

WKD 900 410 07

1/06

911
911 Turbo
911 GT3
Cayman
Boxster

Porsche, das Porsche Wappen, Carrera, Boxster, Tiptronic
und Tequipment sind eingetragene Marken der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.
Nachdruck, auch auszugsweise, sowie Vervielfältigungen
jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart



PORSCHE

Fahrzeugdaten

Fahrzeug ausgeliefert

4.11.2007
am

015
bei km

A130211
Betriebs-Nr.

Tachometerwechsel

am

bei km



0975 722376
 097 120

 E9 E9
 FE

 249 650 810
 342 666 715
 425 670 XRR
 454 680
 635 692

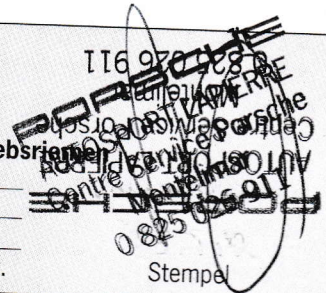
Wartungsnachweis (Zutreffendes bitte ankreuzen!)

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 11/8/28
 Auftrag Nr. _____
 bei km 1813/10
 gegen Berechnung ausgeführt.



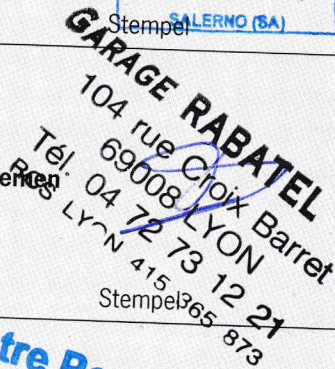
Stempel

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 23/04/2015
 Auftrag Nr. _____
 bei km 34,213
 gegen Berechnung ausgeführt.



Stempel

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 23/07/2014
 Auftrag Nr. _____
 bei km 30084 km
 gegen Berechnung ausgeführt.



Stempel

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 23/04/15
 Auftrag Nr. _____
 bei km 34,213
 gegen Berechnung ausgeführt.

Stempel

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 24/10/2014
 Auftrag Nr. 6039
 bei km 57342
 gegen Berechnung ausgeführt.



Stempel

Kleine Wartung + VIDANGE DE
 Große Wartung OIL
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen
 am 14/12/2018
 Auftrag Nr. 6048069
 bei km 81011
 gegen Berechnung ausgeführt.



Wartungsnachweis (Zutreffendes bitte ankreuzen!)

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

LE GARAGE
 ZA de R CROUZA - 73000 CHIGNIN
 am 18/02/2013 Tél : 04 50 42 81 18 - Fax : 04 50 42 81 19
 Auftrag Nr. _____ RCS Chambéry 804 818 405 - Capital 50 000 €
 bei km 84623
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

JEAN LAIN HERITAGE
 526 route des Gorges du Sierraz
 73100 Grésy-sur-Aix
 am 22/02/2013 Tel. 04 79 88 66 36
 Auftrag Nr. _____ Jean Lain Vintage
 bei km 91457 SAS LAIN MOTORS au Capital de 4 800 000€
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____ Siret 838 334 423 00020 - APE 4511Z

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am _____
 Auftrag Nr. _____
 bei km _____
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am _____
 Auftrag Nr. _____
 bei km _____
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am _____
 Auftrag Nr. _____
 bei km _____
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____

Kleine Wartung
 Große Wartung
 Zündkerzenwechsel
 Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am _____
 Auftrag Nr. _____
 bei km _____
 gegen Berechnung ausgeführt. Stempel _____

Nachweis über Bremsflüssigkeitswechsel

Die Bremsflüssigkeit mindestens alle 2 Jahre erneuern.

Bremsflüssigkeitswechsel

am 18/3/10

Auftrag Nr. _____

bei km 12823
gegen Berechnung ausgeführt.



Bremsflüssigkeitswechsel

am 23/04/2015

Auftrag Nr. _____

bei km 31213
gegen Berechnung ausgeführt.



Bremsflüssigkeitswechsel

am 14/12/2018

Auftrag Nr. 6048663

bei km 81011
gegen Berechnung ausgeführt.



Bremsflüssigkeitswechsel

am 18/07/2019

Auftrag Nr. _____

bei km 84623
gegen Berechnung ausgeführt.



Bremsflüssigkeitswechsel

am 22/02/2021

Auftrag Nr. _____

bei km 31457
gegen Berechnung ausgeführt.



Bremsflüssigkeitswechsel

am _____

Auftrag Nr. _____

bei km _____
gegen Berechnung ausgeführt.

Stempel

Service Aktionen

* Aktions Code

Bezeichnung* _____

am 28/3/10
durchgeführt.

Betriebs-Nr. WT87



Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.

Betriebs-Nr. _____

Stempel

Bezeichnung* _____

am _____
durchgeführt.



Betriebs-Nr. _____

Stempel

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 614528530

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|--------|--|-------|--|---------|--|---|---|---|---|-----------------------|----------|--|--|--|--------------------------------|----|--|--|--|---------------------|--------|--|--------|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|--|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|---|-----|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---|-------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique | 30/11/2021 | 21049175 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Favorable | Défaillance(s) mineure(s) 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2019 : 81894km / 01/10/2019 : 84741km / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/11/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 50735079 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE MONTERRAIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) COORDONNÉES : Tel. : 0479259974 74 RUE DE LA PETITE EAU 73290 LA MOTTE SERVOLEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 07350103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : MOUCHET ERIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE :  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09/10/2019 | 04/01/2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE | 911 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WP0ZZZ99Z7S722376 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MPC3901AL503 | ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95690 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">574daN</td> <td colspan="2">956daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229daN</td> <td>226daN</td> <td>351daN</td> <td>351daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229daN</td> <td>226daN</td> <td>351daN</td> <td>351daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.029</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="3">-3.3%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km): | +0.0m/Km | | | | Dissymétrie suspension (≤30%): | 0% | | | | Forces verticales : | 574daN | | 956daN | | Frein de service : | | | | | Forces de freinage : | 229daN | 226daN | 351daN | 351daN | Déséquilibre (<20%): | 2% | | | | Forces de freinage (efficacité) : | 229daN | 226daN | 351daN | 351daN | Taux d'efficacité (≥ 50%): | 75% | | | | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 31% | | | | Emissions à l'échappement : | | | | | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.029 | | | | Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -2.2% | -0.9% | | | Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | -2.7% | -3.3% | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km): | +0.0m/Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 574daN | | 956daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 229daN | 226daN | 351daN | 351daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 229daN | 226daN | 351daN | 351daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 75% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 31% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.029 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -2.2% | -0.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | -2.7% | -3.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Tél. 04 76 45 11 16

20, Bd Jules Ferry - 38580 Allevard-les-Bains
Fax 04 76 45 82 20 - garage.discini@orange.fr

www.garage-renault-discini.com

LIONEL

38530 CHAPAREILLAN

Date d'entrée : 21/05/2021

N° OR :

Demandeur : LIONEL

N° de Compte :

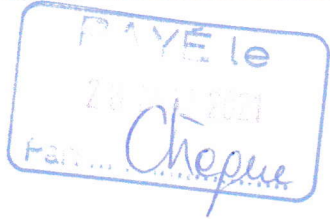
du 26/05/2021

Mode de Règlement :

Date de Règlement : 26/05/2021

FACTURE N°

| Page | Date | KMS | Type | Modèle | Immatriculation | N° de Série / N° de fabrication | 1ère MEC | Date Livraison |
|------|------------|-------|------|--------|-----------------|--|------------|----------------|
| 1 | 26/05/2021 | 92333 | 1000 | 911 | | WP0ZZ799Z7S722376 111111111111111111 | 01/01/2007 | 31/12/2006 |

| Désignation | Référence | Temps / Quantité | Prix Unitaire H.T. | %R | Prix Net H.T. | Montant H.T. | T |
|---|-----------|------------------|--------------------|----|---------------|--------------|---|
| DEPANNAGE A CHAPAREILLAN SUITE A FUITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PAR L'AXE DE LA POMPE A EAU REMPLACER POMPE A EAU AVEC JOINTS REMPLACER COURROIE ET GALETS D'ACCESSOIRE PURGE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT PAR DEPRESSION AVEC OUTILLAGE SPECIFIQUE | | | | | | | |
|  | | | | | | | |

Intervention A

| | | | | | | | |
|---|-------------|-------|--------|--|--------|--------|---|
| MAIN D'OEUVRE | MOM2 | 5,600 | 64,49 | | 64,49 | 361,14 | 1 |
| POMPE A EAU | 99710601106 | 1,000 | 411,01 | | 411,01 | 411,01 | 1 |
| JOINT | 99610632651 | 1,000 | 8,53 | | 8,53 | 8,53 | 1 |
| JOINT | 99610634054 | 1,000 | 14,72 | | 14,72 | 14,72 | 1 |
| THERMOSTAT | 99610612554 | 1,000 | 57,34 | | 57,34 | 57,34 | 1 |
| COURROIE MULTIPISTES | 99610215166 | 1,000 | 49,39 | | 49,39 | 49,39 | 1 |
| GALET TENDEUR | 99710211700 | 1,000 | 127,89 | | 127,89 | 127,89 | 1 |
| GALET ENROULEUR | 99710211800 | 1,000 | 123,20 | | 123,20 | 123,20 | 1 |
| GALET ENROULEUR | 99710211900 | 1,000 | 123,20 | | 123,20 | 123,20 | 1 |
| LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ROSE-37 G13 (5L) | ITE06937G13 | 3,000 | 16,98 | | 16,98 | 50,94 | 1 |
| RECYCLAGE DECHETS | DECHET | 1,000 | 2,50 | | 2,50 | 2,50 | 1 |

Sous total intervention : 1329.86 €

| Code Taxe | Taux T.V.A. | Montant H.T. | Montant T.V.A. | Montant T.T.C. | Remise | Total H.T. | Total T.V.A. | Total Facture | Total à payer |
|-----------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------|------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 | 20,00 | 1 329,86 | 265,97 | 1 595,83 | | 1 329,86 € | 265,97 € | 1 595,83 € | 1 595,83 € |
| 2 | 20,00 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| Exo. | | | | | | | | | |

Net à payer : 1 595,83 €

TTC converti en FRANCS 10 467,96 F
1 € = 6.55957 F

* Facture au temps barémé Renault Dacia (constructeur) sauf opérations non codifiées dans ses barèmes hors forfait et au temps passé pour les autres marques. Le détail est disponible à l'accueil.

200009

(0 1951)

| | |
|---------------------------|---------------|
| Monsieur | LIONEL |
| 38530 CHAPAREILLAN | |

Facture Atelier

Comptant
Règlement le 22/02/2021

Bureau: Domicile:
Portable: Télécopie:

Vous avez été accueilli par MIRON Fabien

| Marque | Type | Châssis | Mise en circulation | Moteur | Immatriculation | Date d'entrée | Kms |
|------------|--|-------------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------|
| PORSCHE | 911 | WP0ZZZ99Z7S722376 | 04/01/2007 | | | 22/02/2021 | 91 432 |
| Référence | Libellé | | P.U./Tx Horaire | Qté/ Heures | %Rem | P. Net H.T. | TVA |
| | <i>Pièces</i> | | | | | | |
| PTF | PETITES FOURNITURES | | 6,25 | 1,00 | | 6,25 | 2 |
| LVX1000FUT | HUILE YACCO VX1000 FAP 5W40 1L | | 20,00 | 8,00 | | 160,00 | 2 |
| LVX10001L | HUILE VX 1000 5W40 1L | | 19,25 | 1,00 | | 19,25 | 2 |
| L75R | LIQUIDE DE FREINS 1L | | 13,33 | 0,50 | | 6,67 | 2 |
| P57272 | Filtre a huile | | 14,40 | 1,00 | | 14,40 | 2 |
| P57351 | Filtre a air | | 23,04 | 1,00 | | 23,04 | 2 |
| P93680 | Filtre habitacle | | 29,52 | 1,00 | | 29,52 | 2 |
| P132467 | Vis de roue | | 7,70 | 20,00 | | 154,00 | 2 |
| NF | Dégraissant | | 2,50 | 1,00 | | 2,50 | 2 |
| | <i>Main d'Oeuvre</i> | | | | | | |
| AZ | Révision: vidange moteur+filtre a huile. Remplacement du filtre a air et du filtre habitacle... Controles des niveaux, pressions, éclairages etc... Controles des codes défauts a la valise diag, et remise a zéro de l'échéancier du service entretien. Remplacement des 20 vis de roues | | 90,00 | 2,50 | | 225,00 | 2 |
| AZ | Purge frein | | 90,00 | 1,00 | | 90,00 | 2 |
| AZ | Essai routier | | 90,00 | 0,30 | | 27,00 | 2 |
| | <i>Autres</i> | | | | | | |
| REC | FRAI DE PORT | | 15,34 | 1,00 | | 15,34 | 2 |
| | RECYCLAGE DECHETS 0.95% | | 7,34 | 1,00 | | 7,34 | 2 |
| | Km de restitution : 91457 km | | | | | | |

Ctrl technique: 01/10/2021

JEAN LAIN HERITAGE

526 route des Gorges du Sierroz
73100 Grésy-sur-Aix
Tél. 04 79 88 66 36

Jean Lain Vintage

SAS LAIN MOTORS au capital de 4 800 000€
Siret 838 334 423 00020 - APE 4511Z

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|----------------|--------|------------------|-------|--------------------|------|-----------------|---------------|
| HT Pièces | 415,63 | HT M.O. | 342,00 | HT Autres | 22,68 | HT Forfaits | 0,00 | Total HT | 780,31 |
| 1601329420210222 | | | | | | | | T.V.A | 156,06 |
| Total TTC (€uros) | | | | | | | | | 936,37 |

| Code | Montant H.T. | Taux | Montant TVA | Code | Montant H.T. | Taux | Montant TVA |
|------|--------------|-------|-------------|------|--------------|------|-------------|
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 780,31 | 20,00 | 156,06 | 7 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Aucun escompte ne sera accordé pour paiement anticipé. Tout retard de paiement donne lieu à l'application de pénalités fixées à 3 fois le taux d'intérêt légal de l'année en cours. Tout retard de règlement de la part d'un professionnel donnera lieu, outre les pénalités de retard, au paiement d'une indemnité forfaitaire de recouvrement de 40 euros.



N° D'IMPRIMERIE T87366401

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | (3) DATE DU CONTRÔLE 01/10/2019 | | N° DU PROCÈS-VERBAL 19360129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------|--|--|--|-------|--|---------|--|---|---|---|---|-------------------------|--|-----------|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--|-----|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|--------------------------------|--------|--|--|--|------------------------|-------|--|--|--|--|--------|--------|--|--|--|--------|--------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/09/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S073T087 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAISON SOCIALE : SARL C2L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COORDONNÉES : 200 AVENUE DE ST SIMOND 73100 AIX LES BAINS Tél : 04 79 88 40 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 074S1117 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GAY Laurent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | | | | | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05/05/2015 | | | | | 04/01/2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE | 911 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WP0ZZZ99Z7S722376 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MPC3901AL503 | ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 84741 | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-7.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>568 daN</td> <td></td> <td>978 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>212 daN</td> <td>344 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>212 daN</td> <td>344 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">36 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -7.6 m/km | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 5 % | | Forces verticales : | 568 daN | | 978 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 221 daN | 212 daN | 344 daN | 346 daN | Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | 1 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 221 daN | 212 daN | 344 daN | 346 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 72 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 36 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.02 % | | | | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.027 | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | -1.3 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.4 % | -2.7 % | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -7.6 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 568 daN | | 978 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 221 daN | 212 daN | 344 daN | 346 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | 1 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 221 daN | 212 daN | 344 daN | 346 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 72 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 36 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.02 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | -1.3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.4 % | -2.7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |