

ABS EXPERTISE
Société d'Expertise Automobile
10 rue de la République
92100 Nanterre
Tél : 09.50.74.48.69
Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

BELTONE AUTOMOBILES

Tel : 09.50.74.48.69

Email : contact@Beltone-Automobiles.fr

RAPPORT D'EXPERTISE

Nos réf :

**CERTAINES INFORMATIONS DANS CE DOCUMENT ONT ETE VOLONTAIREMENT FLOUTEES
AFIN D'EVITER D'EVENTUELLES USURPATIONS.**

GENERA

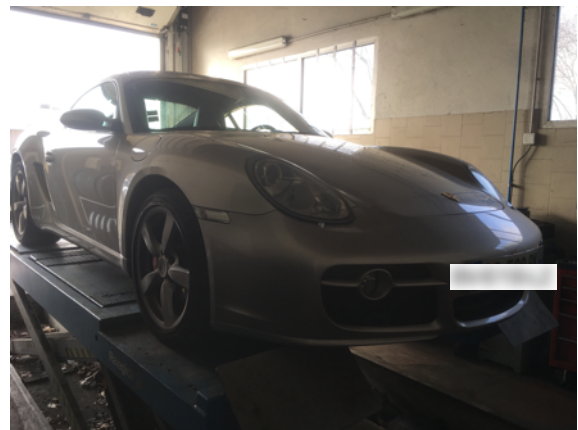
**LE RAPPORT D'EXPERTISE ORIGINAL (PAPIER), COMPORTANT TOUTES LES INFORMATIONS,
SERA REMIS À L'ACQUIREUR LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE.**

MANDANT : Monsieur VILLATTE – Société Beltone Automobiles

MISSION : Expertise du véhicule au sol et sur un pont élévateur,
identification, examen carrosserie et mécanique,
essai routier et test de CO2 dans le liquide de refroidissement.

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE :

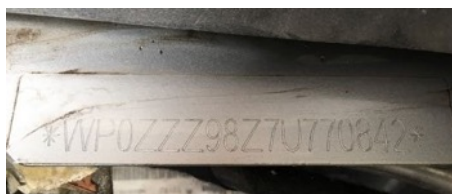
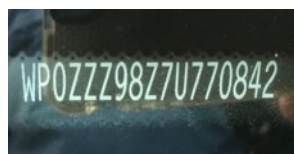
Examen visuel du véhicule en date [REDACTED]
sans démontage au [REDACTED]



CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification et caractéristiques du véhicule à l'origine :

Véhicule [REDACTED]	
Marque	Porsche
Modèle	Cayman type 987
Finition	3.4 S
Date de mise en circulation	27/04/2007
Numéro de série VIN	WPOZZZ98Z7U770842
Genre	Voiture particulière
Carrosserie	Coupé
Energie	ES - Essence
Puissance Fiscale	21
Puissance réelle	295 cv
Kilométrage (km)	1 15 874 km (relevé sur le compteur)
	<p>Cohérent</p> <p>Test Piwis réalisé lors de l'expertise :</p> <p>Compteur d'heures de service : 2 013.2 H</p> <p>Plages 1 : 873 / 1 930.6 H</p> <p>Plages 2 : 38 / 1 930.6 H</p> <p>Plages 3 à 6 : Aucune</p> <p>Compteur d'heures d'Airbag: 2 230,40 H</p> <p>Vitesse moyenne : 57,56 km/h</p> <p>Différence compteur d'heure DME et Airbag normale</p> <p>Trajet essentiellement extra-urbain.</p>
Couleur	Gris Arctique
Type de peinture	Métallisé
Première main	Non
Commentaire	Certificat d'Immatriculation Français



Numéro de série indiqué sur le pare-brise, frappé sur le châssis et sur plaque constructeur portière passager.

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen	
Certificat d'immatriculation	Certificat d'Immatriculation Français
Certificat de situation de moins de 15 jours	Oui Absence de gage et d'opposition
Carnet d'entretien	Oui
Notice d'utilisation	Oui
Facture(s) d'entretien(s)	Oui
Double des clés	Oui Non fonctionnement de l'ouverture centralisée de la clé 2. Le vendeur a indiqué que la pile serait remplacée pour la vente.
Contrôle technique	Oui

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE

Historique connu sur la vie du véhicule :

Contrôle(s) Technique(s)					
Date	Type de contrôle	Validité	Centre	Raison sociale où centre	Dep.
04/10/2021	Visite technique périodique	03/10/2023	SECURITEST	SARL AUTO BILAN	60
09/09/2019	Visite technique périodique	08/09/2021	SECURITEST	SARL AUTO BILAN	60
30/08/2017	Contre visite	08/08/2019	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69
09/08/2017	Visite technique périodique	08/10/2017	AUTOSUR	MONT D'OR CONTROLE	69
13/09/2016	Visite technique périodique	12/09/2018	NC	NC	NC
20/05/2014	Visite technique périodique	19/05/2016	NORISKO	DECINES AUTO CONTROLE	69
08/03/2012	Visite technique périodique	07/03/2014	NC	NC	NC

Relevé(s) de kilométrage

Date	Kilométrage	Type	Lieu
04/10/2021	114 826 km	Visite technique périodique	SECURITEST (60)
27/05/2021	113 704 km	Maintenance	CLUB SPORT RACING (60)
04/01/2021	112 748 km	Entretien	CLUB SPORT RACING (60)
21/01/2019	106 522 km	Entretien	CLUB SPORT RACING (60)
09/09/2019	108 729 km	Visite technique périodique	SECURITEST (60)
23/08/2017	98 530 km	Entretien	CENTRE PORSCHE LYON NORD (69)
30/08/2017	98 554 km	Contre visite	AUTOSUR (69)
09/08/2017	98 501 km	Visite technique périodique	AUTOSUR (69)
13/09/2016	89 818 km	Visite technique périodique	NC
22/04/2015	75 658 km	Entretien	GARAGE L'ETINCELLE (69)
25/09/2014	70 803 km	Expertise assurance carrosserie face avant (819 €)	NC (Source Sidexa 2022)
21/05/2014	68 531 km	Entretien	GARAGE L'ETINCELLE (69)
20/05/2014	68 531 km	Visite technique périodique	NORISKO (69)
10/06/2013	57 913 km	Entretien	GARAGE L'ETINCELLE (69)
18/06/2012	45 389 km	Entretien	PATRICK AUTOMOBILES (69)
08/03/2012	45 056 km	Visite technique périodique	NC
30/04/2009	23 132 km	Entretien	CENTRE PORSCHE MILANO

Echéance prochain contrôle technique

Prochain contrôle technique à effectuer avant le 03/10/2023

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
---------------------------	--

Présent	
----------------	--

	Oui
--	------------

Prévision prochaine révision

Prochaine révision à effectuer avant le : 04/01/2023 et/ou 142 748 km (1) La vidange de boîte de vitesse, à réaliser tous les 12 ans ou 180 000 km, est à faire.

Le vendeur a indiqué que la vidange de boîte de vitesse serait réalisée pour la vente.

(1) au premier des deux termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen.

Prévision remplacement de la distribution
--

Non concernée, absence de courroie de distribution
--

SECURITE DU VEHICULE

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avant	Fonctionnent Non fonctionnement des feux stop droit et gauche. Le vendeur a indiqué que les ampoules des feux stop droit et gauche seraient remplacées pour la vente.
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnement	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instrument	
Fonctionnement	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
Etat	Bon
Fonctionnement réglages	Oui

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnement	Oui
Etat des balais	Pas bon Le vendeur a indiqué que les balais d'essuie-glace seraient remplacés pour la vente.

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace

Freinage	
Efficacité	Bon
Comportement freinage en ligne	Normal
Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération	
- Pas de dérive à l'accélération	

Direction	
Présence de jeu	Non

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	AV : Largeur = 235, Hauteur = 40, Diamètre = ZR 18 Charge : 91, Vitesse : Y AR : Largeur = 265, Hauteur = 40, Diamètre = ZR 18 Charge : 101, Vitesse : Y
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 50% BRIDGESTONE Présence d'une usure irrégulière
Roue avant gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 50% BRIDGESTONE Présence d'une usure irrégulière
Roue arrière droite Taux d'usure Marque	Normale Environ 50% BRIDGESTONE Présence d'une déformation
Roue arrière gauche Taux d'usure Marque	Normale Environ 50% BRIDGESTONE Présence d'une déformation

Le vendeur a indiqué que les pneumatiques seraient remplacés pour la vente par des pneumatiques de marque premium et d'homologation Porsche. Une géométrie des deux trains sera également opérée.

Plaquettes de frein	
Taux d'usure plaquettes avant droite	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes avant gauche	Environ 10 %
Taux d'usure plaquettes arrière droite	Environ 05 %
Taux d'usure plaquettes arrière gauche	Environ 05 %

Disques de frein	
Taux d'usure disque avant droite	Environ 05 %
Taux d'usure disque avant gauche	Environ 05 %
Taux d'usure disque arrière droite	Environ 50 %
Taux d'usure disque arrière gauche	Environ 50 %

MECANIQUE DU VEHICULE

Témoin(s)/voyant(s) de contrôle allumés sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est en marche (Contrôle ceintures de sécurité bouclées, portes fermées et frein de stationnement desserré)

Aucun

Fluides

Niveau huile moteur Présence de fuite externe	Normal Non Présence d'un léger suintement au niveau du cache culbuteur droit ainsi qu'au niveau du joint spi moteur/boite
Niveau liquide de frein Présence de fuite externe	Normal Non Le liquide de frein est à remplacer tous les 2 ans. Le vendeur a indiqué que le liquide de frein serait remplacé pour la vente.
Niveau liquide de refroidissement Présence de fuite externe	Normal Non
Présence de CO2 dans le liquide de refroidissement	Non



Test de CO2 dans le liquide de refroidissement

Etat visuel des soubassements

Bon

Demi - trains	
Avant gauche	Bon état général
Avant droit	Bon état général.
Arrière gauche	Bon état général Présence d'un jeu au niveau du support d'amortisseur. Le vendeur a indiqué que les coupelles d'amortisseur arrière gauche et droite allaient être remplacées pour la vente.
Arrière droit	Bon état général



Demi-trains avant gauche et droit



Demi-trains arrière gauche et droit

Démarrages	
Démarrage à froid	Aisé
Démarrage à chaud	Aisé
Fonctionnement démarreur	Bon

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur	
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Système d'embrayage	
Fonctionnement embrayage	Opérationnel

Levier de vitesses	
Présence de jeu	Non
Passage des vitesses	Aisé

Comportement à l'accélération	
Accélération franches	Oui

Détection de bruit(s)	
Présence de bruit de roulement	Non
Présence de bruit dans les trains roulant	Non
Présence de bruit à l'échappement	Non
Présence de bruit anormal moteur (moteur froid)	Non
Présence de bruit anormal moteur (Moteur chaud)	Non
Présence de bruit dans la direction (de butée à butée)	Oui Présence d'un léger claquement

Moteur	
Numéro du moteur	67703661
Moteur d'origine	Oui

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon.

Capote	
Type	Non concerné
Etat	Non concerné
Bon fonctionnement	Non concerné

Historique des opérations anormales:

Recherche de présence de dommage(s) et/ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Présence de trace(s) réparation sur les longerons	Non
Ajustement des éléments de carrosserie	Normal



Absence de trace de réparation sur longerons avant gauche et droit

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommage(s) sur la carrosserie	
Dommege(s) détecté(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Impacts de gravillons. - Frottement partie inférieure du bouclier avant (visible véhicule sur un pont) - Légère rayure aile avant gauche - Petit enfoncement sur l'aile arrière droite (au niveau du pare-pierres)

EQUIPEMENTS ET ETAT INTERIEUR DU VEHICULE

Codes options constructeurs présents à l'origine sur le véhicule :

490 : PACK AUDIO ASK

534 : SECURITE ANTIVOL 433 MHZ

573 : CLIMATISATION ELECTRONIQUE

674 : PRE-EQUIPEMENT VEHICULE TRACKING SYSTEM

692 : CHARGEUR INTEGRE (CD)

P16 : PORSCHE COMMUNICATION MANAGEMENT (PCM) P74 :

PHARES BI-XENON

Etats des éléments :

Planche de bord	
Etat	Bon - Présence d'une petite usure au niveau des boutons de climatisation. - Boutons d'autoradio collant. - Non fonctionnement de la prise allume-cigare (la prise 12v présente dans l'accoudoir fonctionne)

Garniture	
Etat	Bon

Moquette	
Etat	Bon

Sièges	
Etat	Bon Quelques accrocs sur la couture latérale gauche du siège conducteur.

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal Non fonctionnement de l'éclairage du capot avant.

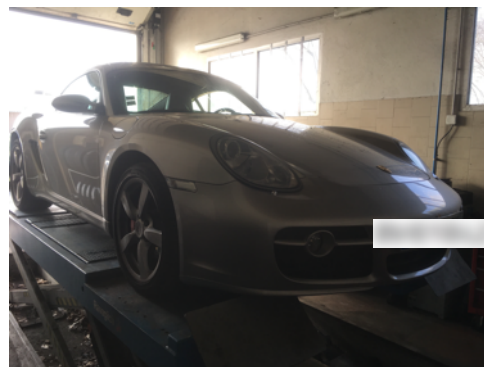
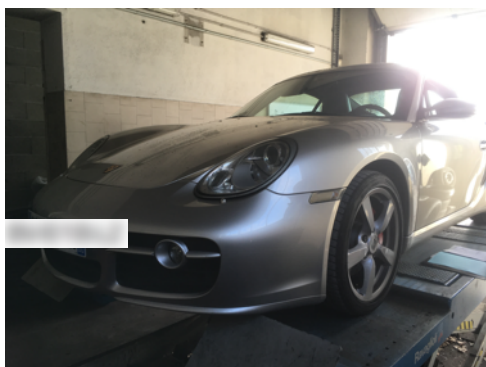
Fonctionnement :

Equipements	
Fonctionnement de la climatisation	Oui
Fonctionnement duGPS	Oui
Fonctionnement de l'autoradio	Oui
Fonctionnement de la fermeture centralisée	Oui
Fonctionnement des vitres électriques	Oui
Fonctionnement des rétroviseurs électriques	Oui
Fonctionnement des sièges électriques	Oui

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



Compteur kilométrique



Flanc avant gauche et flanc avant droit



Flanc arrière droit et flanc arrière gauche

CONCLUSION

L'ensemble des éléments fournis et les constatations réalisées permettent d'affirmer que le véhicule est sain et dans un très bel état de conservation.

Ces informations sont primordiales dans le cadre de l'éventuel maintien de la côte du véhicule ou prise de valeur future.



**SI VOUS DESIREZ PROCEDER A UNE EXPERTISE IDENTIQUE A CELLE-CI SUR UN AUTRE
VEHICULE N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.
BELTONE AUTOMOBILES
09.50.74.48.69**