

BELTONE AUTOMOBILES

Tèl : 09.50.74.48.69

Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

RAPPORT D'EXPERTISE

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

Nos réf : 2107007

**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUEREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

GENERALITES :

MANDANT : Monsieur VILLATTE - Société Beltone Automobiles

MISSION : Expertise du véhicule au sol et sur un pont élévateur,
identification, examen carrosserie et mécanique,
essai routier et test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

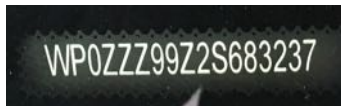
Examen visuel du véhicule en date du [REDACTED]
sans démontage au Garage [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule	
Marque	Porsche
Modèle	911 type 996
Finition	Turbo
Date de mise en circulation	25/07/2002
Numéro de série VIN	WPOZZZ99Z2S683237
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	33
Puissance réelle	420 cv
Kilométrage (km)	49 260 km (relevé sur le compteur)
	<p>Cohérent</p> <p>Test Piwis réalisé lors de l'expertise à 49 260 kms :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plages 1 : 15 667 / 809.2 H - Plages 2 : 12 / 591.6 H <p>Compteur d'heures de service DME : 824.8 H</p> <p>Compteurs d'heures AIRBAG : 1016.51 H</p> <p>Vitesse moyenne de 59,72 km/h</p> <p>Kilométrage compteur et informations boitiers DME et Airbag cohérent</p>
Couleur	Gris Arctique (L92U)
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat Immatriculation Français



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Certificat d'immatriculation	Certificat d'Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
06/07/2021	Visite technique périodique	05/07/2023	AUTOSUR	MONT D'OR CONTRÔLE	69
15/04/2019	Visite technique périodique	14/04/2021	SARL CTAL	SARL CTAL LISSIEU	69
07/04/2017	Visite technique périodique	06/04/2019	AUTOSECURITE	DLH AUTO SECURITE LIMAS	69
08/04/2015	Visite technique périodique	07/04/2017	NC	NC	NC
24/05/2013	Visite technique périodique	23/05/2015	NC	NC	NC
04/05/2011	Visite technique périodique	03/05/2013	NC	NC	NC
08/04/2009	Visite technique périodique	07/04/2011	SECURITEST	C.T.I.S.	67

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
06/07/2021	49 252 km	Visite technique périodique	MONT D'OR CONTROLE (69)
26/05/2020	48 810 km	Entretien	FLAT (69)
15/04/2019	46 781 km	Visite technique périodique	SARL CTAL LISSIEU (69)
02/04/2019	46 726 km	Relevé de plage Piwis	GT SPORT (69)
28/08/2018	45 002 km	Entretien	FLAT 69 (69)
19/09/2017	43 836 km	Maintenance	CENTRE PORSCHE FREJUS (84)
21/07/2017	42 913 km	Entretien	FLAT 69 (69)
07/04/2017	42 280 km	Visite technique périodique	DLH AUTO SECURITE LIMAS (69)
15/07/2016	40 753 km	Entretien	FLAT 69 (69)
08/04/2015	37 654 km	Visite technique périodique	NC
30/03/2015	37 649 km	Entretien	FLAT 69 (69)
24/05/2013	34 466 km	Visite technique périodique	NC
24/05/2013	34 465 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
04/05/2011	25 457 km	Visite technique périodique	NC
23/11/2010	23 072 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON CENTRE (69)
14/04/2009	12 126 km	Entretien	CENTRE PORSCHE OFFENBURG
08/04/2009	12 005 km	Visite technique périodique	C.T.I.S. SECURITEST (67)
15/07/2004	4 442 km	Entretien	CENTRE PORSCHE NIEDERBAYERN/PLATTLING

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 05/07/2023

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui

Prévision prochaine révision
À effectuer Le vendeur a indiqué qu'un entretien allait être réalisé pour la vente.

[1] au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
Non concernée, absence de courroie de distribution

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent Fixations intérieures des feux arrières fendues (capot moteur ouvert). Les optiques de feux ne présentent pas de jeu.

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Bon

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération
Pas de dérive à l'accélération

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 225, Hauteur = 40, Diamètre = ZR 18 Norme Porsche N2 AR : Largeur = 295, Hauteur = 30, Diamètre = ZR 18 Norme Porsche N2
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 25 % Continental Date de fabrication des pneus : 18 ^e semaine de 2014
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 25 % Continental Date de fabrication des pneus : 18 ^e semaine de 2014
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 50 % Continental Date de fabrication des pneus : 10 ^e semaine de 2014
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 50 % Continental Date de fabrication des pneus : 10 ^e semaine de 2014

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 20 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 25 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 25 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droit	Environ 50 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 50 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 40 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 40 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s) / voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)
Aucun

Compartiment moteur	
Aspect général	Bon

Fluides	
Niveau huile moteur	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de frein	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide direction assistée	Normal
Présence de fuite externe	Non
Niveau liquide de refroidissement	Normal
Présence de fuite externe	Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Absence de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements
Bon

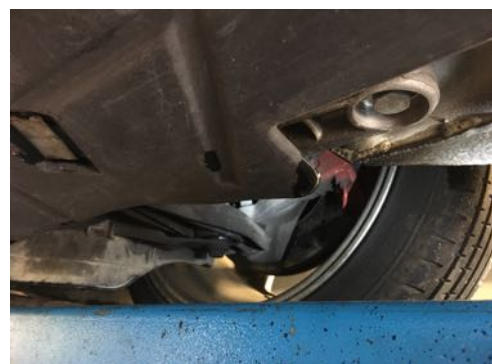


Soubassement gauche et droit

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général.
Avant droit	Bon état général
Arrière gauche	Bon état général
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélérations franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (De butée à butée)	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concerné

Historique des opérations anormales :

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments de carrosserie	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommage(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Légère déformation des pare-chocs. - Trace frottement sous bouclier avant (partie inférieure). - Quelques impacts sur la face avant.

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

498 : ENTFALL MODELLBEZEICHNUNG AM HECK

567 : PARE BRISE AVEC BANDE FILTRANTE

635 : PARKASSISTENT (EINPARKHILFE)

650 : SCHIEBE-/HUBDACH ELEKTRISCH

695 : CD-RADIO "PORSCHE CDR 22"RDW

982 : SITZBEZUEGE VORNE RLL (RAFFLEDER)

XJB : MITTELKONSOLE HINTEN ARKTISSILBER

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon

Garniture	
Etat	Bon

Etat des sièges	
Etat visuel	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de l'aide au stationnement	Oui
Fonctionnement du mécanisme du toit ouvrant	Oui
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui
Fonctionnement des sièges chauffants	Oui
Fonctionnement aileron amovible	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière gauche et flanc arrière droit

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre du maintien de la côte du véhicule et de l'éventuelle prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**