

# Analyse d'huile moteur WPOZZZ99Z5S737151

Pour bien comprendre l'intérêt d'une analyse d'huile moteur, merci de prendre connaissance de l'article traitant de ce sujet :

<http://beltone-automobiles.fr/article-Lanalyse-dhuile-moteur-93.php>

Les résultats de l'analyse de cet exemplaire sont en page 2.

Lors de la transaction du véhicule l'acheteur récupérera l'original papier de ce document sans « partie floutée ».

# RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: 3,8L 355CV

Page 1/1

200527-2025

Version 200602 T16:32

Identification matériel **WP0ZZZ99Z5S737151 -**

Type de matériel **VL PORSCHE 997**

Marque et type de l'organe **--Supercarburant SP98**

Site du matériel

Marque et Type Fluide **Huile MOBIL MOBIL 1 NEWLIFE grade 0W40**

Capacité fluide **8**

Danger

Attention

Normal



## SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

### Informations prélèvement

|                            |                          |                          |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| N° Commande:               | Synthèse Organe <b>1</b> | Synthèse Fluide <b>2</b> |
| N°Labo                     | 1901302016               | 2005272025               |
| Code séquence              | 2000                     | 2000                     |
| Compteur châssis (km)      | 37204                    | 43054                    |
| Compteur organe (km)       | 37204                    | 43054                    |
| Compteur huile (km)        | 6956 P                   | 5831 P                   |
| Date prélèvement           | 24/01/2019               | 26/05/2020               |
| Date réception laboratoire | 30/01/2019               | 27/05/2020               |
| V/Ref                      |                          |                          |
| Appoint                    |                          | 0,58                     |

### Résultats analytiques

| Nom test                          | Unité    | Norme          | Résultats d'analyses |
|-----------------------------------|----------|----------------|----------------------|
| <b>Analyses physico-chimiques</b> |          |                |                      |
| Teneur en eau                     | %        | NFT 60-640-mod | 0,02                 |
| Point éclair vase clos            | °C       | ISO 2719       |                      |
| Viscosité à 40°C                  | mm²/s    | ASTM D 7279    | 68,1                 |
| <b>Paramètres de combustion</b>   |          |                |                      |
| Indice de contamination           | %        | MO IESPM       | 0                    |
| <b>Analyses spectrométriques</b>  |          |                |                      |
| P - Phosphore                     | mg/kg    | NFT 60-106     | 718                  |
| Zn - Zinc                         | mg/kg    | NFT 60-106     | 830                  |
| Ca - Calcium                      | mg/kg    | NFT 60-106     | 2210                 |
| Mg - Magnésium                    | mg/kg    | NFT 60-106     | 13                   |
| Ni - Nickel                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| Al - Aluminium                    | mg/kg    | NFT 60-106     | 2                    |
| Fe - Fer                          | mg/kg    | NFT 60-106     | 14                   |
| Cr - Chrome                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 1                    |
| Mo - Molybdène                    | mg/kg    | NFT 60-106     | 7                    |
| Cu - Cuivre                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 13                   |
| Pb - Plomb                        | mg/kg    | NFT 60-106     | 3                    |
| Sn - Etain                        | mg/kg    | NFT 60-106     | 2                    |
| Si - Silicium                     | mg/kg    | NFT 60-106     | 4                    |
| Na - Sodium                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 6                    |
| B - Bore                          | mg/kg    | NFT 60-106     | 112                  |
| K - Potassium                     | mg/kg    | NFT 60-106     | 5                    |
| Ba - Baryum                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| Sb - Antimoine                    | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| V - Vanadium                      | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| S - Soufre                        | mg/kg    | NFT 60-106     | 879                  |
| Mn - Manganèse                    | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| Ti - Titane                       | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| Li - Lithium                      | mg/kg    | NFT 60-106     | 0                    |
| <b>Analyses Infra-Rouge</b>       |          |                |                      |
| Oxydation                         | abs.cm-1 | DIN 51453      | *                    |
| Nitration                         | abs.cm-1 | DIN 51453      | *                    |
| Sulfatation                       | abs.cm-1 | -              | *                    |
| <b>Pollution</b>                  |          |                |                      |
| Dilution estimée                  | %        | MO IESPM       | >3                   |
| <b>Usure</b>                      |          |                |                      |
| Quantifieur de particules         |          | MO Interne     | 0                    |

### BELTONE AUTOMOBILES - SAS LGDF

Monsieur FLORENT VILLATTE  
116, Rue de Seze

69006 LYON  
FR-FRANCE

### Prises de vue et Diagnostics



Vue générale  
gravimétrie  
ou tache  
d'huile

1901302016

Nous relevons dans l'ensemble un comportement satisfaisant avec des valeurs d'usures métalliques cohérentes au kilométrage de l'huile. Nous n'observons pas non plus de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Nous notons simplement une possible tendance à la dilution mais pouvant être liée à l'utilisation (petits trajets, immobilisation prolongée, ralents prolongés, ...). Au vu des résultats, nous vous conseillons simplement de prévoir une vidange. A revoir au prochain prélèvement.

200527-2-025

N° échantillon

3381276

AA162514

N° étiquette

**Pas d'évolution majeure à signaler à ce nouveau contrôle.**  
Dans l'ensemble, les valeurs d'usures métalliques sont stables et logiques à ce kilométrage de l'huile. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Seule la teneur en étain nous paraît un peu élevée. Pollution résiduelle du bain précédent ? Par précaution, nous vous conseillons si possible de surveiller la pression d'huile et de prévoir un nouveau prélèvement lors de la prochaine vidange afin de contrôler l'évolution.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Les résultats s'appliquent à l'échantillon tel qu'il a été reçu. Les incertitudes de mesures ne sont pas utilisées pour les déclarations de conformité. NOTA : 'NC' = non communiqué; '-' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection; mg/kg = ppm

(\*)= mesure effectuée - calcul non réalisé en l'absence d'identification ou de référence huile neuve

Indicateur de  
température  
d'huile moteur

Indicateur de  
température du liquide  
de refroidissement

Indicateur de  
pression d'huile  
moteur



Le cliché des compteurs, réalisé lors du shooting photo du véhicule, nous indique, moteur chaud et au ralenti, une pression d'huile moteur se situant à environ 2,2 bars.

Moteur froid et / ou en phase d'accélération, l'indicateur de pression d'huile peut monter jusqu'à 5 bars.

Ces indications de valeurs de pression sont donc normales et similaires aux autres véhicules équipés par la même motorisation.