

Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z5S735248

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: WP0ZZZ99Z55735248



Identification matériel
 Type de matériel VL PORSCHE 997
 Marque et type de l'organe -
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide Huile MOBIL grade 5W40
 Capacité fluide 9

Danger

Attention

Normal



SYNTHESE DE COMPORTEMENT
 Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		Synthèse Organe	Synthèse Fluide
N° Commande:		1	1
N° Labo		1701102009	1912022053
Code séquence		2000	2000
Compteur châssis (km)		NC	122613
Compteur organe (km)		94975	122613
Compteur huile (km)		14491	15806 P
Date prélèvement		07/01/2017	19/11/2019
Date réception laboratoire		10/01/2017	02/12/2019
V/Ref			
Appoint			

Résultats analytiques		Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses	
Analyses physico-chimiques						
Teneur en eau	%	NFT 60-640-mod	0,05	0,05		
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719				
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	72,8	87,6		
Paramètres de combustion						
Indice de contamination	%	MO IESPM	0	0		
Analyses spectrométriques						
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	785	953		
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	927	1064		
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2096	3014		
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	202	19		
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0	0		
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	9	4		
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	16	18		
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	2	2		
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	16	4		
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	11	8		
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	3	4		
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	1	2		
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	5	12		
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	3	4		
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	188	121		
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	3	3		
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0	0		
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0	0		
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	1	0		
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	1207	1728		
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	1	0		
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	25	0		
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0	0		
Analyses Infra-Rouge						
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*	*		
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*	*		
Sulfatation	abs.cm-1	-	*	*		
Pollution						
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2	<2		
Usure						
Quantifieur de particules		MO Interne	7	10		

BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

Monsieur FLORENT VILLATTE
 116, Rue de Seze

69006 LYON
 FR-FRANCE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

1701102009

Reflet d'un ensemble acceptable pour ce moteur. Les valeurs d'usures métalliques paraissent assez logiques à ce kilométrage de l'huile. Il ne se révèle pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. De ce fait, dans l'immédiat pas d'intervention particulière à effectuer si ce n'est de maintenir l'entretien habituel.

191202-2-053

11286106

AA162516

N° échantillon

n° de suivi

N° étiquette

Pas d'anomalie particulière à signaler à ce nouveau contrôle. Les valeurs d'usures métalliques sont stables et assez logiques à ce kilométrage de l'huile. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. D'autre part, vous nous indiquez une consommation d'huile d'environ 0,5l tous les 1000 km. Avez-vous pu constater si celle-ci restait stable ou en progression ? Une fuite externe ? Une consommation d'huile peut être liée à l'utilisation du véhicule. Évolution à suivre au prochain prélèvement.

Les résultats de cette analyse d'huile sont « positifs » : point vert.
La consommation d'huile du véhicule, à ce kilométrage, est un élément qui sera à surveiller dans le futur.