
	COMPTEUR D'HEURES DME ET AIRBAG COHERENT AVEC LE KILOMETRAGE COMPTEUR DU VEHICUL				
	D'APRES LE DOCUMENT PORSCHE LES PLAGES DE SURREGIMES AVEC UN SEUL ALLUMAGE SONT				
	A IGNORER				
M1					

Libellé	Base H.T	Tva	Mt. Tva	Fournitures	Total H.T
1					
2				Main d'oeuvre	Total Tva
3					
4					
5				Divers	NET A PAYER
Port					
Carburant					
Huile					

RESERVE DE PROPRIETE : Les marchandises livrées demeurent notre propriété jusqu'au paiement intégral, en application de la loi du 12 Mai 1980

PORSCHE

Consultation du boitier DME :

- Statut du compteur d'heures d'utilisation pendant le dernier événement de surrégime

- Statut actuel du compteur d'heures d'utilisation

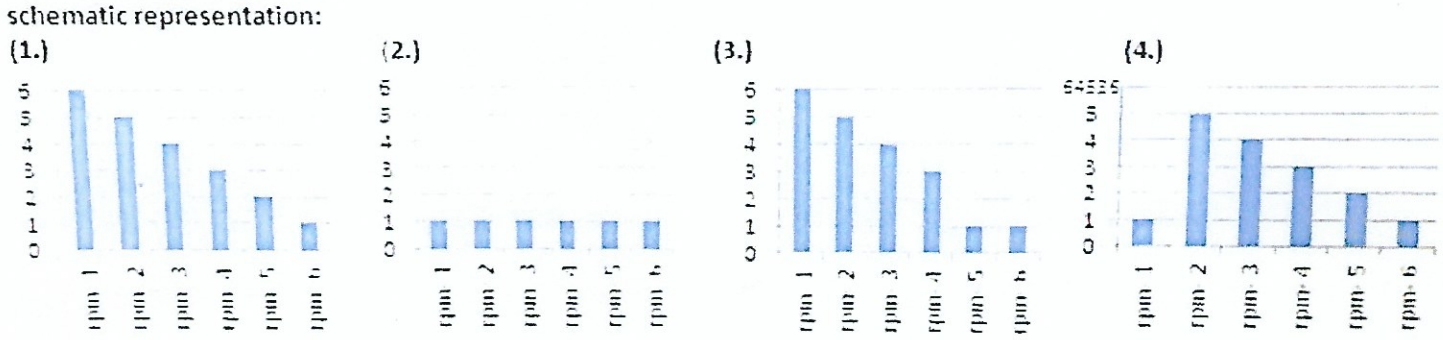
La base de l'évaluation technique est la **différence** entre le **statut actuel** du compteur d'heures d'utilisation et le **statut** où **l'évènement de surrégime s'est produit**. Cela s'applique à toutes les plages de régime dans lesquelles tous les événements de surrégime ont été mémorisés.

Le nombre d'allumages dans les plages de régime pertinentes 1 à 6 doit diminuer avec l'augmentation de la plage de régimes (1.).

Les événements de surrégime non plausibles mémorisés dans l'unité de commande DME peuvent être ignorés. Voici quelques exemples de surrégime non plausibles :

- Un seul allumage dans chaque plage de régimes de 1 à 6 (2.).
- Un seul allumage dans chaque plage de régimes 5 et 6 (3.).

- Dépassement du nombre d'allumages maximum dans une plage (65536 allumages), le compteur démarre à nouveau avec 1 (4.).



La procédure d'évaluation décrite ci-dessus **n'est pas nécessaire pour les** véhicules à **transmission automatique** (Tiptronic, PDK).

Si la procédure ci-dessous nécessite la création d'un ticket PRMS avant l'octroi de la garantie Porsche Approved, veuillez **vous reporter** au n° de ticket **PRMS respectif** lorsque vous **télétransmettez le CRAV dans PQIS.**

La mémoire d'erreurs ne doit pas être supprimée avant de créer le CRAV. Dans le cas d'erreurs enregistrées, une brève déclaration concernant la procédure de correction planifiée/exécutée sera appréciée.